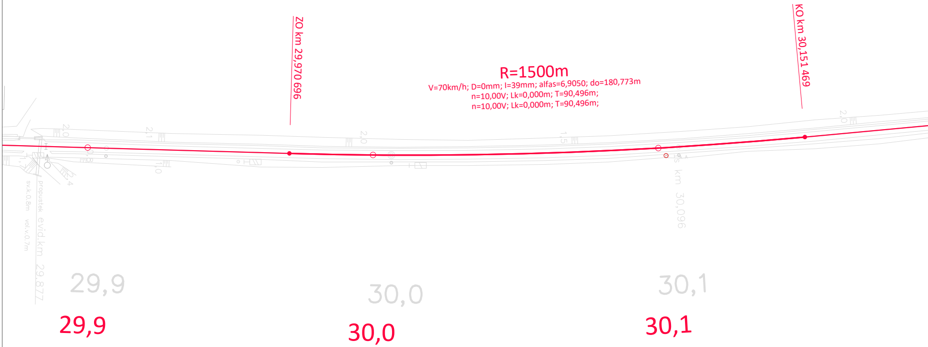
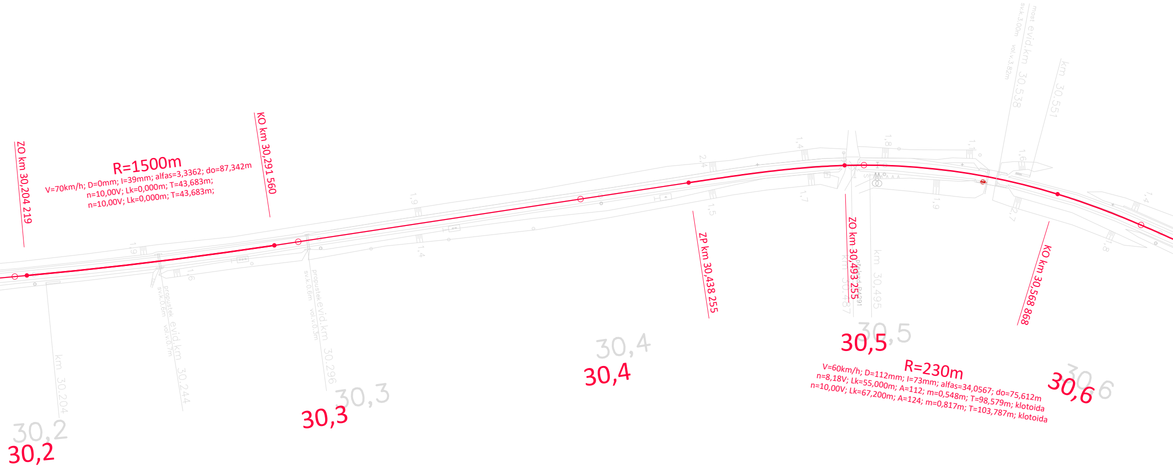
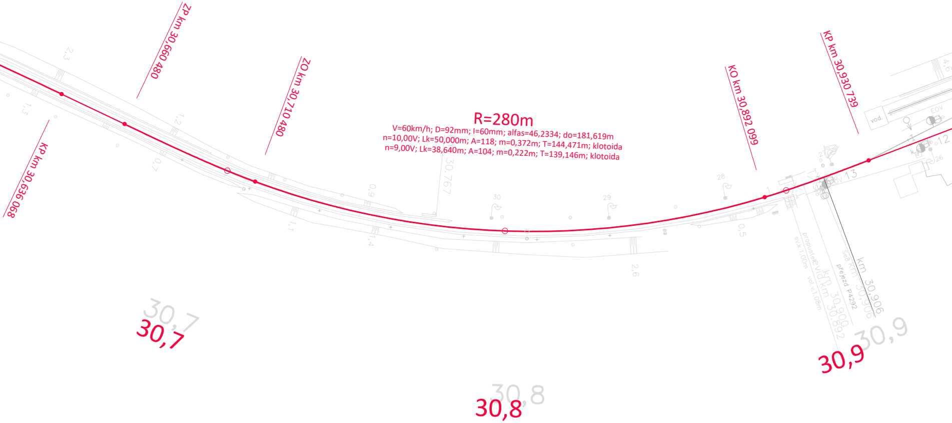
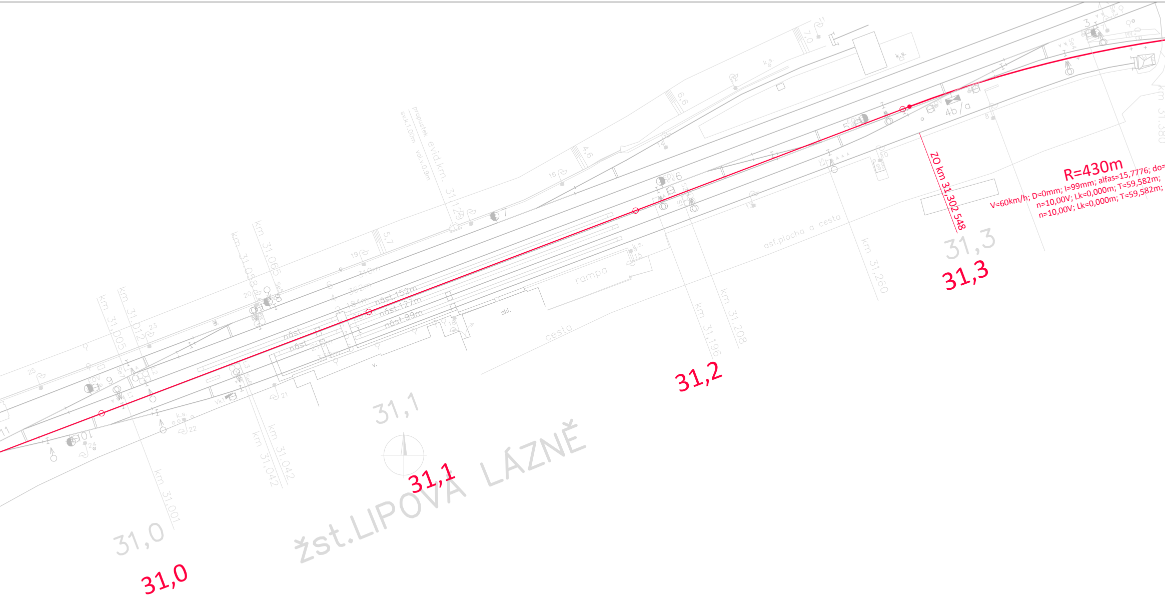
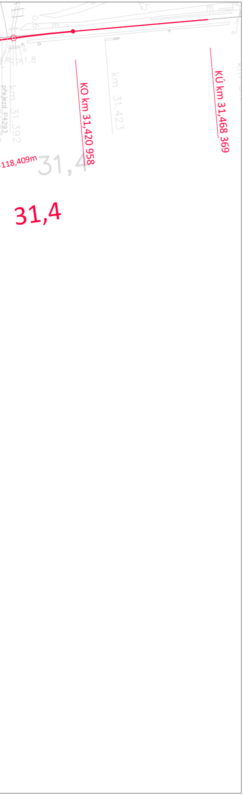

ZO km 29,970 696
R=1500m
V=70km/h; D=0mm; I=39mm; alfas=6,9050; do=180,773m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=90,496m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=90,496m;
KO km 30,151 469
2,0
2,1
2,0
1,5
2,0
1,8
1,0
2,4
1,7
propustek evid.km 29.877
sv.k.0.8m vol.v.0.7m
km 30,096
29,9
30,0
30,1
29,9
30,0
30,1


ZO km 30,204 219
R=1500m
V=70km/h; D=0mm; I=39mm; alfas=3,3362; do=87,342m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=43,683m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=43,683m;
KO km 30,291 560
ZP km 30,438 255
ZO km 30,493 255
KO km 30,568 868
R=230m
V=60km/h; D=112mm; I=73mm; alfas=34,0567; do=75,612m
n=8,18V; Lk=55,000m; A=112; m=0,548m; T=98,579m; klotoida
n=10,00V; Lk=67,200m; A=124; m=0,817m; T=103,787m; klotoida
30,2
30,3
30,4
30,5
30,6
30,2
30,3
30,4
30,5
30,6
km 30.204
propustek evid.km 30.244
sv.k.0,6m vol.v.0,7m
propustek evid.km 30.296
sv.k.0,6m vol.v.0,3m
km 30.487
přejezd P4291
km 30,495
most evid.km 30.538
sv.k.3,00m vol.v.3,82m
km 30.551
1,9
1,6
1,9
1,4
2,4
1,5
1,4
1,7
1,8
1,9
1,1
1,6
2,7
1,4
1,8


ZP km 30,660 480
ZO km 30,710 480
KO km 30,892 099
KP km 30,930 739
KP km 30,636 068
R=280m
V=60km/h; D=92mm; I=60mm; alfas=46,2334; do=181,619m
n=10,00V; Lk=50,000m; A=118; m=0,372m; T=144,471m; klotoida
n=9,00V; Lk=38,640m; A=104; m=0,222m; T=139,146m; klotoida
30.767
km 30,906
Se8 km 30,906
přejezd P4292
propustek vid.km 30,900
km 30,892
sv.k.1,00m
vol.v.1,08m
vod.
EOV
13
12
26
28
30
29
2,3
1,3
1,2
0,7
0,9
1,1
1,4
0,5
2,6
4,6
30,7
30,7
30,8
30,8
30,9
30,9


R=430m
V=60km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=15,7776; do=
n=10,00V; Lk=0,000m; T=59,582m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=59,582m;
ZO km 31,302 548
31,0
31,1
31,2
31,3
žst.LIPOVÁ LÁZNĚ
km 31,001
km 31,005
km 31,012
km 31,042
km 31,042
km 31,058
km 31,065
km 31,196
km 31,208
km 31,260
km 31,380
propustek evid.km. 31,129
sv.k.1,00m vol.v.0,9m
nást.152m
nást.127m
nást.99m
nást.
nást.
310m
362m
184m
rampa
cesta
asf.plocha a cesta
skl.
k.s.
4b/a
5,7
4,6
6,6
7,0


0,6
1,8
přejezd P4293
km 31.392
KO km 31,420 958
km 31.423
KÚ km 31,468 369
118,409m
31,4
31,4

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	ČVUT v Praze Fakulta stavební
K	K137 Železniční stavby	Neslová Nelly	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
2.	Ing. Petr Břešťovský		

AKCE :

Rekonstrukce železniční tratě č. 311 v úseku
žst. Horní Lipová – žst. Lipová Lázně

OBSAH :

Situace výsledné varianty – km 29,9–31,4

FORMÁT	8xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	8.1.2017
Č. VÝKR.	B.25.