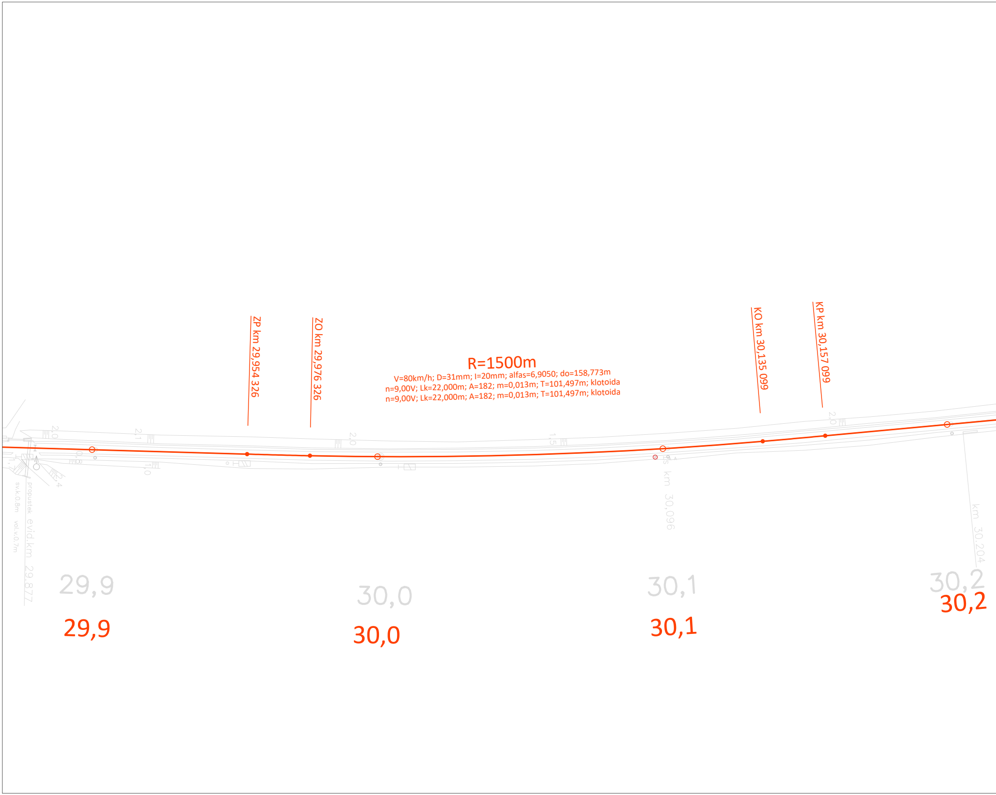
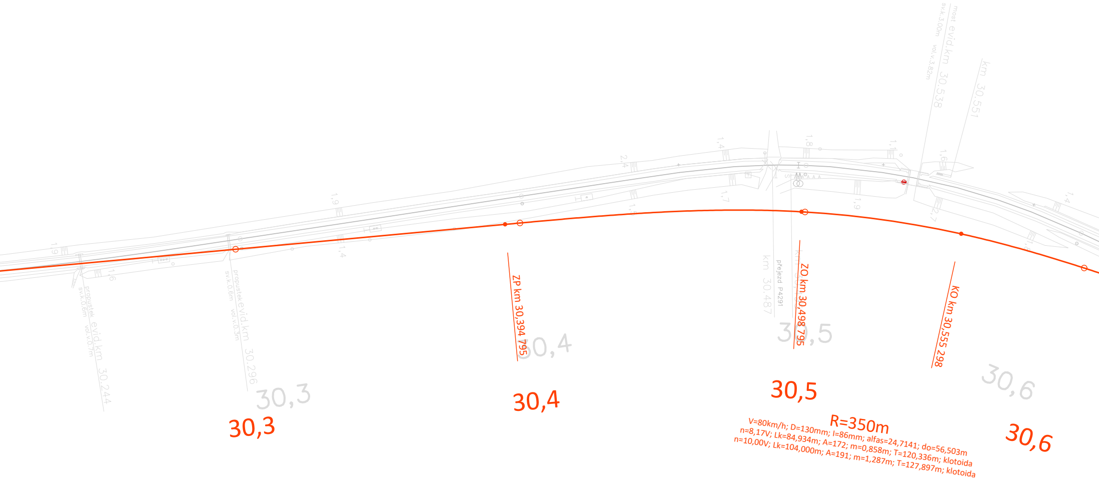
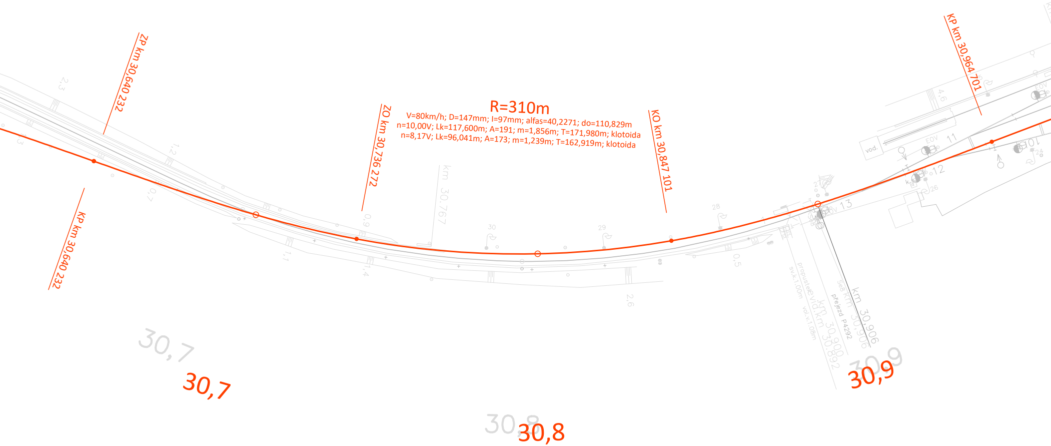
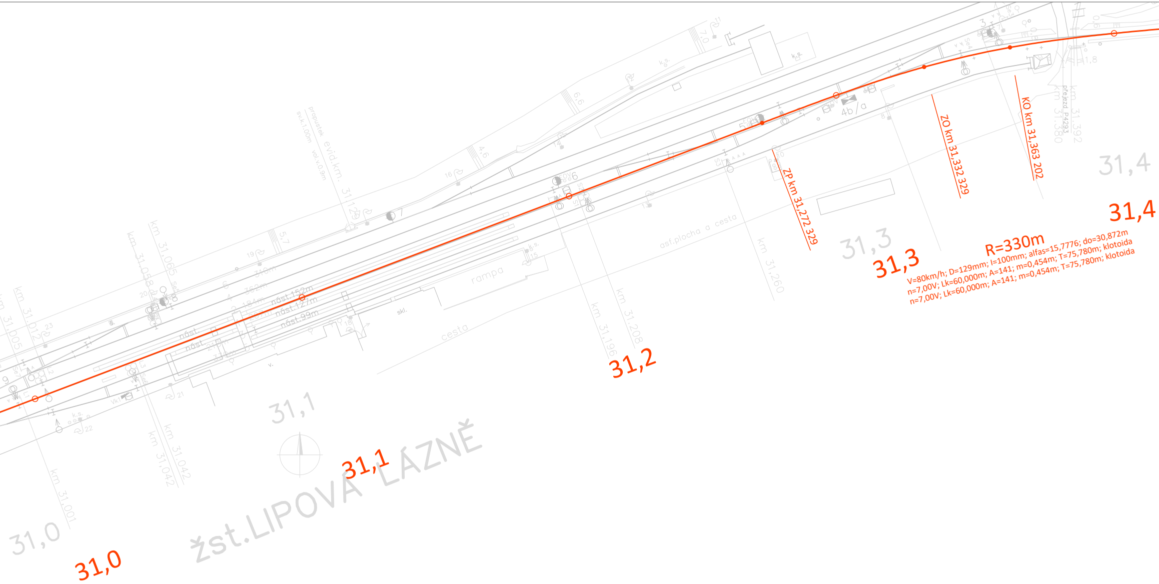

ZP km 29,954 326
ZO km 29,976 326
R=1500m
V=80km/h; D=31mm; I=20mm; alfas=6,9050; do=158,773m
n=9,00V; Lk=22,000m; A=182; m=0,013m; T=101,497m; klotoida
n=9,00V; Lk=22,000m; A=182; m=0,013m; T=101,497m; klotoida
KO km 30,135 099
KP km 30,157 099
2,0
2,1
2,0
1,5
2,0
0,8
1,0
1,1
2,4
propustek evid.km 29.877
sv.k.0.8m
vol.v.0.7m
Is km 30,096
km 30,204
29,9
30,0
30,1
30,2
29,9
30,0
30,1
30,2


propustek evid.km 30.244
sv.k.0.6m
vol.v.0.7m
propustek evid.km 30.296
sv.k.0.6m
vol.v.0.3m
30,3
30,3
ZP km 30,394 795
30,4
30,4
km 30.487
přejezd P4291
ZO km 30,498 795
30,5
30,5
most evid.km 30.538
sv.k.3.00m
vol.v.3.82m
km 30.551
KO km 30,555 298
30,6
30,6
R=350m
V=80km/h; D=130mm; I=86mm; alfas=24,7141; do=56,503m
n=8,17V; Lk=84,934m; A=172; m=0,858m; T=120,336m; klotoida
n=10,00V; Lk=104,000m; A=191; m=1,287m; T=127,897m; klotoida
1,9
1,6
1,9
1,4
2,4
1,4
1,7
1,8
1,9
1,1
1,6
2,7
1,4


ZP km 30,640 232
KP km 30,640 232
ZO km 30,736 272
R=310m
V=80km/h; D=147mm; I=97mm; alfas=40,2271; do=110,829m
n=10,00V; Lk=117,600m; A=191; m=1,856m; T=171,980m; klotoida
n=8,17V; Lk=96,041m; A=173; m=1,239m; T=162,919m; klotoida
KO km 30,847 101
KP km 30,964 701
km 30,767
vod.
EOV
11
12
13
28
29
30
26
2,3
1,2
0,7
0,9
1,1
1,4
2,6
0,5
4,6
propustek
sv.k.1.00m
vol.v.1.08m
vid.km 30,892
km 30,900
Se8
přejezd P4292
km 30,906
30,7
30,7
30,8
30,8
30,9
30,9


R=330m
V=80km/h; D=129mm; I=100mm; alfas=15,7776; do=30,872m
n=7,00V; Lk=60,000m; A=141; m=0,454m; T=75,780m; klotoida
n=7,00V; Lk=60,000m; A=141; m=0,454m; T=75,780m; klotoida
ZP km 31,272 329
ZO km 31,332 329
KO km 31,363 202
31,0
31,1
31,2
31,3
31,4
žst.LIPOVÁ LÁZNĚ
31,0
31,1
31,3
31,4
km 31,001
km 31,005
km 31,012
km 31,042
km 31,058
km 31,065
propustek evid.km. 31,129
sv.k.1,00m vol.v.0,9m
km 31,196
km 31,208
km 31,260
km 31,380
km 31,392
přejezd P4293
nást.152m
nást.127m
nást.99m
nást.
nást.
rampa
cesta
asf.plocha a cesta
skl.
k.s.
4b/a

KP km 31,423 202
KÚ km 31,454 414
km 31.423

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	ČVUT v Praze Fakulta stavební
K	K137 Železniční stavby	Neslová Nelly	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
2.	Ing. Petr Břešťovský		

AKCE :

Rekonstrukce železniční tratě č. 311 v úseku
žst. Horní Lipová – žst. Lipová Lázně

FORMÁT	8xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	8.1.2017
Č. VÝKR.	B.16.

OBSAH :

Situace čtvrté varianty – km 29,9 – 31,4