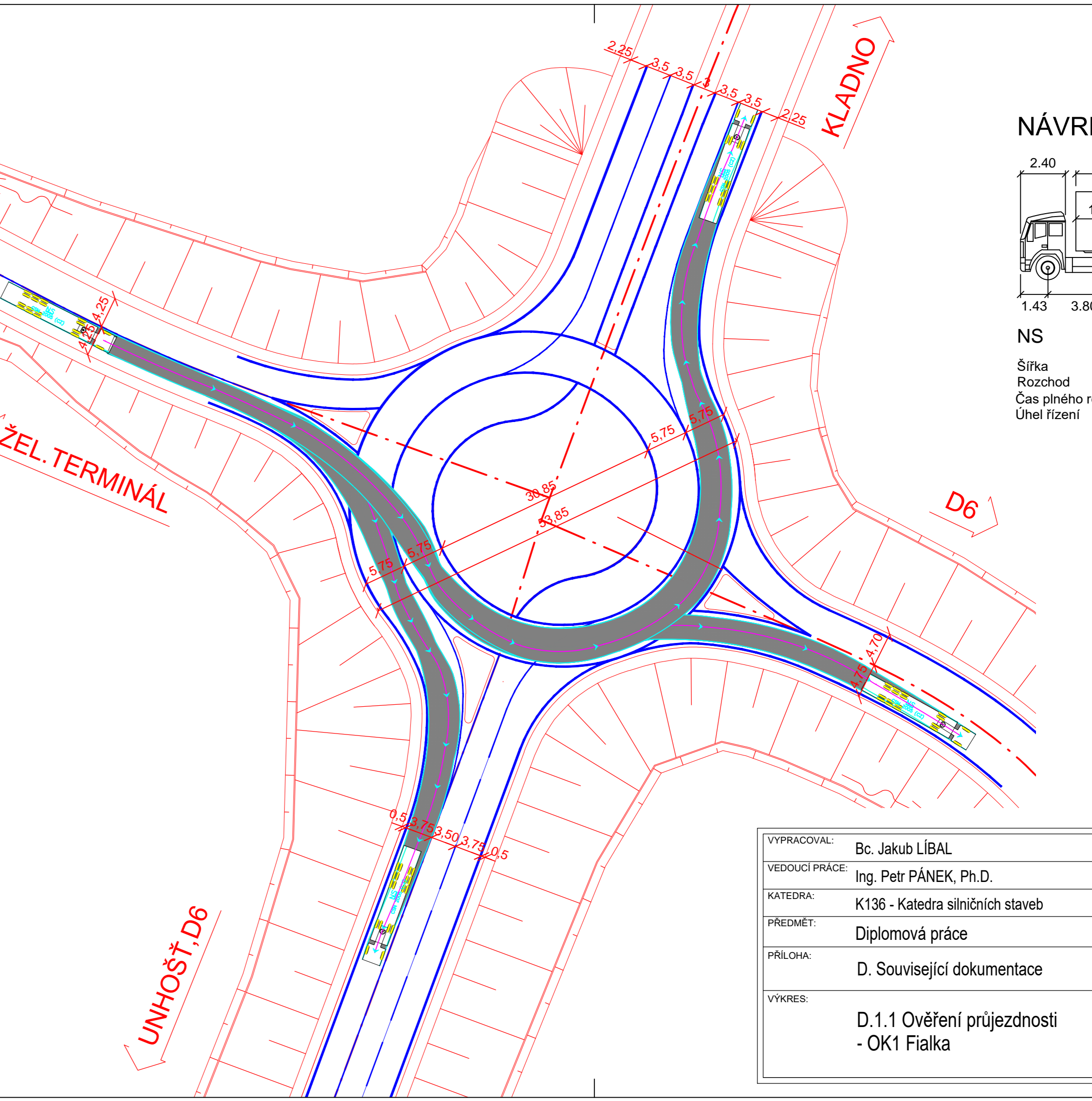
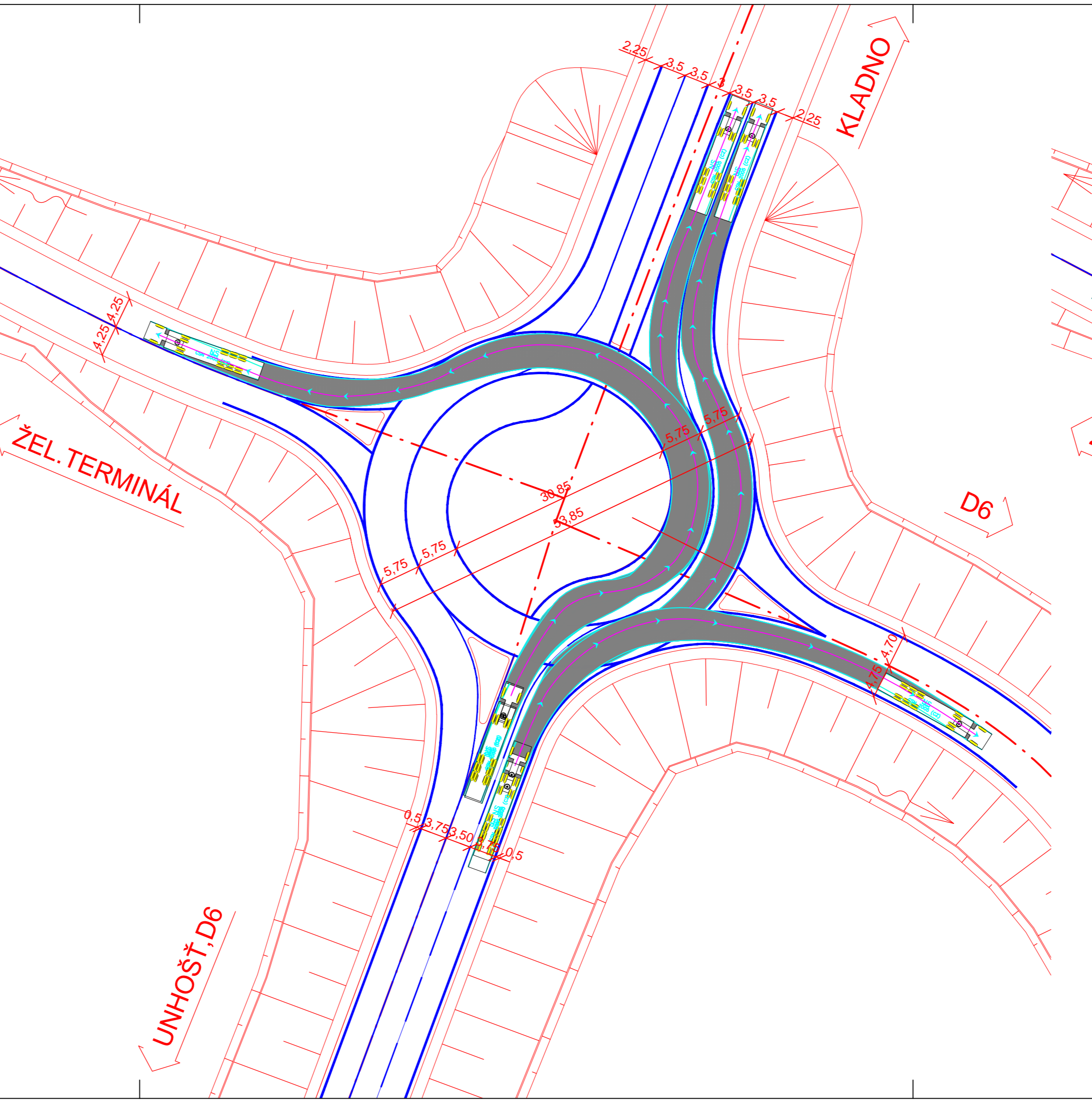
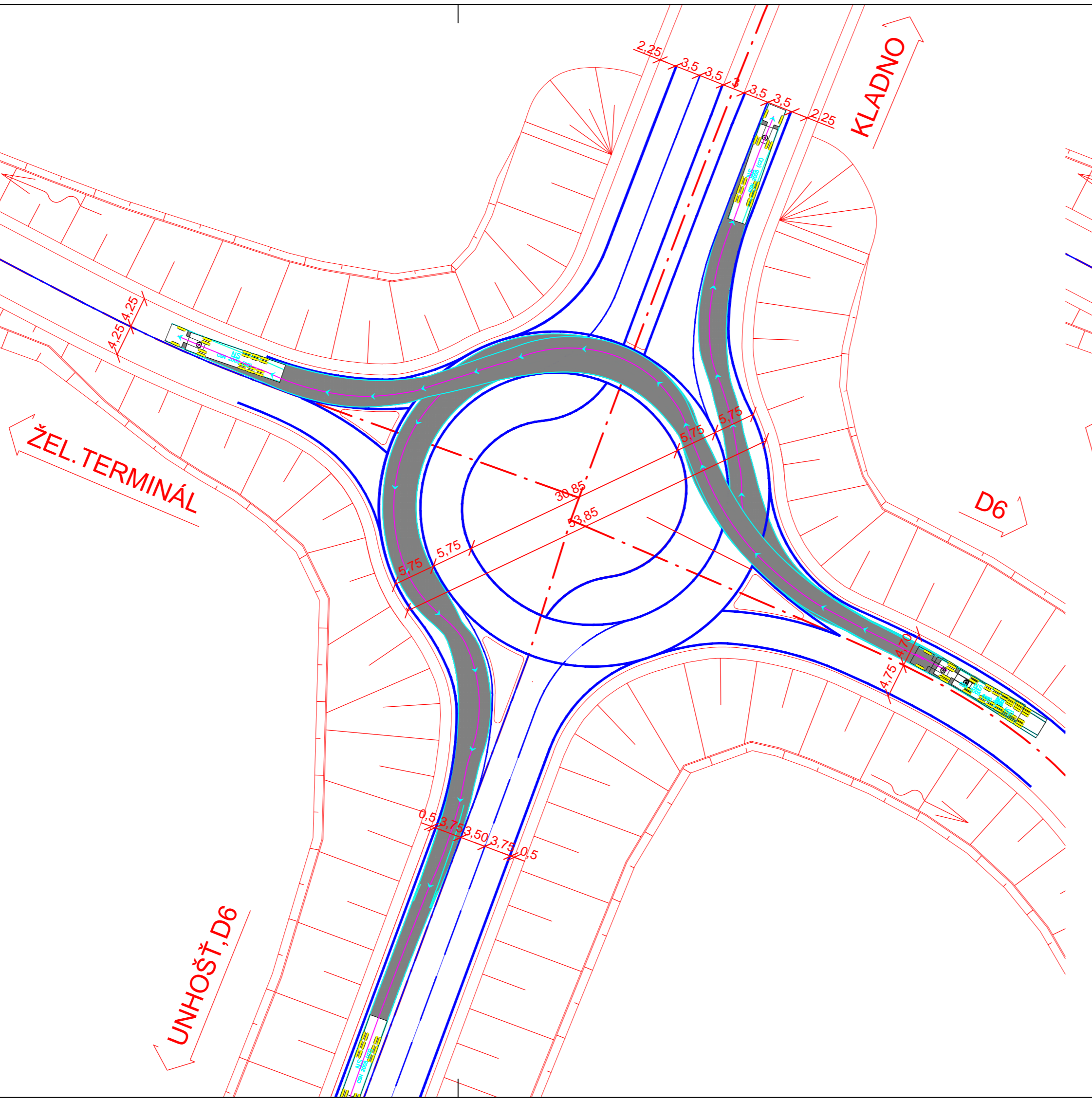
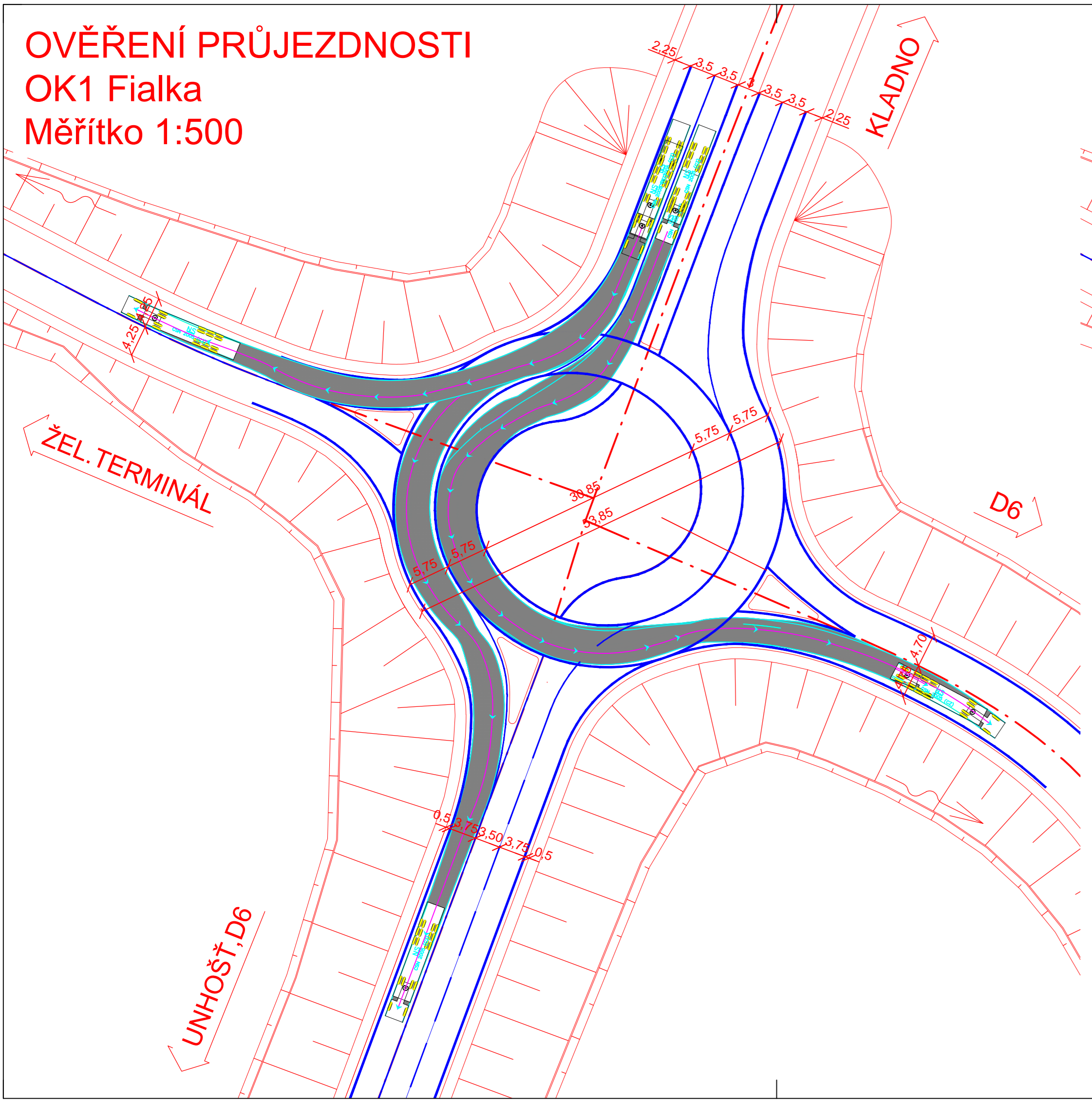
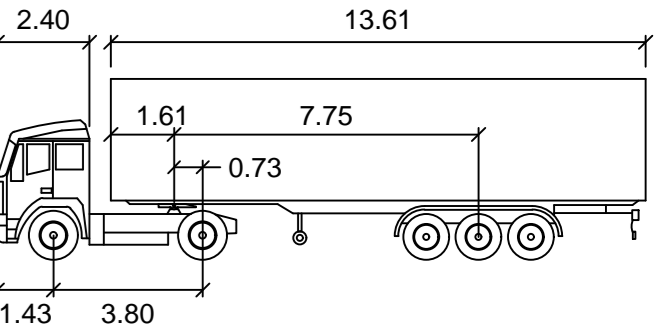


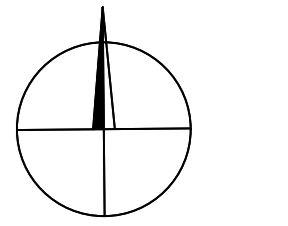
**OVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI**  
**OK1 Fialka**  
**Měřítko 1:500**



**NÁVRHOVÉ VOZIDLO**



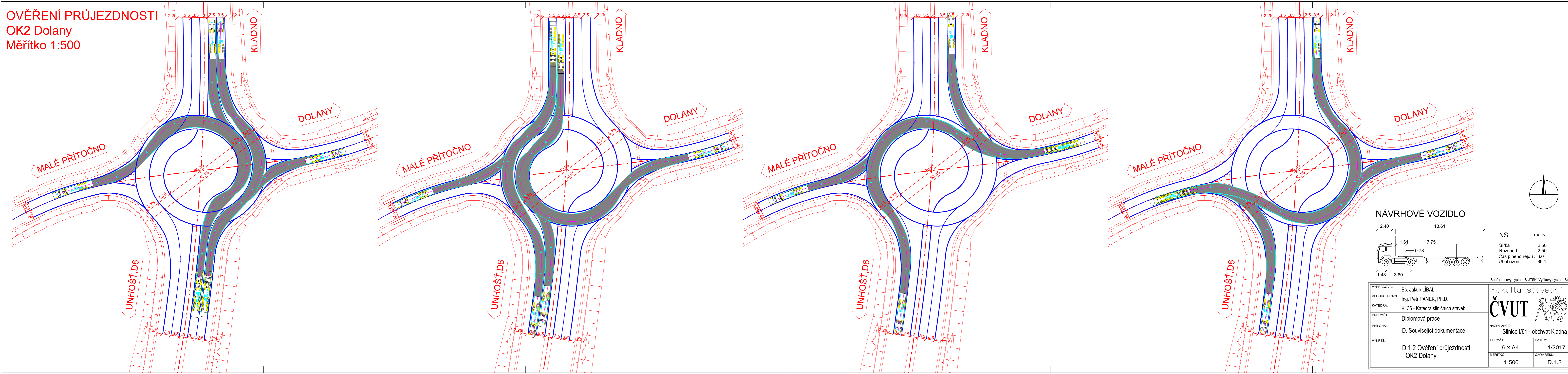
NS metry  
 Šířka : 2.50  
 Rozchod : 2.50  
 Čas plného rejdů : 6.0  
 Úhel řízení : 39.1



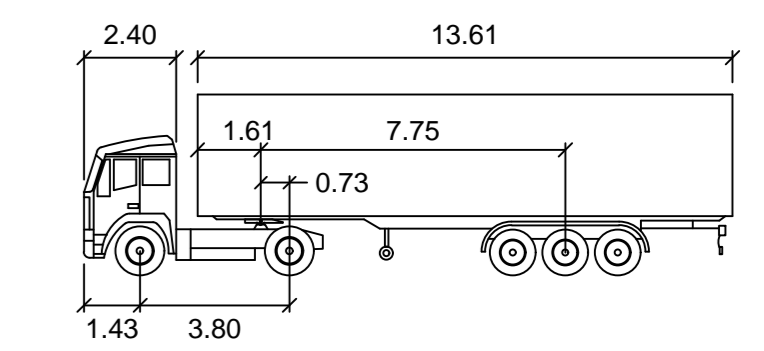
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LÍBAL	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
VEDOUcí PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.	
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb	NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna
PŘEDMĚT:	Diplomová práce	FORMÁT: 6 x A4
PŘÍLOHA:	D. Související dokumentace	DATUM: 1/2017
VÝKRES:	D.1.1 Ověření průjezdnosti - OK1 Fialka	Č. VÝKRESU: D.1.1
		MĚŘÍTKO: 1:500

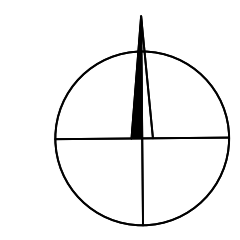
**OVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI**  
**OK2 Dolany**  
 Měřítko 1:500



**NÁVRHOVÉ VOZIDLO**



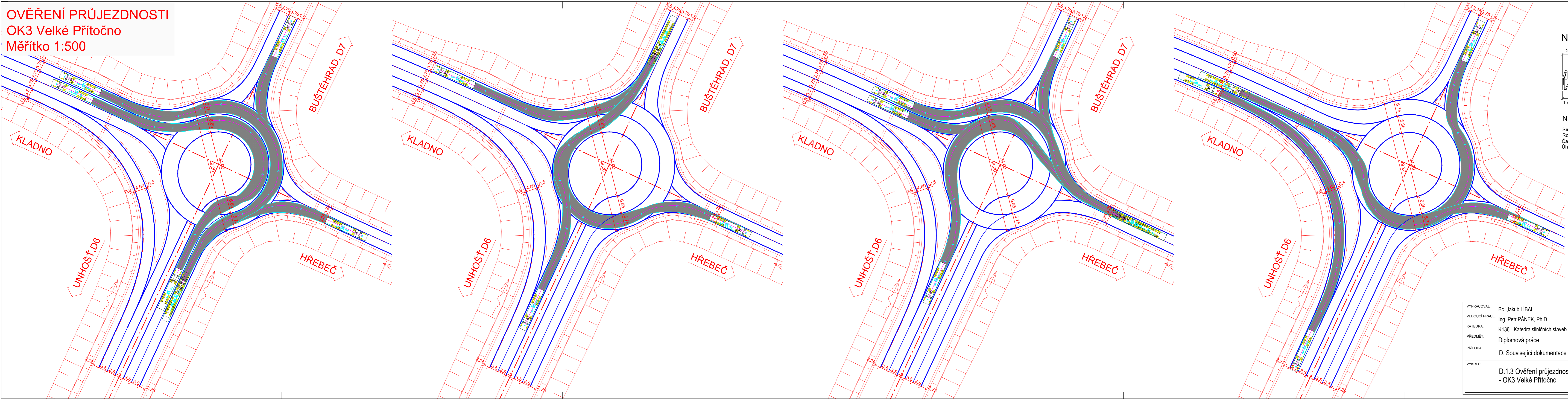
NS	metry
Šířka	: 2.50
Rozchod	: 2.50
Čas plného rejdů	: 6.0
Uhel řízení	: 39.1



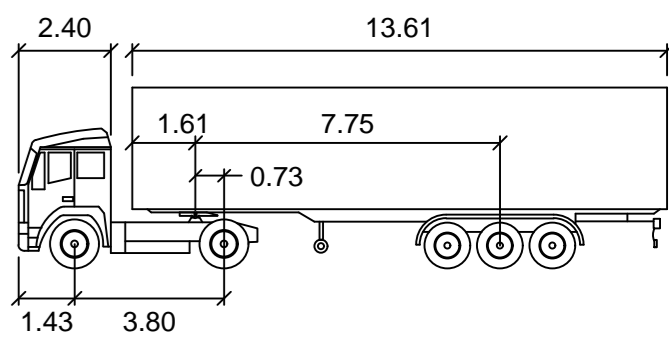
VYPRACOVAL: Bc. Jakub LÍBAL		Fakulta stavební	
VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		ČVUT	
KATEDRA: K136 - Katedra silničních staveb		NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna	
PŘEDMĚT: Diplomová práce		FORMÁT: 6 x A4	
PŘÍLOHA: D. Související dokumentace		DATUM: 1/2017	
VÝKRES: D.1.2 Ověření průjezdnosti - OK2 Dolany		MĚŘÍTKO: 1:500	
		Č.VÝKRESU: D.1.2	

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

**OVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI**  
**OK3 Velké Přítočno**  
**Měřítko 1:500**

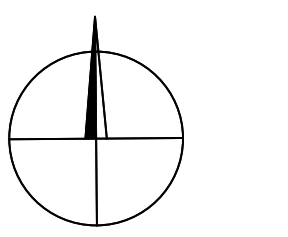


**NÁVRHOVÉ VOZIDLO**




NS metry

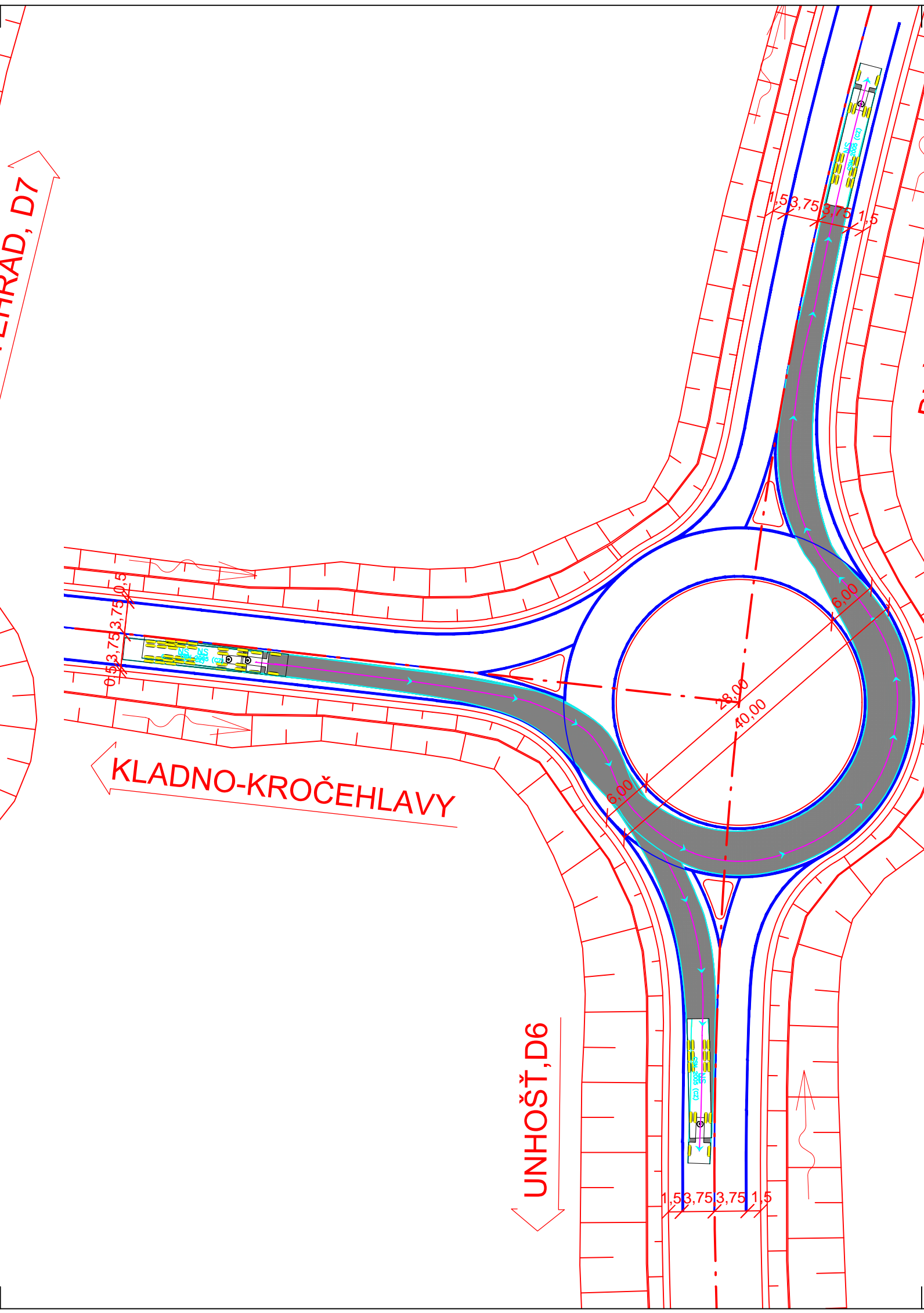
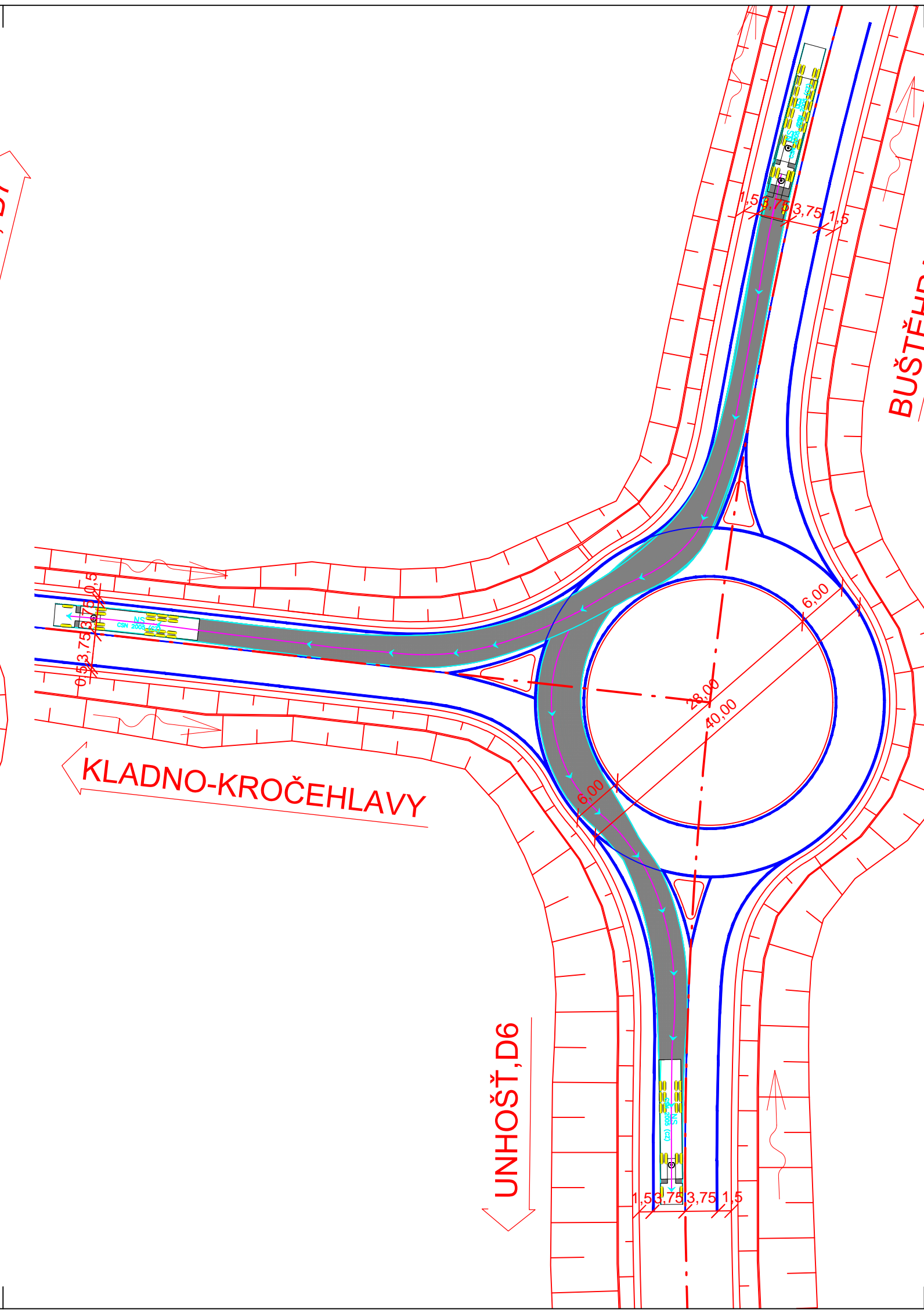
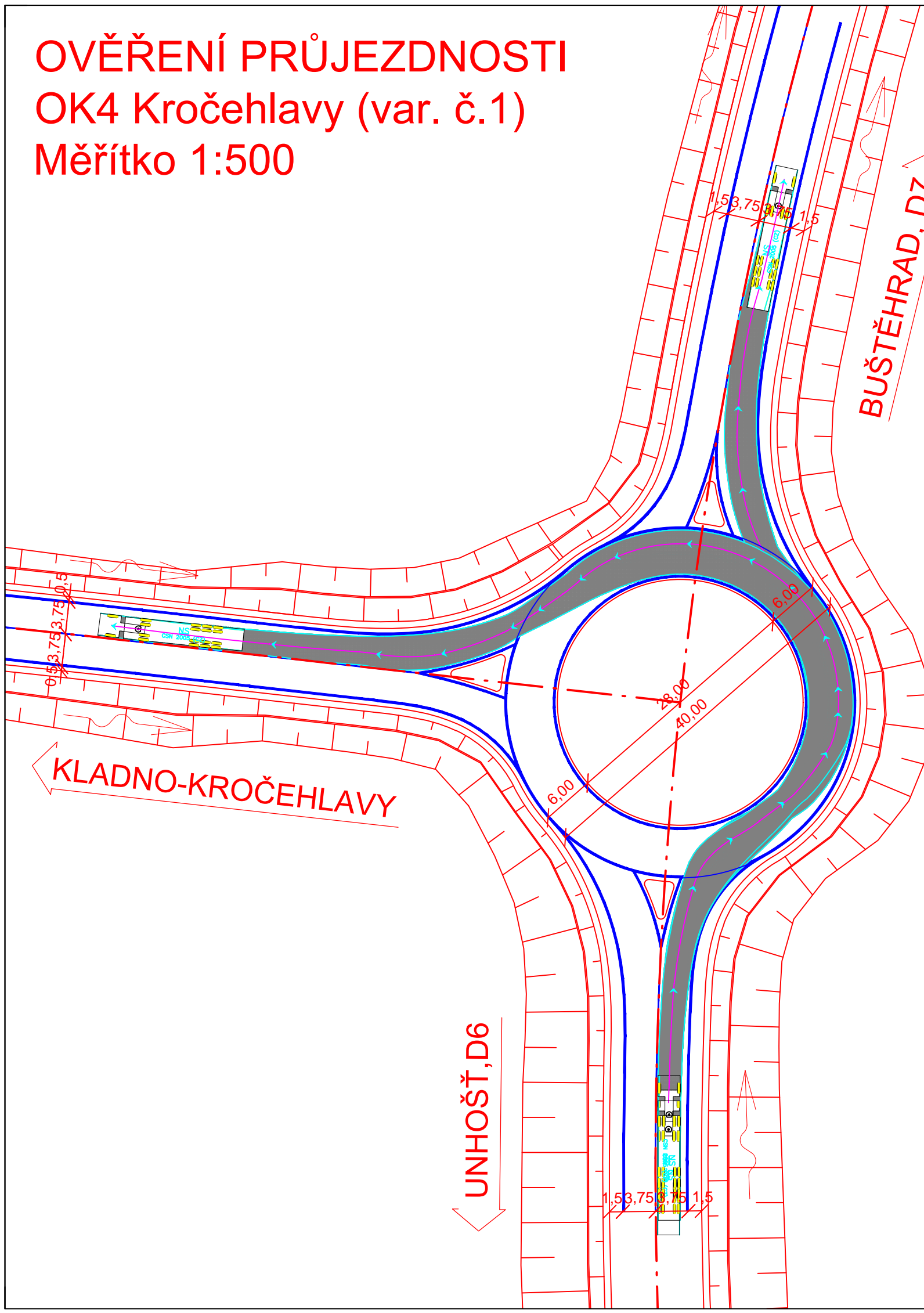
Šířka	: 2.50
Rozchod	: 2.50
Čas plného rejdů	: 6.0
Úhel řízení	: 39.1



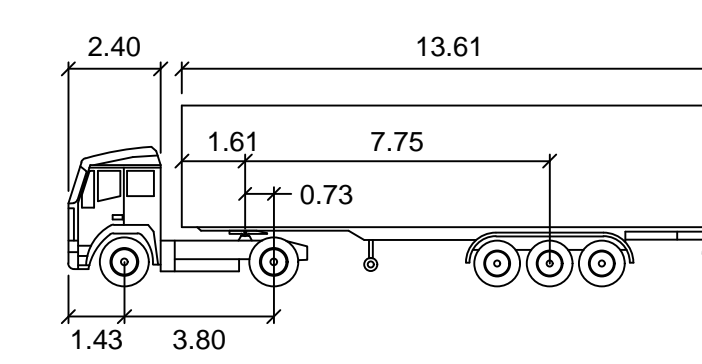
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LÍBAL	Fakulta stavební	
VEDOUcí PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
PŘÍLOHA:	D. Související dokumentace	NÁZEV AKCE:	
		Silnice I/61 - obchvat Kladna	
VÝKRES:	D.1.3 Ověření průjezdnosti - OK3 Velké Přítočno	FORMÁT:	DÁTUM:
		6 x A4	1/2017
		MĚŘÍTKO:	Č.VÝKRESU:
		1:500	D.1.3

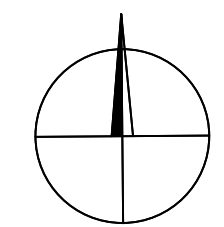
OVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI  
OK4 Kročehlavy (var. č.1)  
Měřítko 1:500



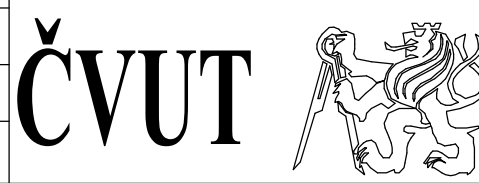
NÁVRHOVÉ VOZIDLO



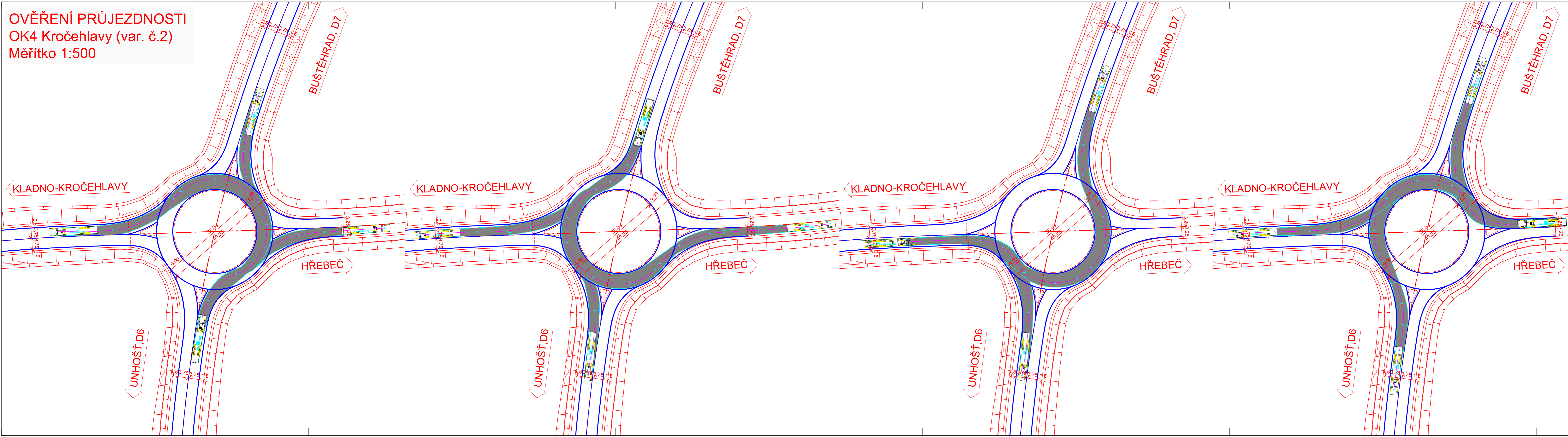
NS metry  
Šířka : 2.50  
Rozchod : 2.50  
Čas plného rejdu : 6.0  
Úhel řízení : 39.1



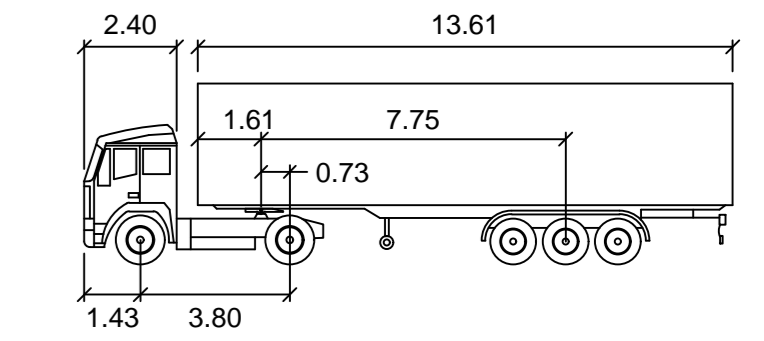
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LÍBAL	Fakulta stavební	
VEDOUcí PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce	NÁZEV AKCE:	Silnice I/61 - obchvat Kladna
PŘÍLOHA:	D. Související dokumentace	FORMÁT:	4 x A4
VÝKRES:	D.1.4.1 Ověření průjezdnosti - OK4 Kročehlavy (var. č.1)	DATUM:	1/2017
		MĚŘÍTKO:	1:500
		Č.VÝKRESU:	D.1.4.1

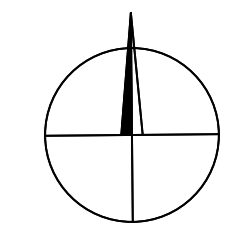
**OVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI**  
**OK4 Kročehlavy (var. č.2)**  
 Měřítko 1:500



**NÁVRHOVÉ VOZIDLO**

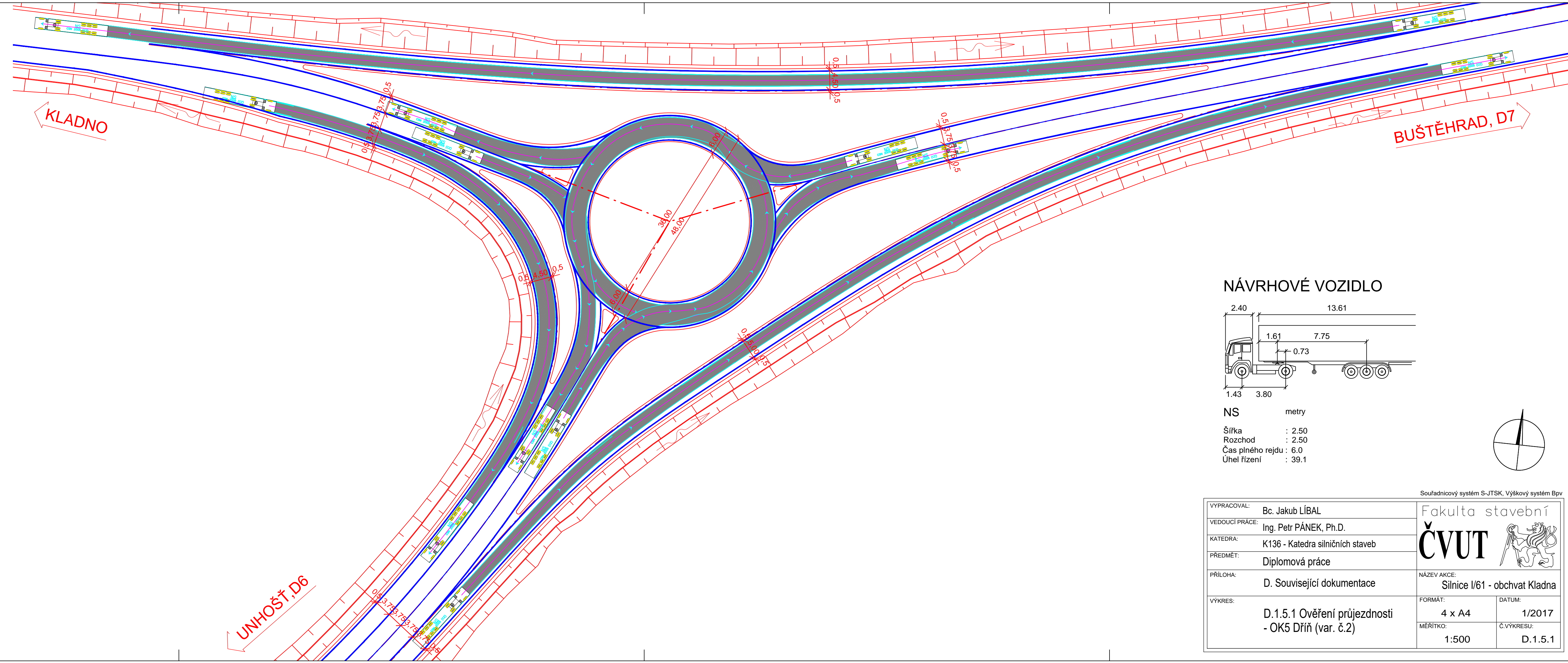


NS metry  
 Šířka : 2.50  
 Rozchod : 2.50  
 Čas plného rejdů : 6.0  
 Úhel řízení : 39.1

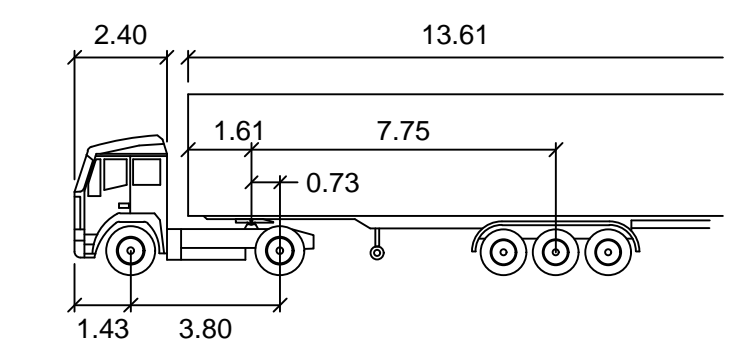


VYPRACOVAL: Bc. Jakub LÍBAL		Fakulta stavební	
VEDOUcí PRÁCE: Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		ČVUT	
KATEDRA: K136 - Katedra silničních staveb		NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna	
PŘEDMĚT: Diplomová práce		FORMÁT: 6 x A4	DATUM: 1/2017
PŘÍLOHA: D. Související dokumentace		MĚŘITKO: 1:500	Č. VÝKRESU: D.1.4.2
VÝKRES: D.1.4.2 Ověření průjezdnosti - OK4 Kročehlavy (var. č.2)		Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	

**OVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI  
OK5 Dříň (var. č.2)  
Měřítko 1:500**

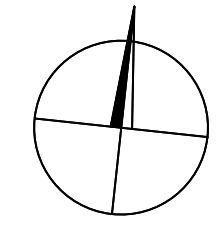


**NÁVRHOVÉ VOZIDLO**



NS metry

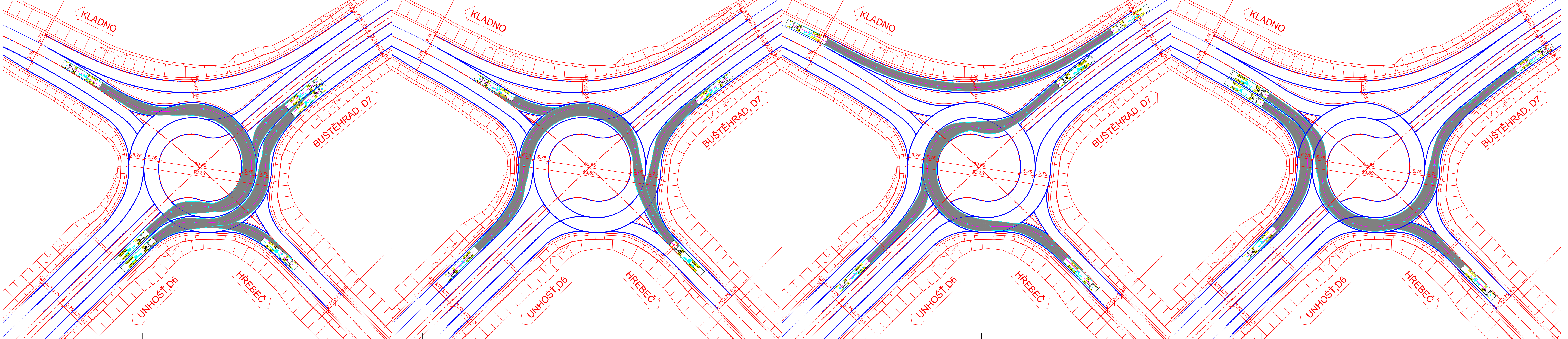
Šířka	: 2.50
Rozchod	: 2.50
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 39.1



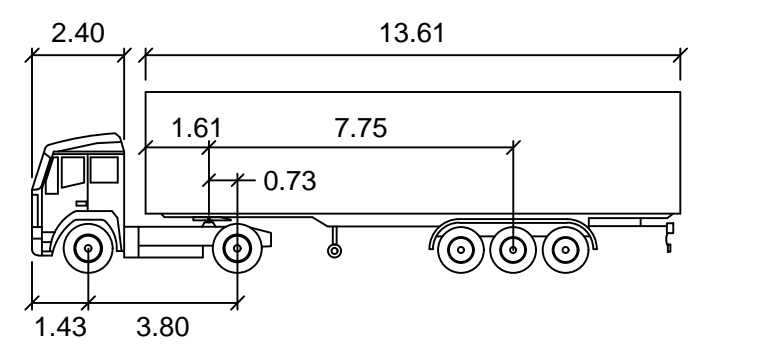
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

VYPRACOVAL:	Bc. Jakub LÍBAL	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
VEDOUcí PRÁCE:	Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.	
KATEDRA:	K136 - Katedra silničních staveb	NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna
PŘEDMĚT:	Diplomová práce	
PŘÍLOHA:	D. Související dokumentace	FORMÁT: 4 x A4
VÝKRES:	D.1.5.1 Ověření průjezdnosti - OK5 Dříň (var. č.2)	DATUM: 1/2017
		MĚŘÍTKO: 1:500
		Č.VÝKRESU: D.1.5.1

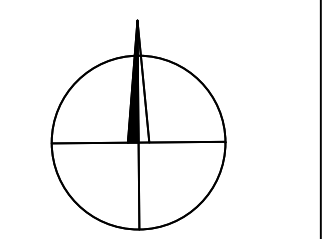
OVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI  
OK5 Dříň (var. č.3)  
Měřítko 1:500



NÁVRHOVÉ VOZIDLO



NS metry  
Šířka : 2.50  
Rozchod : 2.50  
Čas plného rejdů : 6.0  
Úhel řízení : 39.1



VYPRACOVAL: Bc. Jakub LÍBAL		Fakulta stavební	
VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Petr PÁNEK, Ph.D.		ČVUT	
KATEDRA: K136 - Katedra silničních staveb		Diplomová práce	
PŘEDMĚT: Diplomová práce		NÁZEV AKCE: Silnice I/61 - obchvat Kladna	
PŘÍLOHA: D. Související dokumentace		FORMÁT: 7 x A4	DATUM: 1/2017
VÝKRES: D.1.5.2 Ověření průjezdnosti - OK5 Dříň (var. č.3)		MĚŘÍTKO: 1:500	Č.VÝKRESU: D.1.5.2

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Diplomová práce

*D. Související dokumentace*

**D.2 Odhad nákladů**

**Vypracoval: Bc. Jakub Líbal**

Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.



**PŘEHLED**

<b>VARIANTA Č.1</b>	<b>967 235 030 Kč</b>
Komunikace:	474 029 052 Kč
Mosty:	188 579 700 Kč
Mimoúrovňové křižovatky:	78 000 000 Kč
Ostatní:	226 626 278 Kč

<b>VARIANTA Č.2</b>	<b>855 008 272 Kč</b>
Komunikace:	457 673 384 Kč
Mosty:	171 003 700 Kč
Mimoúrovňové křižovatky:	26 000 000 Kč
Ostatní:	200 331 188 Kč

<b>VARIANTA Č.3</b>	<b>860 176 815 Kč</b>
Komunikace:	461 630 921 Kč
Mosty:	171 003 700 Kč
Mimoúrovňové křižovatky:	26 000 000 Kč
Ostatní:	201 542 194 Kč

**SILNICE I/61 - OBCHVAT Kladna - VARIANTA Č.1**

Značka normativu	Značka objektu	Název objektu	MJ	Množství MJ	Základní cena normativu	Koeficient zemních prací (m <sup>3</sup> /km)	Stavební náklad celkem
<b>Komunikace:</b>							
A.1.S1.20,75.NER	SO 101	Silnice I/61 (km ZÚ-2,60) - S20,75	KM	2,49	86 500 000 Kč	1,09	234 769 650 Kč
A.1.S1.11,5.NER	SO 102.1	Silnice I/61 (km 2,60-KÚ) - S11,5	KM	2,408	46 900 000 Kč	1,33	150 203 816 Kč
A.1.S2.9,5.NER	SO 120	Východní přivaděč Kladno - S9,5	KM	1,296	28 100 000 Kč	0,91	33 140 016 Kč
A.1.S2.9,5.NER	SO 124.1	Přeložka ul. Pražská - S9,5	KM	0,337	28 100 000 Kč	0,85	8 049 245 Kč
A.1.S2.9,5.NER	SO 125.1	Přeložka v křižovatce Dříň - S9,5	KM	0,497	28 100 000 Kč	1,25	17 457 125 Kč
A.1.S3.7,5.NER	SO 121	Přeložka silnice III/0075 - S7,5	KM	0,629	17 300 000 Kč	1	10 881 700 Kč
A.1.S3.7,5.NER	SO 122	Přeložka silnice III/10138 - S7,5	KM	0,543	17 300 000 Kč	1	9 393 900 Kč
A.1.S3.7,5.NER	SO 123	Napojení silnice III/00716 - S7,5	KM	0,251	17 300 000 Kč	1	4 342 300 Kč
A.1.P6.NE	SO 150	Přeložka polní cesty v km 2,39 - P6	KM	0,552	6 800 000 Kč		3 753 600 Kč
A.1.P4.NE	SO 151	Přeložka polní cesty v km 2,89 - P4	KM	0,163	4 100 000 Kč		668 300 Kč
A.1.P4.NE	SO 152	Přeložka polní cesty v km 3,80 - P4	KM	0,334	4 100 000 Kč		1 369 400 Kč
<b>Komunikace celkem:</b>							<b>474 029 052 Kč</b>
<b>Mosty:</b>							
A.2.S.20,75.N	SO 201	Most přes modernizovanou trať Praha – Kladno, km 0,09	KM	0,056	704 300 000 Kč		39 440 800 Kč
A.2.S.20,75.N	SO 202	Most přes Dolanský potok, km 1,42	KM	0,052	704 300 000 Kč		36 623 600 Kč
A.2.S.20,75.N	SO 203	Most přes silnici III/10138, km 1,65	KM	0,045	704 300 000 Kč		31 693 500 Kč
A.2.S.11,5.N	SO 204	Most přes Lidický potok, km 3,10	KM	0,036	401 800 000 Kč		14 464 800 Kč
A.2.S.11,5.N	SO 205	Most přes polní cestu, km 3,33	KM	0,037	401 800 000 Kč		14 866 600 Kč
A.2.S.11,5.N	SO 206	Most přes polní cestu, km 3,80	KM	0,036	401 800 000 Kč		14 464 800 Kč
A.2.S.9,5.N	SO 222	Most v MÚK Dříň, km 4,82	KM	0,052	338 000 000 Kč		17 576 000 Kč
A.2.P.6.N	SO 220	Most na polní cestě, km 2,39	KM	0,062	201 600 000 Kč		12 499 200 Kč
A.2.P.4.N	SO 221	Most na polní cestě, km 2,89	KM	0,048	144 800 000 Kč		6 950 400 Kč
<b>Mosty celkem:</b>							<b>188 579 700 Kč</b>
<b>Mimoúrovňové křižovatky:</b>							
A.4.N	SO 114.1	Mimoúrovňová křižovatka Dříň	KS	1	52 000 000 Kč		52 000 000 Kč
A.4.N	SO 115	Úprava MÚK Fialka	KS	0,5	52 000 000 Kč		26 000 000 Kč
<b>Mimoúrovňové křižovatky celkem:</b>							<b>78 000 000 Kč</b>
<b>Cena stavby bez normativů ostatní:</b>							<b>740 608 752 Kč</b>

Silnice I/61 - obchvat Kladna  
D.2 - Odhad nákladů

Značka normativu	Značka objektu	Název objektu	MJ	Množství MJ	Základní cena normativu	Koeficient zemních prací (m <sup>3</sup> /km)	Stavební náklad celkem
<b>Ostatní:</b>							
B.1.1	B.1.1	Všeobecné položky	%	6,0			44 436 525 Kč
B.2.1	B.2.1	Přípravné práce	%	5,0			37 030 438 Kč
B.3.1	B.3.1	Vodohospodářské objekty	%	6,0			44 436 525 Kč
B.4.1	B.4.1	Inženýrské sítě	%	3,7			27 402 524 Kč
B.5.1	B.5.1	Zabezpečovací a ochranná opatření	%	3,7			27 402 524 Kč
B.6.1	B.6.1	Technologická zařízení	%	1,2			8 887 305 Kč
B.7.1	B.7.1	Úpravy ploch	%	5,0			37 030 438 Kč
<b>Ostatní celkem:</b>							<b>226 626 278 Kč</b>

<b>CENA STAVBY CELKEM:</b>	<b>967 235 030 Kč</b>
----------------------------	-----------------------

Ocenění je zpracování dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v roce 2016

**SILNICE I/61 - OBCHVAT Kladna - VARIANTA Č.2**

Značka normativu	Značka objektu	Název objektu	MJ	Množství MJ	Základní cena normativu	Koeficient zemních prací (m <sup>3</sup> /km)	Stavební náklad celkem
<b>Komunikace:</b>							
A.1.S1.20,75.NER	SO 101	Silnice I/61 (km ZÚ-2,60) - S20,75	KM	2,49	86 500 000 Kč	1,09	234 769 650 Kč
A.1.S1.11,5.NER	SO 102.2	Silnice I/61 (km 2,60-KÚ) - S11,5	KM	2,488	46 900 000 Kč	1,15	134 190 280 Kč
A.1.S2.9,5.NER	SO 120	Východní přivaděč Kladno - S9,5	KM	1,296	28 100 000 Kč	0,91	33 140 016 Kč
A.1.S2.9,5.NER	SO 124.2	Přeložka ul. Pražská - S9,5	KM	0,345	28 100 000 Kč	0,85	8 240 325 Kč
A.1.S2.9,5.NER	SO 125.2	Přeložka v křižovatce Dříň - S9,5	KM	0,279	28 100 000 Kč	0,87	6 820 713 Kč
A.1.S3.7,5.NER	SO 121	Přeložka silnice III/0075 - S7,5	KM	0,629	17 300 000 Kč	1	10 881 700 Kč
A.1.S3.7,5.NER	SO 122	Přeložka silnice III/10138 - S7,5	KM	0,543	17 300 000 Kč	1	9 393 900 Kč
A.1.S3.7,5.NER	SO 123	Napojení silnice III/00716 - S7,5	KM	0,251	17 300 000 Kč	1	4 342 300 Kč
A.1.S3.7,5.NER	SO 126	Přeložka III/0066 - S7,5	KM	0,584	17 300 000 Kč	1	10 103 200 Kč
A.1.P6.NE	SO 150	Přeložka polní cesty v km 2,39 - P6	KM	0,552	6 800 000 Kč	1	3 753 600 Kč
A.1.P4.NE	SO 151	Přeložka polní cesty v km 2,89 - P4	KM	0,163	4 100 000 Kč	1	668 300 Kč
A.1.P4.NE	SO 152	Přeložka polní cesty v km 3,80 - P4	KM	0,334	4 100 000 Kč	1	1 369 400 Kč
<b>Komunikace celkem:</b>							<b>457 673 384 Kč</b>
<b>Mosty:</b>							
A.2.S.20,75.N	SO 201	Most přes modernizovanou trať Praha – Kladno, km 0,09	KM	0,056	704 300 000 Kč		39 440 800 Kč
A.2.S.20,75.N	SO 202	Most přes Dolanský potok, km 1,42	KM	0,052	704 300 000 Kč		36 623 600 Kč
A.2.S.20,75.N	SO 203	Most přes silnici III/10138, km 1,65	KM	0,045	704 300 000 Kč		31 693 500 Kč
A.2.S.11,5.N	SO 204	Most přes Lidický potok, km 3,10	KM	0,036	401 800 000 Kč		14 464 800 Kč
A.2.S.11,5.N	SO 205	Most přes polní cestu, km 3,33	KM	0,037	401 800 000 Kč		14 866 600 Kč
A.2.S.11,5.N	SO 206	Most přes polní cestu, km 3,80	KM	0,036	401 800 000 Kč		14 464 800 Kč
A.2.P.6.N	SO 220	Most na polní cestě, km 2,39	KM	0,062	201 600 000 Kč		12 499 200 Kč
A.2.P.4.N	SO 221	Most na polní cestě, km 2,89	KM	0,048	144 800 000 Kč		6 950 400 Kč
<b>Mosty celkem:</b>							<b>171 003 700 Kč</b>
<b>Mimoúrovňové křižovatky:</b>							
A.4.N	SO 115	Úprava MÚK Fialka	KS	0,5	52 000 000 Kč		26 000 000 Kč
<b>Mimoúrovňové křižovatky celkem:</b>							<b>26 000 000 Kč</b>
<b>Cena stavby bez normativů ostatní:</b>							<b>654 677 084 Kč</b>

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.2 - Odhad nákladů

Značka normativu	Značka objektu	Název objektu	MJ	Množství MJ	Základní cena normativu	Koeficient zemních prací (m <sup>3</sup> /km)	Stavební náklad celkem
<b>Ostatní:</b>							
B.1.1	B.1.1	Všeobecné položky	%	6,0			39 280 625 Kč
B.2.1	B.2.1	Přípravné práce	%	5,0			32 733 854 Kč
B.3.1	B.3.1	Vodohospodářské objekty	%	6,0			39 280 625 Kč
B.4.1	B.4.1	Inženýrské sítě	%	3,7			24 223 052 Kč
B.5.1	B.5.1	Zabezpečovací a ochranná opatření	%	3,7			24 223 052 Kč
B.6.1	B.6.1	Technologická zařízení	%	1,2			7 856 125 Kč
B.7.1	B.7.1	Úpravy ploch	%	5,0			32 733 854 Kč
<b>Ostatní celkem:</b>							<b>200 331 188 Kč</b>

<b>CENA STAVBY CELKEM:</b>	<b>855 008 272 Kč</b>
----------------------------	-----------------------

Ocenění je zpracování dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v roce 2016
--

**SILNICE I/61 - OBCHVAT Kladna - VARIANTA Č.3**

Značka normativu	Značka objektu	Název objektu	MJ	Množství MJ	Základní cena normativu	Koeficient zemních prací (m <sup>3</sup> /km)	Stavební náklad celkem
<b>Komunikace:</b>							
A.1.S1.20,75.NER	SO 101	Silnice I/61 (km ZÚ-2,60) - S20,75	KM	2,49	86 500 000 Kč	1,09	234 769 650 Kč
A.1.S1.11,5.NER	SO 102.3	Silnice I/61 (km 2,60-KÚ) - S11,5	KM	2,408	46 900 000 Kč	1,23	138 910 296 Kč
A.1.S2.9,5.NER	SO 120	Východní přivaděč Kladno - S9,5	KM	1,296	28 100 000 Kč	0,91	33 140 016 Kč
A.1.S2.9,5.NER	SO 124.3	Přeložka ul. Pražská - S9,5	KM	0,337	28 100 000 Kč	0,85	8 049 245 Kč
A.1.S2.9,5.NER	SO 125.3	Přeložka v křižovatce Dříň - S9,5	KM	0,549	28 100 000 Kč	1,06	16 352 514 Kč
A.1.S3.7,5.NER	SO 121	Přeložka silnice III/0075 - S7,5	KM	0,629	17 300 000 Kč	1	10 881 700 Kč
A.1.S3.7,5.NER	SO 122	Přeložka silnice III/10138 - S7,5	KM	0,543	17 300 000 Kč	1	9 393 900 Kč
A.1.S3.7,5.NER	SO 123	Napojení silnice III/00716 - S7,5	KM	0,251	17 300 000 Kč	1	4 342 300 Kč
A.1.P6.NE	SO 150	Přeložka polní cesty v km 2,39 - P6	KM	0,552	6 800 000 Kč	1	3 753 600 Kč
A.1.P4.NE	SO 151	Přeložka polní cesty v km 2,89 - P4	KM	0,163	4 100 000 Kč	1	668 300 Kč
A.1.P4.NE	SO 152	Přeložka polní cesty v km 3,80 - P4	KM	0,334	4 100 000 Kč	1	1 369 400 Kč
<b>Komunikace celkem:</b>							<b>461 630 921 Kč</b>
<b>Mosty:</b>							
A.2.S.20,75.N	SO 201	Most přes modernizovanou trať Praha – Kladno, km 0,09	KM	0,056	704 300 000 Kč		39 440 800 Kč
A.2.S.20,75.N	SO 202	Most přes Dolanský potok, km 1,42	KM	0,052	704 300 000 Kč		36 623 600 Kč
A.2.S.20,75.N	SO 203	Most přes silnici III/10138, km 1,65	KM	0,045	704 300 000 Kč		31 693 500 Kč
A.2.S.11,5.N	SO 204	Most přes Lidický potok, km 3,10	KM	0,036	401 800 000 Kč		14 464 800 Kč
A.2.S.11,5.N	SO 205	Most přes polní cestu, km 3,33	KM	0,037	401 800 000 Kč		14 866 600 Kč
A.2.S.11,5.N	SO 206	Most přes polní cestu, km 3,80	KM	0,036	401 800 000 Kč		14 464 800 Kč
A.2.P.6.N	SO 220	Most na polní cestě, km 2,39	KM	0,062	201 600 000 Kč		12 499 200 Kč
A.2.P.4.N	SO 221	Most na polní cestě, km 2,89	KM	0,048	144 800 000 Kč		6 950 400 Kč
<b>Mosty celkem:</b>							<b>171 003 700 Kč</b>
<b>Mimoúrovňové křižovatky:</b>							
A.4.N	SO 115	Úprava MÚK Fialka	KS	0,5	52 000 000 Kč		26 000 000 Kč
<b>Mimoúrovňové křižovatky celkem:</b>							<b>26 000 000 Kč</b>
<b>Cena stavby bez normativů ostatní:</b>							<b>658 634 621 Kč</b>

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.2 - Odhad nákladů

Značka normativu	Značka objektu	Název objektu	MJ	Množství MJ	Základní cena normativu	Koeficient zemních prací (m <sup>3</sup> /km)	Stavební náklad celkem
<b>Ostatní:</b>							
B.1.1	B.1.1	Všeobecné položky	%	6,0			39 518 077 Kč
B.2.1	B.2.1	Přípravné práce	%	5,0			32 931 731 Kč
B.3.1	B.3.1	Vodohospodářské objekty	%	6,0			39 518 077 Kč
B.4.1	B.4.1	Inženýrské sítě	%	3,7			24 369 481 Kč
B.5.1	B.5.1	Zabezpečovací a ochranná opatření	%	3,7			24 369 481 Kč
B.6.1	B.6.1	Technologická zařízení	%	1,2			7 903 615 Kč
B.7.1	B.7.1	Úpravy ploch	%	5,0			32 931 731 Kč
<b>Ostatní celkem:</b>							<b>201 542 194 Kč</b>

<b>CENA STAVBY CELKEM:</b>	<b>860 176 815 Kč</b>
----------------------------	-----------------------

Ocenění je zpracování dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v roce 2016
--

Diplomová práce

*D. Související dokumentace*

**D.3 Bilance zemin**

**Vypracoval: Bc. Jakub Líbal**

Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.



**PŘEHLED**

<b>SPOLEČNÉ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>	<b>NĀSYP</b>	<b>VYKOP</b>	<b>CELKEM</b>
101 – Silnice I/61 – km ZŮ – 2,600	113 701 m <sup>3</sup>	119 933 m <sup>3</sup>	6 232 m <sup>3</sup>
102 – Silnice I/61 – km 2,600 – 3,800	47 599 m <sup>3</sup>	63 260 m <sup>3</sup>	15 661 m <sup>3</sup>
110 – OK v MŮK Fialka	713 m <sup>3</sup>	930 m <sup>3</sup>	218 m <sup>3</sup>
112 – OK Velké PŘitočno	0 m <sup>3</sup>	6 462 m <sup>3</sup>	6 462 m <sup>3</sup>
115 – MŮK Fialka	8 439 m <sup>3</sup>	11 502 m <sup>3</sup>	3 063 m <sup>3</sup>
120 – Východní přivaděč Kladno	1 m <sup>3</sup>	40 312 m <sup>3</sup>	40 311 m <sup>3</sup>
121 – Přeložka III/0075	1 189 m <sup>3</sup>	5 455 m <sup>3</sup>	4 266 m <sup>3</sup>
122 – Přeložka III/10138	125 m <sup>3</sup>	7 004 m <sup>3</sup>	6 879 m <sup>3</sup>
123 – Napojení III/00716	0 m <sup>3</sup>	14 062 m <sup>3</sup>	14 062 m <sup>3</sup>
150 – Přeložka polní cesty v km 2,390	10 247 m <sup>3</sup>	1 075 m <sup>3</sup>	-9 172 m <sup>3</sup>
151 – Přeložka polní cesty v km 2,890	65 m <sup>3</sup>	802 m <sup>3</sup>	737 m <sup>3</sup>
152 – Přeložka polní cesty v km 3,800	16 m <sup>3</sup>	1 541 m <sup>3</sup>	1524 m <sup>3</sup>
	182 094 m <sup>3</sup>	272 338 m <sup>3</sup>	90 243 m <sup>3</sup>

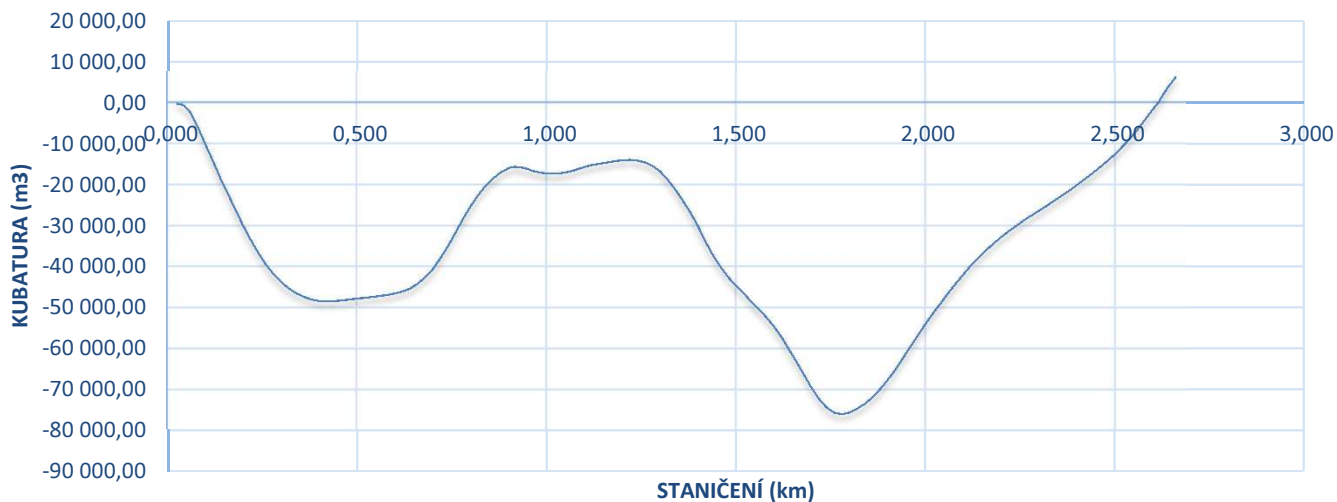
<b>VARIANTA Č.1</b>	<b>NĀSYP</b>	<b>VYKOP</b>	<b>CELKEM</b>
102.1 – Silnice I/61 – km 3,800 – KŮ (varianta č.1)	15 838 m <sup>3</sup>	66 443 m <sup>3</sup>	50 605 m <sup>3</sup>
114.1 – MŮK Dříň (varianta č.1)	5 963 m <sup>3</sup>	24 872 m <sup>3</sup>	18 909 m <sup>3</sup>
124.1 – Přeložka ul. Pražská (varianta č.1)	191 m <sup>3</sup>	2 819 m <sup>3</sup>	2 627 m <sup>3</sup>
125.1 – Přeložka v křižovatce Dříň (varianta č.1)	16 985 m <sup>3</sup>	2 102 m <sup>3</sup>	-14 883 m <sup>3</sup>
	38 977 m <sup>3</sup>	96 236 m <sup>3</sup>	57 259 m <sup>3</sup>

<b>VARIANTA Č.2</b>	<b>NĀSYP</b>	<b>VYKOP</b>	<b>CELKEM</b>
102.2 – Silnice I/61 – km 3,800 – KŮ (varianta č.2)	18 799 m <sup>3</sup>	15 229 m <sup>3</sup>	-3 569 m <sup>3</sup>
114.2 – OK Dříň (varianta č.2)	1 352 m <sup>3</sup>	1 416 m <sup>3</sup>	64 m <sup>3</sup>
124.2 – Přeložka ul. Pražská (varianta č.2)	1 800 m <sup>3</sup>	1 187 m <sup>3</sup>	-613 m <sup>3</sup>
125.2 – Přeložka v křižovatce Dříň (varianta č.2)	390 m <sup>3</sup>	2 465 m <sup>3</sup>	2 075 m <sup>3</sup>
126.2 – Přeložka III/0066 (varianta č.2)	0 m <sup>3</sup>	8 779 m <sup>3</sup>	8 778 m <sup>3</sup>
	22 342 m <sup>3</sup>	29 076 m <sup>3</sup>	6 734 m <sup>3</sup>

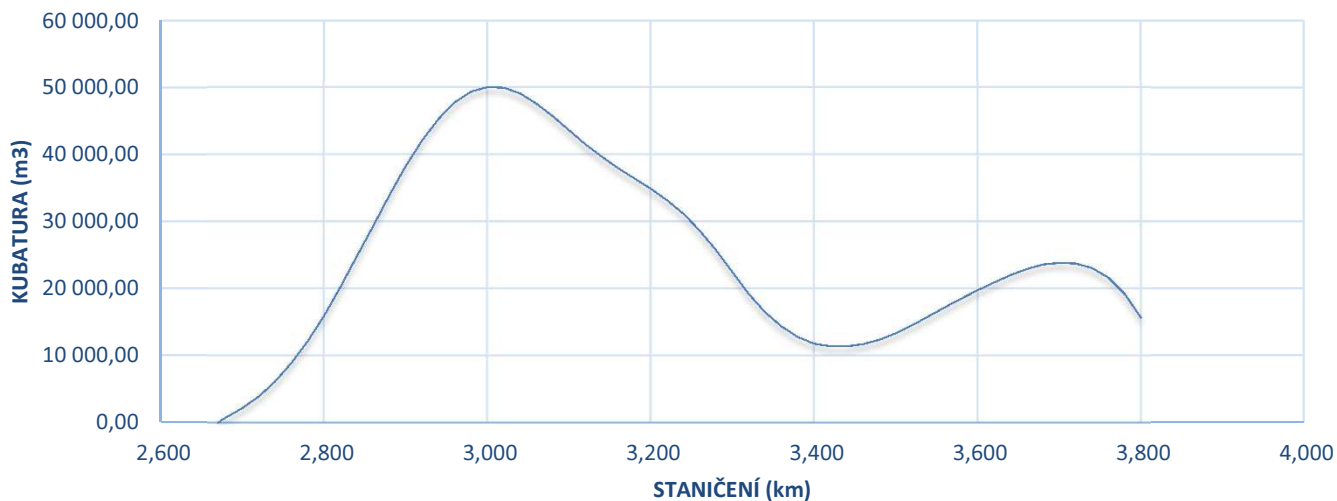
<b>VARIANTA Č.3</b>	<b>NĀSYP</b>	<b>VYKOP</b>	<b>CELKEM</b>
102.3 – Silnice I/61 – km 3,800 – KŮ (varianta č.3)	16 263 m <sup>3</sup>	37 460 m <sup>3</sup>	21 196 m <sup>3</sup>
114.3 – OK Dříň (varianta č.3)	444 m <sup>3</sup>	102 m <sup>3</sup>	-342 m <sup>3</sup>
124.3 – Přeložka ul. Pražská (varianta č.3)	92 m <sup>3</sup>	2 986 m <sup>3</sup>	2 894 m <sup>3</sup>
125.3 – Přeložka v křižovatce Dříň (varianta č.3)	2 213 m <sup>3</sup>	11 052 m <sup>3</sup>	8 840 m <sup>3</sup>
	19 013 m <sup>3</sup>	51 600 m <sup>3</sup>	32 588 m <sup>3</sup>

	<b>NĀSYP</b>	<b>VYKOP</b>	<b>CELKEM</b>
VARIANTA č.1	221 072 m <sup>3</sup>	368 574 m <sup>3</sup>	<b>147 502 m<sup>3</sup></b>
VARIANTA č.2	204 436 m <sup>3</sup>	301 414 m <sup>3</sup>	<b>96 978 m<sup>3</sup></b>
VARIANTA č.3	201 107 m <sup>3</sup>	323 938 m <sup>3</sup>	<b>122 831 m<sup>3</sup></b>

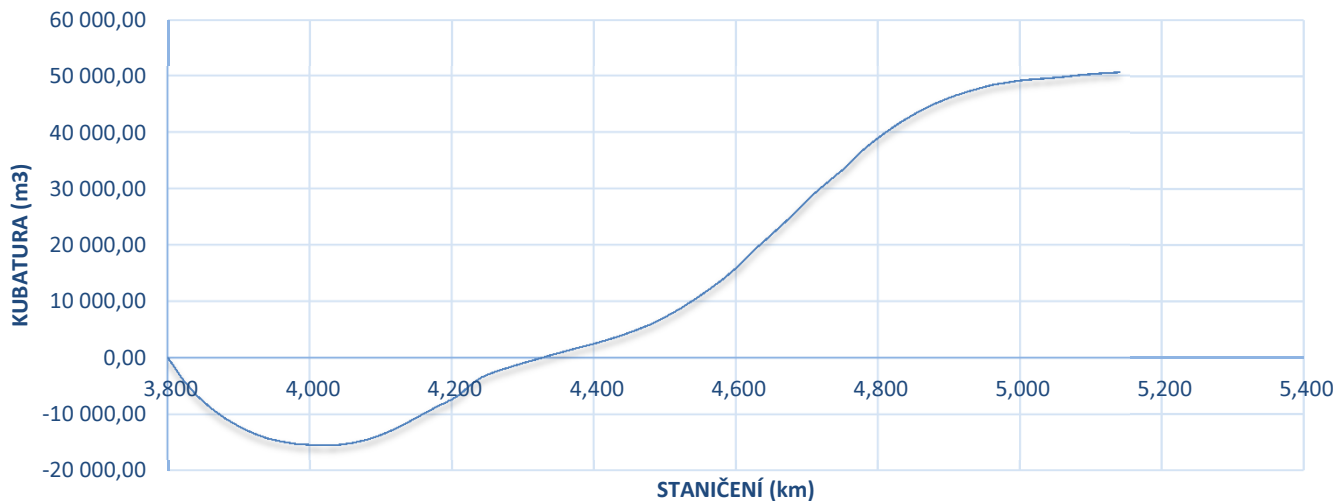
### SO 101 - HMOTNICE



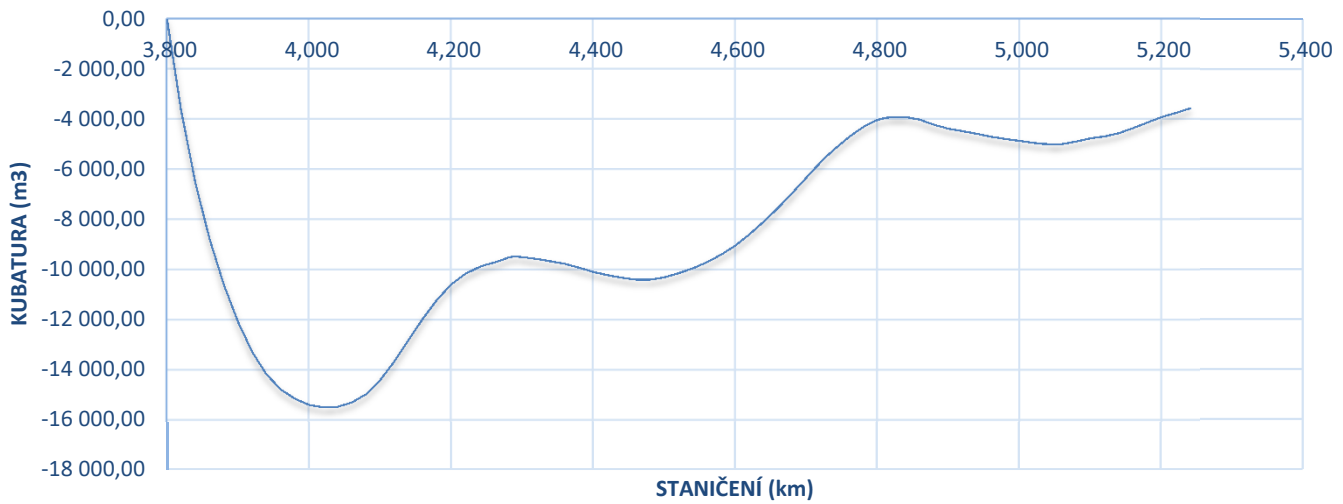
### SO 102 (km 2,6-3,8) - HMOTNICE



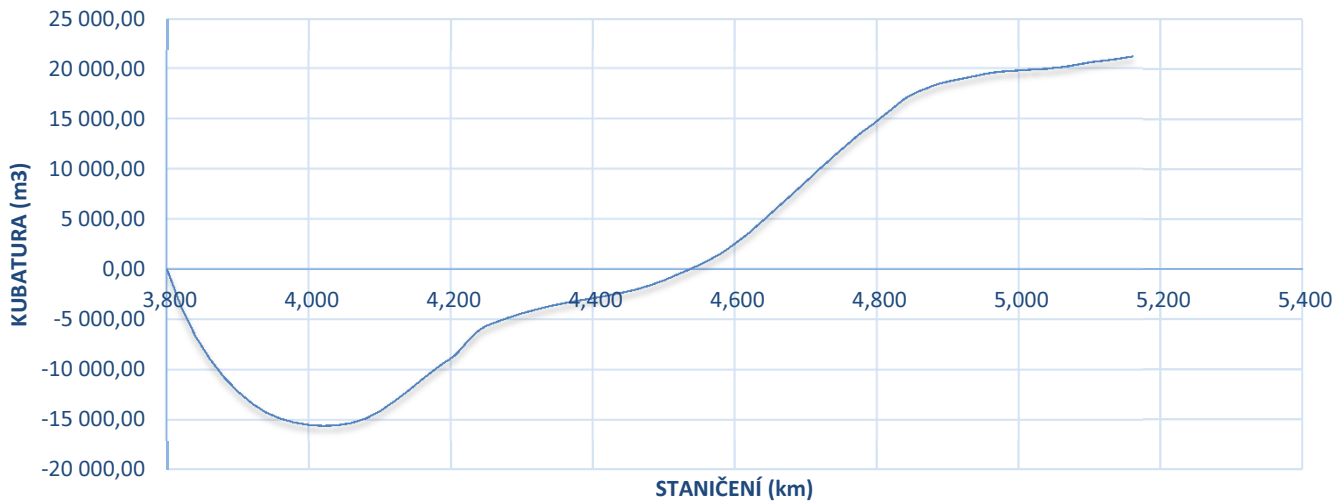
### SO 102 (km 3,8-KÚ) var. č.1 - HMOTNICE



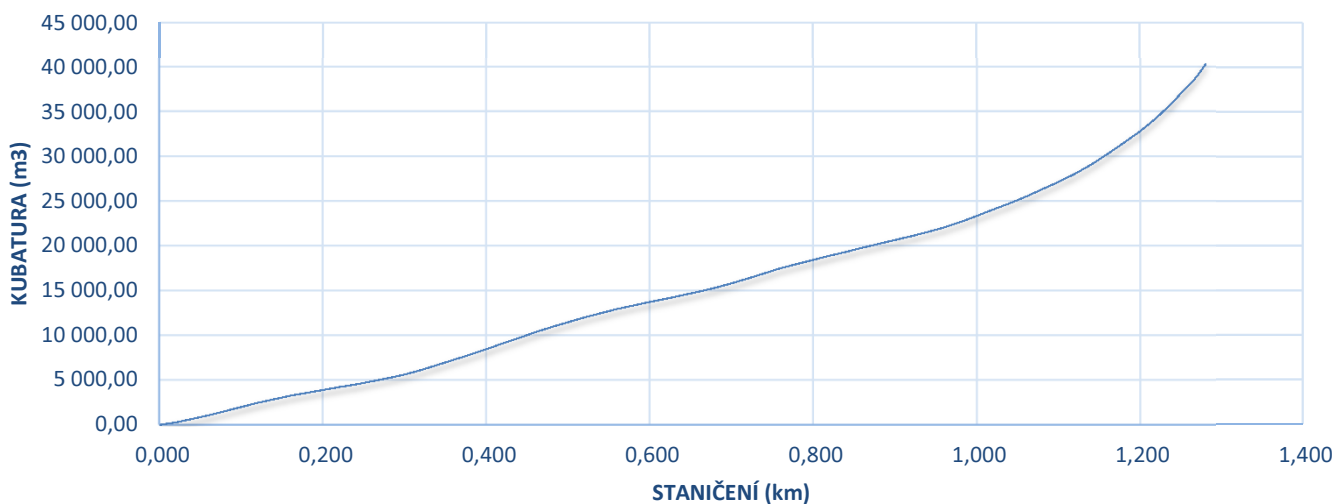
### SO 102 (km 3,8-KÚ) var. č.2 - HMOTNICE



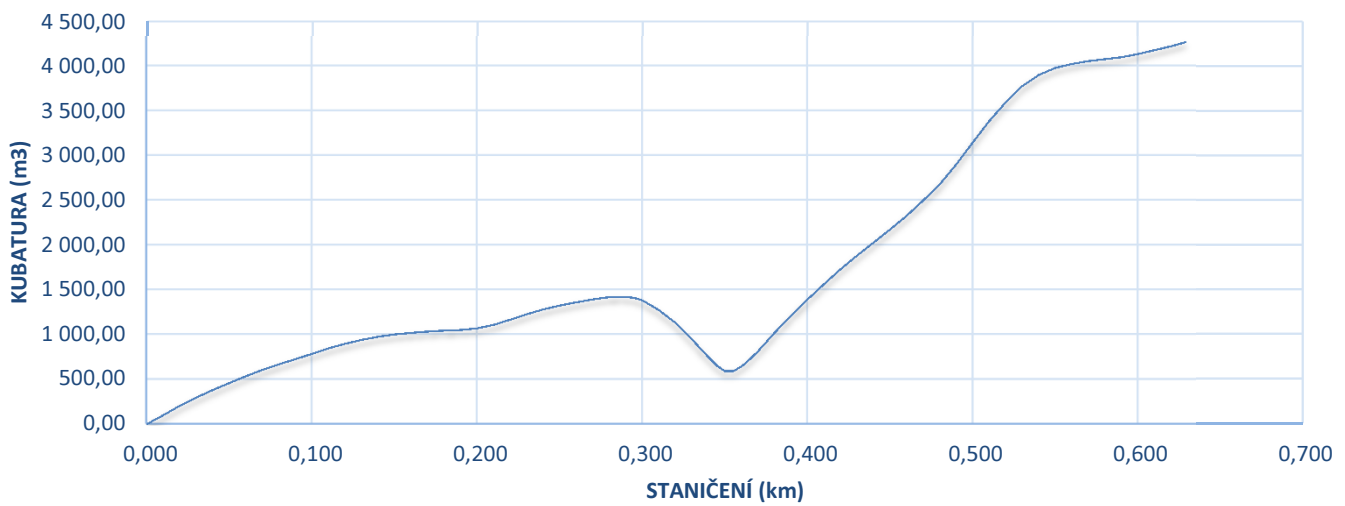
### SO 102 (km 3,8-KÚ) var. č.3 - HMOTNICE



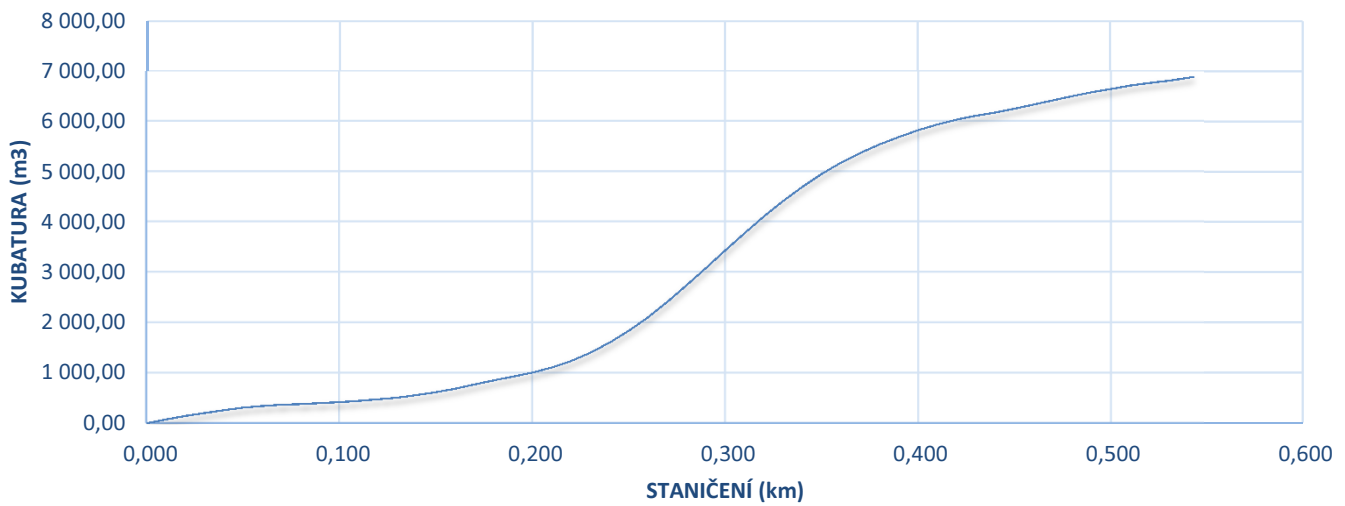
### SO 120 - HMOTNICE



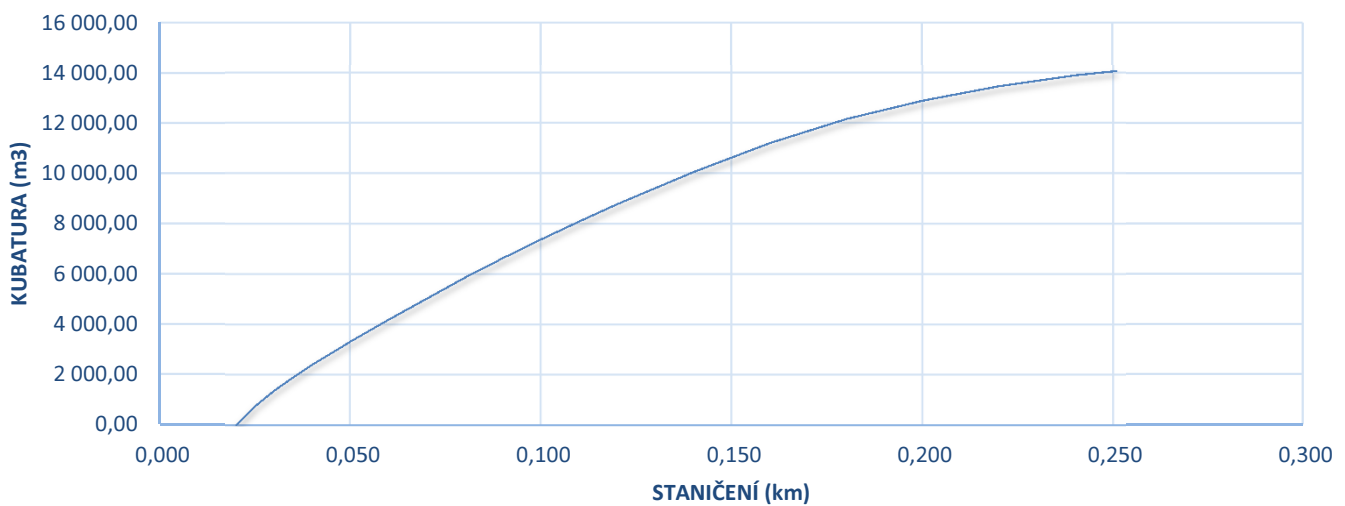
### SO 121 - HMOTNICE



### SO 122 - HMOTNICE

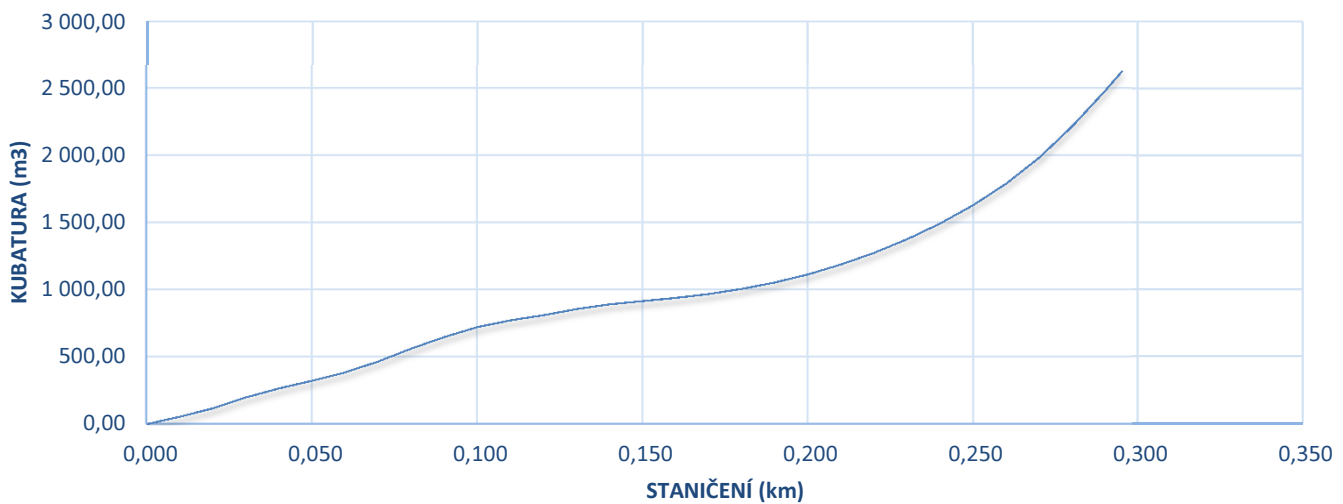


### SO 123 - HMOTNICE

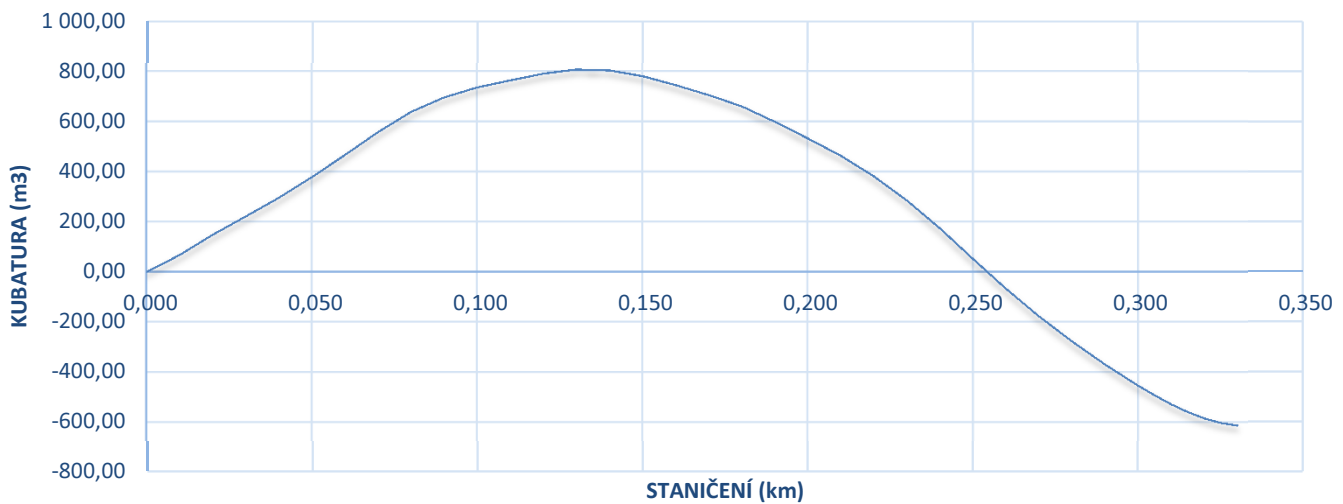


Silnice I/61 - obchvat Kladna  
D.3 - Bilance zemin

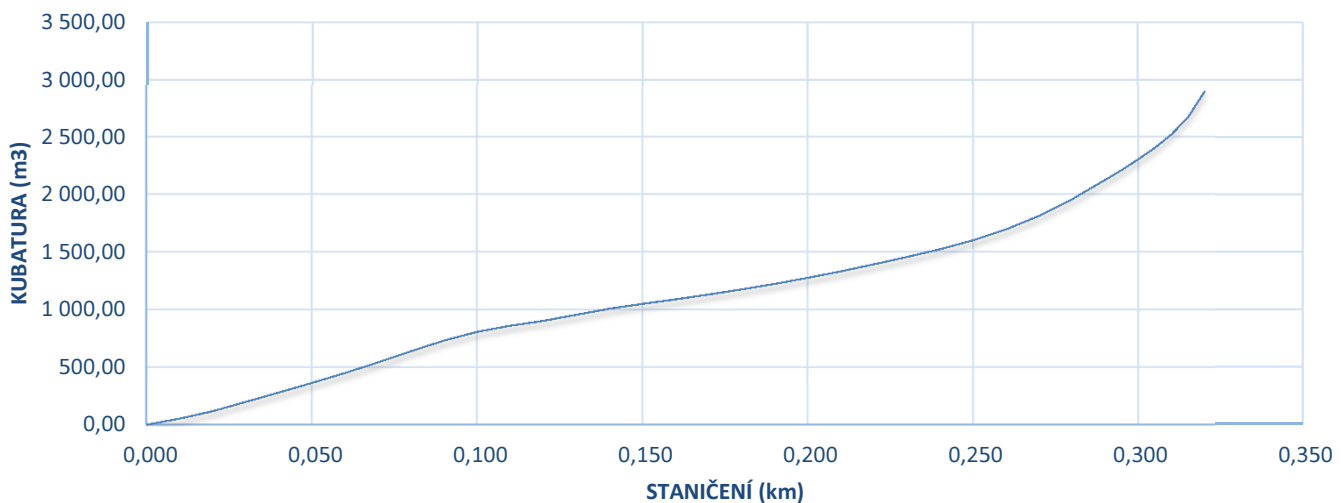
**SO 124 - var. č.1 - HMOTNICE**



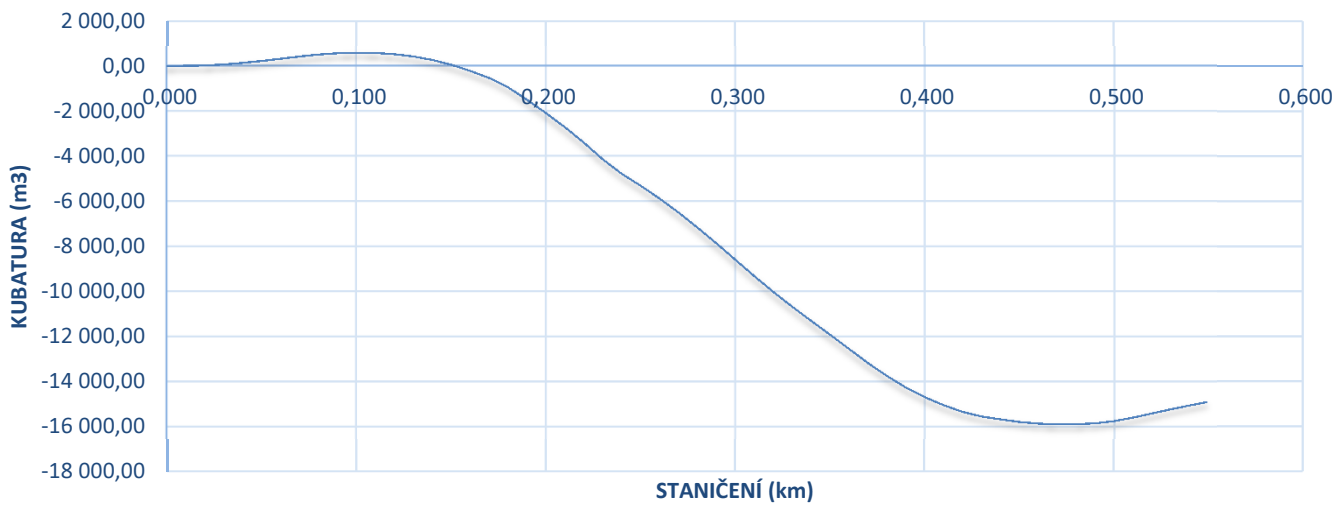
**SO 124 - var. č.2 - HMOTNICE**



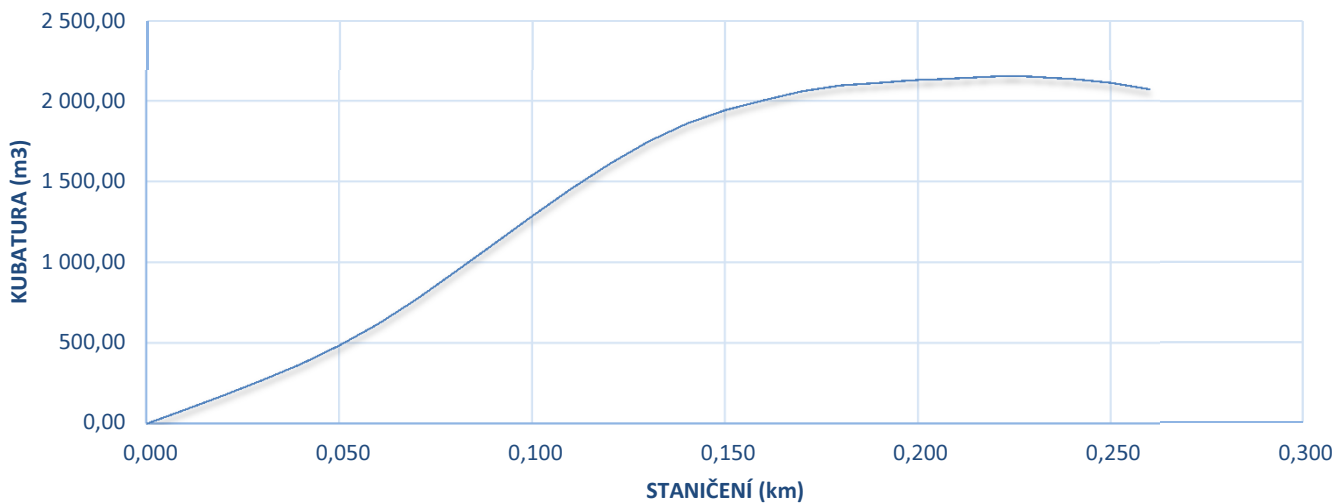
**SO 124 - var. č.3 - HMOTNICE**



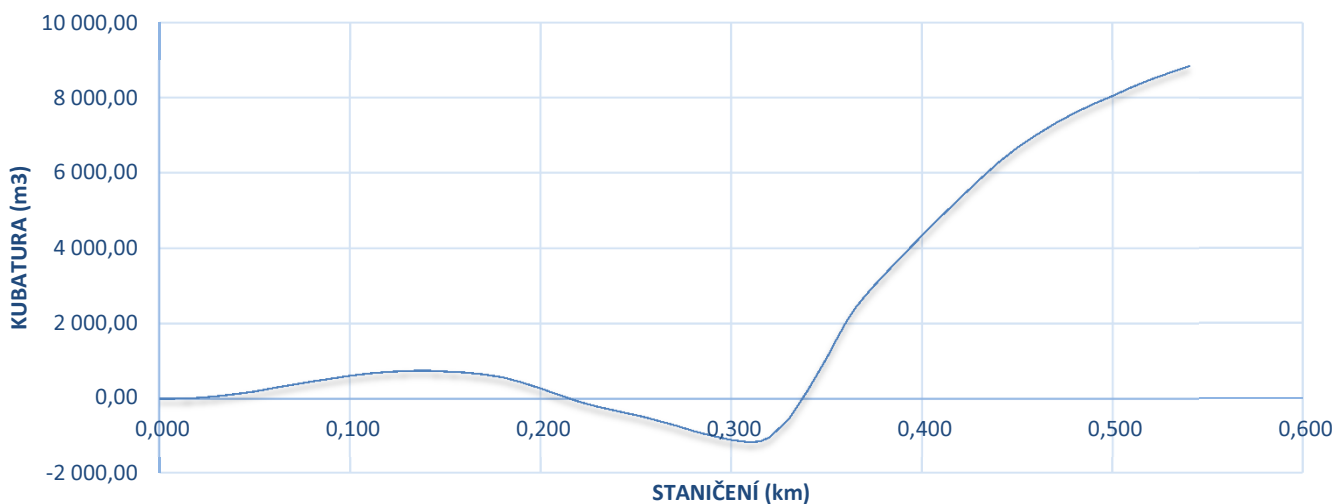
### SO 125 - var. č.1 - HMOTNICE



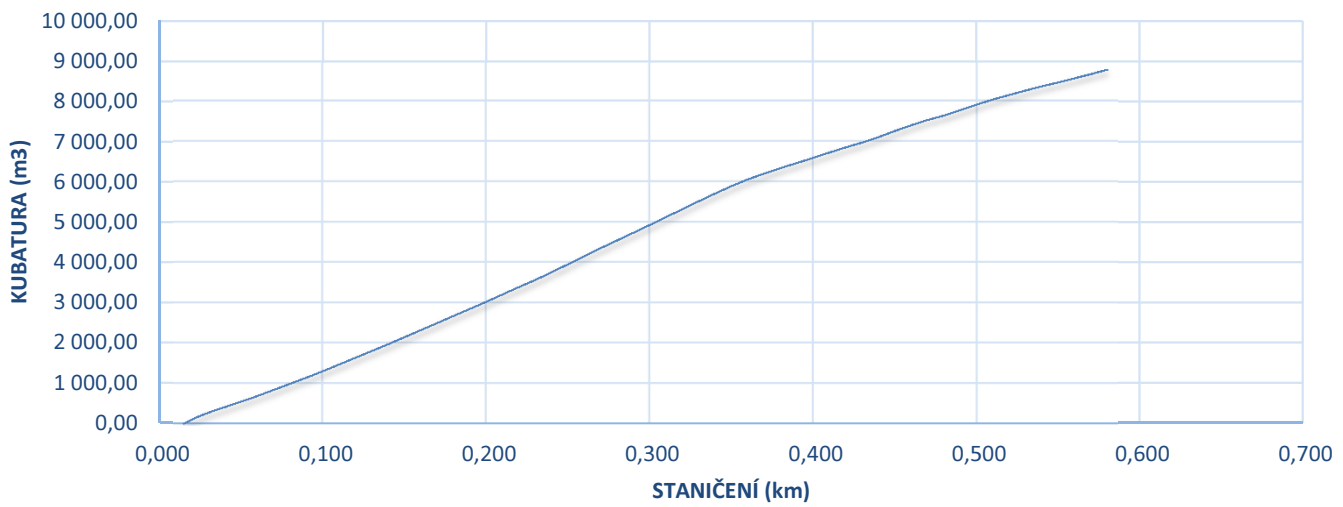
### SO 125 - var. č.2 - HMOTNICE



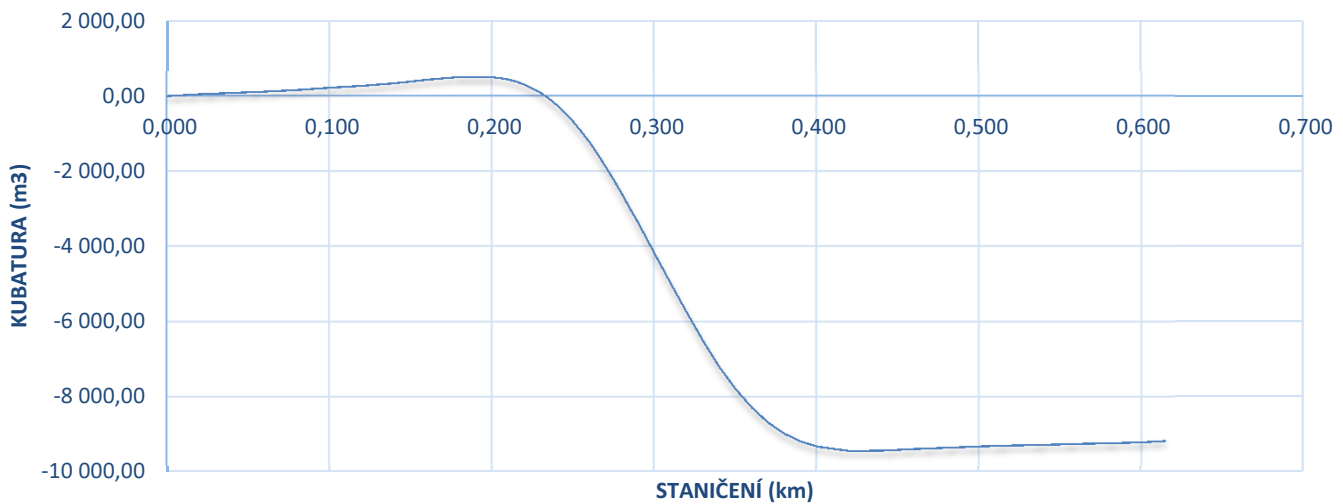
### SO 125 - var. č.3 - HMOTNICE



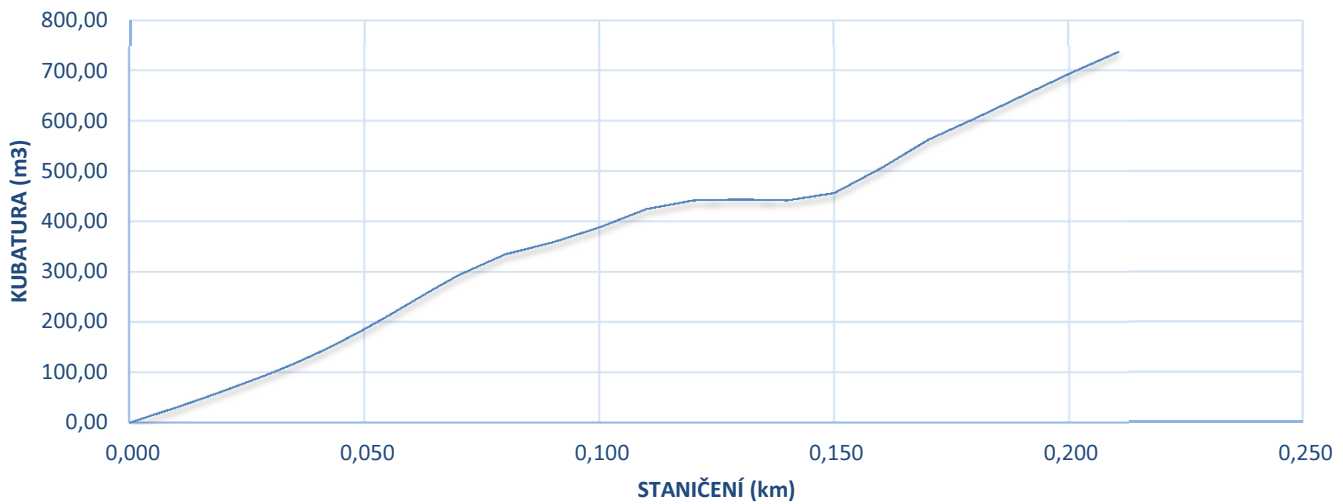
### SO 126 - var. č.2 - HMOTNICE



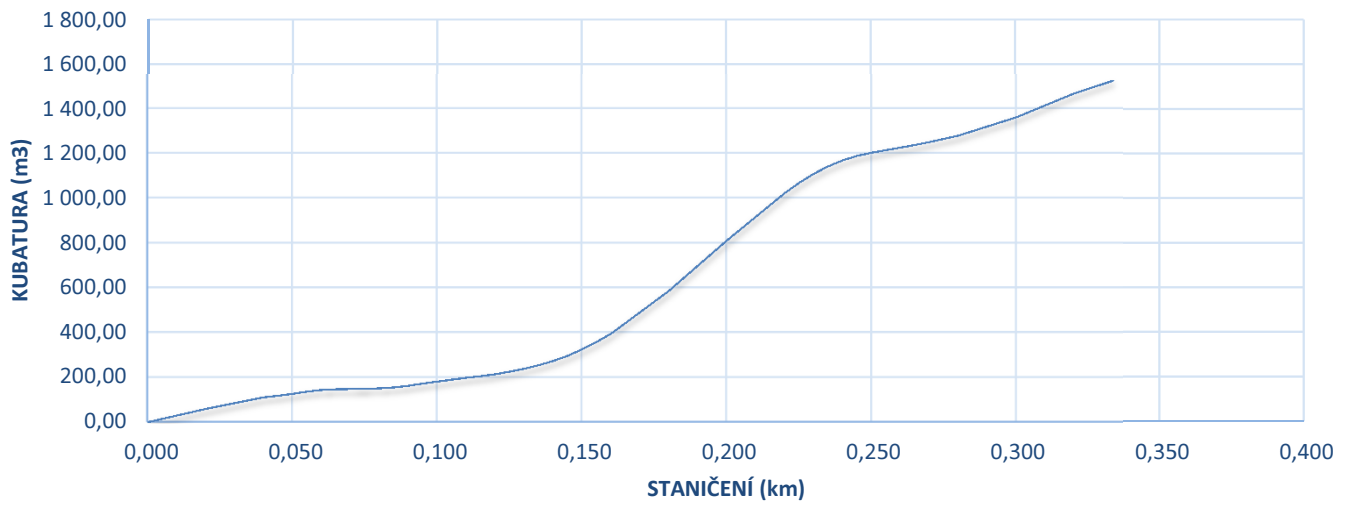
### SO 150 - HMOTNICE



### SO 151 - HMOTNICE



### SO 152 - HMOTNICE





**SO 101 - SILNICE I/61 (KM ZÚ-2,600)**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,020	12,31	61,53							
0,025	9,95	38,49	5	55,65	250,05	55,65	0,00	194,40	<b>-194,40</b>
0,030	6,89	24,95	5	42,11	158,61	42,11	0,00	116,50	<b>-310,90</b>
0,035	3,53	25,93	5	26,06	127,21	26,06	0,00	101,15	<b>-412,05</b>
0,040	0,98	36,61	5	11,27	156,34	11,27	0,00	145,07	<b>-557,11</b>
0,045	1,01	58,00	5	4,96	236,52	4,96	0,00	231,56	<b>-788,67</b>
0,060	0,97	156,39	15	14,81	1 607,94	14,81	0,00	1 593,13	<b>-2 381,80</b>
0,080	0,85	206,65	20	18,16	3 630,35	18,16	0,00	3 612,19	<b>-5 993,99</b>
0,100	0,88	207,04	20	17,24	4 136,85	17,24	0,00	4 119,61	<b>-10 113,60</b>
0,120	0,88	207,65	20	17,51	4 146,93	17,51	0,00	4 129,42	<b>-14 243,02</b>
0,140	0,90	205,90	20	17,77	4 135,58	17,77	0,00	4 117,81	<b>-18 360,83</b>
0,160	0,98	191,21	20	18,84	3 971,10	18,84	0,00	3 952,26	<b>-22 313,09</b>
0,180	0,94	196,19	20	19,20	3 874,00	19,20	0,00	3 854,80	<b>-26 167,89</b>
0,200	0,95	182,84	20	18,82	3 790,31	18,82	0,00	3 771,49	<b>-29 939,38</b>
0,220	0,92	173,78	20	18,68	3 566,13	18,68	0,00	3 547,45	<b>-33 486,83</b>
0,240	0,96	149,47	20	18,82	3 232,50	18,82	0,00	3 213,68	<b>-36 700,51</b>
0,260	1,01	128,24	20	19,66	2 777,15	19,66	0,00	2 757,49	<b>-39 458,00</b>
0,280	1,02	107,24	20	20,31	2 354,79	20,31	0,00	2 334,48	<b>-41 792,48</b>
0,300	1,09	85,95	20	21,11	1 931,91	21,11	0,00	1 910,80	<b>-43 703,28</b>
0,320	1,15	70,25	20	22,36	1 562,07	22,36	0,00	1 539,71	<b>-45 242,99</b>
0,340	1,11	52,18	20	22,59	1 224,36	22,59	0,00	1 201,77	<b>-46 444,76</b>
0,360	1,12	38,48	20	22,33	906,57	22,33	0,00	884,24	<b>-47 329,00</b>
0,380	1,41	27,94	20	25,36	664,16	25,36	0,00	638,80	<b>-47 967,80</b>
0,400	5,15	15,02	20	65,62	429,65	65,62	0,00	364,03	<b>-48 331,83</b>
0,420	9,11	5,43	20	142,57	204,51	142,57	0,00	61,94	<b>-48 393,77</b>
0,440	6,09	1,54	20	151,98	69,71	69,71	82,27	0,00	<b>-48 311,50</b>
0,460	7,67	0,17	20	137,63	17,16	17,16	120,47	0,00	<b>-48 191,03</b>
0,480	13,28	0,59	20	209,53	7,61	7,61	201,92	0,00	<b>-47 989,11</b>
0,500	11,71	0,34	20	249,94	9,26	9,26	240,68	0,00	<b>-47 748,43</b>
0,520	9,41	0,20	20	211,27	5,36	5,36	205,91	0,00	<b>-47 542,52</b>
0,540	11,07	0,10	20	204,81	3,02	3,02	201,79	0,00	<b>-47 340,73</b>
0,560	11,53	0,04	20	225,99	1,42	1,42	224,57	0,00	<b>-47 116,16</b>
0,580	15,03	0,00	20	265,61	0,39	0,39	265,22	0,00	<b>-46 850,94</b>
0,600	20,93	0,00	20	359,57	0,00	0,00	359,57	0,00	<b>-46 491,37</b>
0,620	26,31	0,00	20	472,34	0,00	0,00	472,34	0,00	<b>-46 019,03</b>
0,640	46,53	0,00	20	728,36	0,00	0,00	728,36	0,00	<b>-45 290,67</b>
0,660	66,72	0,00	20	1 132,52	0,00	0,00	1 132,52	0,00	<b>-44 158,15</b>
0,680	90,17	0,00	20	1 568,88	0,00	0,00	1 568,88	0,00	<b>-42 589,27</b>
0,700	115,96	0,00	20	2 061,27	0,00	0,00	2 061,27	0,00	<b>-40 528,00</b>
0,720	139,56	0,00	20	2 555,21	0,00	0,00	2 555,21	0,00	<b>-37 972,79</b>
0,740	160,51	0,00	20	3 000,68	0,00	0,00	3 000,68	0,00	<b>-34 972,11</b>
0,760	173,95	0,00	20	3 344,63	0,00	0,00	3 344,63	0,00	<b>-31 627,48</b>
0,780	159,01	0,00	20	3 329,61	0,00	0,00	3 329,61	0,00	<b>-28 297,87</b>
0,800	149,61	0,00	20	3 086,19	0,00	0,00	3 086,19	0,00	<b>-25 211,68</b>
0,820	127,06	0,00	20	2 766,72	0,00	0,00	2 766,72	0,00	<b>-22 444,96</b>

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,840	99,98	0,00	20	2 270,36	0,00	0,00	2 270,36	0,00	-20 174,60
0,860	81,85	0,00	20	1 818,29	0,00	0,00	1 818,29	0,00	-18 356,31
0,880	65,24	0,00	20	1 470,92	0,00	0,00	1 470,92	0,00	-16 885,39
0,900	29,28	2,03	20	945,21	20,25	20,25	924,96	0,00	-15 960,43
0,905	26,58	2,36	5	139,65	10,97	10,97	128,68	0,00	-15 831,75
0,910	19,67	3,49	5	115,63	14,64	14,64	101,00	0,00	-15 730,75
0,915	10,19	3,81	5	74,65	18,26	18,26	56,39	0,00	-15 674,36
0,920	5,63	7,45	5	39,55	28,17	28,17	11,38	0,00	-15 662,98
0,925	5,47	12,32	5	27,76	49,42	27,76	0,00	21,67	-15 684,64
0,930	4,07	16,83	5	23,84	72,87	23,84	0,00	49,03	-15 733,67
0,935	3,87	20,71	5	19,85	93,86	19,85	0,00	74,02	-15 807,69
0,940	3,57	22,98	5	18,61	109,23	18,61	0,00	90,62	-15 898,31
0,945	3,64	25,89	5	18,03	122,17	18,03	0,00	104,15	-16 002,46
0,950	2,01	32,71	5	14,14	146,50	14,14	0,00	132,36	-16 134,82
0,955	0,65	36,80	5	6,67	173,78	6,67	0,00	167,11	-16 301,93
0,960	1,00	35,49	5	4,14	180,71	4,14	0,00	176,57	-16 478,50
0,965	0,97	27,53	5	4,92	157,54	4,92	0,00	152,62	-16 631,12
0,970	0,97	22,86	5	4,84	125,98	4,84	0,00	121,15	-16 752,27
0,975	0,97	20,24	5	4,86	107,74	4,86	0,00	102,89	-16 855,16
0,980	0,96	18,19	5	4,83	96,08	4,83	0,00	91,25	-16 946,40
1,000	0,92	8,78	20	18,75	269,68	18,75	0,00	250,93	-17 197,33
1,020	2,88	0,84	20	38,02	96,17	38,02	0,00	58,15	-17 255,48
1,040	9,47	0,31	20	123,50	11,47	11,47	112,03	0,00	-17 143,45
1,060	23,51	0,21	20	329,73	5,10	5,10	324,63	0,00	-16 818,82
1,080	33,05	0,02	20	565,60	2,24	2,24	563,36	0,00	-16 255,46
1,100	26,39	0,01	20	594,41	0,29	0,29	594,12	0,00	-15 661,34
1,120	20,17	0,08	20	465,53	0,94	0,94	464,59	0,00	-15 196,75
1,140	16,34	0,10	20	365,03	1,79	1,79	363,24	0,00	-14 833,51
1,160	14,91	0,06	20	312,46	1,56	1,56	310,90	0,00	-14 522,61
1,180	12,30	0,00	20	272,05	0,62	0,62	271,43	0,00	-14 251,18
1,200	9,30	0,14	20	215,98	1,37	1,37	214,61	0,00	-14 036,57
1,220	1,64	2,35	20	109,43	24,81	24,81	84,62	0,00	-13 951,95
1,240	0,94	14,23	20	25,81	165,77	25,81	0,00	139,96	-14 091,91
1,260	0,96	31,89	20	18,95	461,19	18,95	0,00	442,24	-14 534,15
1,280	0,92	54,01	20	18,75	858,94	18,75	0,00	840,19	-15 374,34
1,300	0,91	86,98	20	18,28	1 409,83	18,28	0,00	1 391,55	-16 765,89
1,320	0,87	113,25	20	17,75	2 002,30	17,75	0,00	1 984,55	-18 750,44
1,340	0,98	129,44	20	18,46	2 426,94	18,46	0,00	2 408,48	-21 158,92
1,360	0,86	143,16	20	18,39	2 726,00	18,39	0,00	2 707,61	-23 866,53
1,380	0,85	155,84	20	17,11	2 990,04	17,11	0,00	2 972,93	-26 839,46
1,400	0,88	177,69	20	17,27	3 335,35	17,27	0,00	3 318,08	-30 157,54
1,420	1,04	192,76	20	19,19	3 704,49	19,19	0,00	3 685,30	-33 842,84
1,440	0,91	153,86	20	19,56	3 466,20	19,56	0,00	3 446,64	-37 289,48
1,460	0,90	133,50	20	18,16	2 873,61	18,16	0,00	2 855,45	-40 144,93
1,480	0,91	106,78	20	18,15	2 402,80	18,15	0,00	2 384,65	-42 529,58
1,500	0,96	99,65	20	18,69	2 064,34	18,69	0,00	2 045,65	-44 575,23
1,520	0,94	95,28	20	19,01	1 949,29	19,01	0,00	1 930,28	-46 505,51

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
1,540	0,95	95,45	20	18,88	1 907,30	18,88	0,00	1 888,42	-48 393,93
1,560	0,95	96,86	20	18,94	1 923,18	18,94	0,00	1 904,24	-50 298,17
1,580	0,90	107,30	20	18,53	2 041,59	18,53	0,00	2 023,06	-52 321,23
1,600	0,91	116,11	20	18,18	2 234,04	18,18	0,00	2 215,86	-54 537,09
1,620	1,05	143,74	20	19,68	2 598,48	19,68	0,00	2 578,80	-57 115,89
1,640	0,91	154,87	20	19,60	2 986,11	19,60	0,00	2 966,51	-60 082,40
1,660	0,95	161,37	20	18,56	3 162,37	18,56	0,00	3 143,81	-63 226,21
1,680	0,92	160,93	20	18,72	3 222,95	18,72	0,00	3 204,23	-66 430,44
1,700	0,93	150,11	20	18,48	3 110,40	18,48	0,00	3 091,92	-69 522,36
1,720	0,94	126,56	20	18,70	2 766,72	18,70	0,00	2 748,02	-72 270,38
1,740	1,01	86,25	20	19,49	2 128,07	19,49	0,00	2 108,58	-74 378,96
1,760	1,00	38,30	20	20,06	1 245,44	20,06	0,00	1 225,38	-75 604,34
1,780	5,58	1,05	20	65,78	393,47	65,78	0,00	327,69	-75 932,03
1,800	38,76	0,00	20	443,32	10,48	10,48	432,84	0,00	-75 499,19
1,820	53,35	0,00	20	921,03	0,00	0,00	921,03	0,00	-74 578,16
1,840	67,73	0,00	20	1 210,76	0,00	0,00	1 210,76	0,00	-73 367,40
1,860	89,66	0,00	20	1 573,91	0,00	0,00	1 573,91	0,00	-71 793,49
1,880	105,82	0,00	20	1 954,79	0,00	0,00	1 954,79	0,00	-69 838,70
1,900	119,91	0,00	20	2 257,28	0,00	0,00	2 257,28	0,00	-67 581,42
1,920	130,00	0,00	20	2 499,13	0,00	0,00	2 499,13	0,00	-65 082,29
1,940	145,91	0,00	20	2 759,15	0,00	0,00	2 759,15	0,00	-62 323,14
1,960	143,55	0,00	20	2 894,68	0,00	0,00	2 894,68	0,00	-59 428,46
1,980	137,59	0,00	20	2 811,46	0,00	0,00	2 811,46	0,00	-56 617,00
2,000	132,56	0,00	20	2 701,54	0,00	0,00	2 701,54	0,00	-53 915,46
2,020	128,41	0,00	20	2 609,76	0,00	0,00	2 609,76	0,00	-51 305,70
2,040	123,49	0,00	20	2 519,03	0,00	0,00	2 519,03	0,00	-48 786,67
2,060	119,46	0,00	20	2 429,51	0,00	0,00	2 429,51	0,00	-46 357,16
2,080	113,46	0,00	20	2 329,22	0,00	0,00	2 329,22	0,00	-44 027,94
2,100	109,25	0,00	20	2 227,13	0,00	0,00	2 227,13	0,00	-41 800,81
2,120	101,04	0,00	20	2 102,92	0,00	0,00	2 102,92	0,00	-39 697,89
2,140	93,28	0,00	20	1 943,21	0,00	0,00	1 943,21	0,00	-37 754,68
2,160	87,09	0,00	20	1 803,69	0,00	0,00	1 803,69	0,00	-35 950,99
2,180	80,57	0,00	20	1 676,52	0,00	0,00	1 676,52	0,00	-34 274,47
2,200	74,45	0,00	20	1 550,15	0,00	0,00	1 550,15	0,00	-32 724,32
2,220	68,56	0,00	20	1 430,08	0,00	0,00	1 430,08	0,00	-31 294,24
2,240	65,86	0,00	20	1 344,18	0,00	0,00	1 344,18	0,00	-29 950,06
2,260	62,64	0,00	20	1 285,03	0,00	0,00	1 285,03	0,00	-28 665,03
2,280	58,75	0,00	20	1 213,92	0,00	0,00	1 213,92	0,00	-27 451,11
2,300	56,53	0,00	20	1 152,83	0,00	0,00	1 152,83	0,00	-26 298,28
2,320	62,30	0,00	20	1 188,30	0,00	0,00	1 188,30	0,00	-25 109,98
2,340	61,44	0,00	20	1 237,39	0,00	0,00	1 237,39	0,00	-23 872,59
2,360	62,34	0,00	20	1 237,85	0,00	0,00	1 237,85	0,00	-22 634,74
2,380	62,92	0,00	20	1 252,63	0,00	0,00	1 252,63	0,00	-21 382,11
2,400	69,01	0,00	20	1 319,26	0,00	0,00	1 319,26	0,00	-20 062,85
2,420	72,55	0,00	20	1 415,52	0,00	0,00	1 415,52	0,00	-18 647,33
2,440	71,29	0,00	20	1 438,40	0,00	0,00	1 438,40	0,00	-17 208,93
2,460	75,31	0,00	20	1 466,02	0,00	0,00	1 466,02	0,00	-15 742,91

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
2,480	80,53	0,00	20	1 558,34	0,00	0,00	1 558,34	0,00	<b>-14 184,57</b>
2,500	88,22	0,00	20	1 687,46	0,00	0,00	1 687,46	0,00	<b>-12 497,11</b>
2,520	95,37	0,00	20	1 835,89	0,00	0,00	1 835,89	0,00	<b>-10 661,22</b>
2,540	105,36	0,00	20	2 007,24	0,00	0,00	2 007,24	0,00	<b>-8 653,98</b>
2,560	115,04	0,00	20	2 203,96	0,00	0,00	2 203,96	0,00	<b>-6 450,02</b>
2,580	123,04	0,00	20	2 380,83	0,00	0,00	2 380,83	0,00	<b>-4 069,19</b>
2,595	130,22	0,00	15	1 899,45	0,00	0,00	1 899,45	0,00	<b>-2 169,74</b>
2,600	121,77	0,00	5	629,97	0,00	0,00	629,97	0,00	<b>-1 539,77</b>
2,605	111,08	0,00	5	582,13	0,00	0,00	582,13	0,00	<b>-957,64</b>
2,610	113,94	0,00	5	562,56	0,00	0,00	562,56	0,00	<b>-395,08</b>
2,615	121,28	0,00	5	588,05	0,00	0,00	588,05	0,00	<b>192,97</b>
2,620	138,44	0,00	5	649,28	0,00	0,00	649,28	0,00	<b>842,25</b>
2,625	168,61	0,00	5	767,62	0,00	0,00	767,62	0,00	<b>1 609,87</b>
2,640	125,44	0,00	15	2 205,40	0,00	0,00	2 205,40	0,00	<b>3 815,27</b>
2,660	116,22	0,00	20	2 416,65	0,00	0,00	2 416,65	0,00	<b>6 231,92</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>113 701,41 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>119 933,33 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>6 231,92 m<sup>3</sup></b>

**SO 102 - SILNICE I/61 (KM 2,600-3,800)**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
2,670	96,01	0,00							<b>0,00</b>
2,675	78,75	0,00	5	436,89	0,00	0,00	436,89	0,00	<b>436,89</b>
2,680	69,60	0,00	5	370,87	0,00	0,00	370,87	0,00	<b>807,76</b>
2,685	68,23	0,00	5	344,57	0,00	0,00	344,57	0,00	<b>1 152,33</b>
2,700	74,67	0,00	15	1 071,70	0,00	0,00	1 071,70	0,00	<b>2 224,03</b>
2,720	98,79	0,00	20	1 734,58	0,00	0,00	1 734,58	0,00	<b>3 958,61</b>
2,740	124,23	0,00	20	2 230,24	0,00	0,00	2 230,24	0,00	<b>6 188,85</b>
2,760	151,01	0,00	20	2 752,47	0,00	0,00	2 752,47	0,00	<b>8 941,32</b>
2,780	176,61	0,00	20	3 276,23	0,00	0,00	3 276,23	0,00	<b>12 217,55</b>
2,800	202,45	0,00	20	3 790,55	0,00	0,00	3 790,55	0,00	<b>16 008,10</b>
2,820	228,21	0,00	20	4 306,52	0,00	0,00	4 306,52	0,00	<b>20 314,62</b>
2,840	222,92	0,00	20	4 511,21	0,00	0,00	4 511,21	0,00	<b>24 825,83</b>
2,860	229,54	0,00	20	4 524,50	0,00	0,00	4 524,50	0,00	<b>29 350,33</b>
2,880	232,48	0,00	20	4 620,15	0,00	0,00	4 620,15	0,00	<b>33 970,48</b>
2,900	202,43	0,00	20	4 349,09	0,00	0,00	4 349,09	0,00	<b>38 319,57</b>
2,920	177,05	0,00	20	3 794,79	0,00	0,00	3 794,79	0,00	<b>42 114,36</b>
2,940	142,88	0,00	20	3 199,31	0,00	0,00	3 199,31	0,00	<b>45 313,67</b>
2,960	104,90	0,00	20	2 477,77	0,00	0,00	2 477,77	0,00	<b>47 791,44</b>
2,980	55,09	0,00	20	1 599,89	0,00	0,00	1 599,89	0,00	<b>49 391,33</b>
3,000	10,93	0,05	20	660,24	0,45	0,45	659,79	0,00	<b>50 051,12</b>
3,020	0,97	22,63	20	118,99	226,73	118,99	0,00	107,74	<b>49 943,38</b>
3,040	0,94	65,85	20	19,11	884,75	19,11	0,00	865,64	<b>49 077,74</b>
3,060	0,87	88,57	20	18,08	1 544,13	18,08	0,00	1 526,05	<b>47 551,69</b>
3,080	0,86	98,43	20	17,25	1 869,91	17,25	0,00	1 852,66	<b>45 699,03</b>
3,100	0,93	115,06	20	17,86	2 134,84	17,86	0,00	2 116,98	<b>43 582,05</b>
3,120	0,93	95,46	20	18,52	2 105,18	18,52	0,00	2 086,66	<b>41 495,39</b>
3,140	0,94	89,86	20	18,65	1 853,21	18,65	0,00	1 834,56	<b>39 660,83</b>
3,160	0,95	81,14	20	18,87	1 710,00	18,87	0,00	1 691,13	<b>37 969,70</b>
3,180	0,98	76,38	20	19,26	1 575,22	19,26	0,00	1 555,96	<b>36 413,74</b>
3,200	1,03	80,67	20	20,12	1 570,51	20,12	0,00	1 550,39	<b>34 863,35</b>
3,220	1,03	92,25	20	20,65	1 729,15	20,65	0,00	1 708,50	<b>33 154,85</b>
3,240	0,96	111,48	20	19,91	2 037,30	19,91	0,00	2 017,39	<b>31 137,46</b>
3,260	0,87	142,93	20	18,29	2 544,07	18,29	0,00	2 525,78	<b>28 611,68</b>
3,280	1,28	152,05	20	21,45	2 949,76	21,45	0,00	2 928,31	<b>25 683,37</b>
3,300	1,04	172,03	20	23,16	3 240,79	23,16	0,00	3 217,63	<b>22 465,74</b>
3,320	1,04	157,93	20	20,83	3 299,61	20,83	0,00	3 278,78	<b>19 186,96</b>
3,340	1,28	115,38	20	23,25	2 733,14	23,25	0,00	2 709,89	<b>16 477,07</b>
3,360	1,04	96,96	20	23,22	2 123,40	23,22	0,00	2 100,18	<b>14 376,89</b>
3,380	1,02	65,51	20	20,56	1 624,73	20,56	0,00	1 604,17	<b>12 772,72</b>
3,400	0,98	33,33	20	19,93	988,47	19,93	0,00	968,54	<b>11 804,18</b>
3,420	0,98	8,97	20	19,58	423,03	19,58	0,00	403,45	<b>11 400,73</b>
3,440	8,56	0,05	20	95,39	90,18	90,18	5,21	0,00	<b>11 405,94</b>
3,460	24,64	0,00	20	331,96	0,48	0,48	331,48	0,00	<b>11 737,42</b>
3,480	40,55	0,00	20	651,84	0,00	0,00	651,84	0,00	<b>12 389,26</b>
3,500	54,84	0,00	20	953,82	0,00	0,00	953,82	0,00	<b>13 343,08</b>

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
3,520	65,08	0,00	20	1 199,18	0,00	0,00	1 199,18	0,00	<b>14 542,26</b>
3,540	68,71	0,00	20	1 337,88	0,00	0,00	1 337,88	0,00	<b>15 880,14</b>
3,560	67,41	0,00	20	1 361,18	0,00	0,00	1 361,18	0,00	<b>17 241,32</b>
3,580	62,34	0,00	20	1 297,50	0,00	0,00	1 297,50	0,00	<b>18 538,82</b>
3,600	58,83	0,00	20	1 211,64	0,00	0,00	1 211,64	0,00	<b>19 750,46</b>
3,620	58,99	0,00	20	1 178,15	0,00	0,00	1 178,15	0,00	<b>20 928,61</b>
3,640	51,02	0,00	20	1 100,11	0,00	0,00	1 100,11	0,00	<b>22 028,72</b>
3,660	40,92	0,00	20	919,46	0,00	0,00	919,46	0,00	<b>22 948,18</b>
3,680	22,96	0,00	20	638,85	0,00	0,00	638,85	0,00	<b>23 587,03</b>
3,700	4,82	0,57	20	277,80	5,74	5,74	272,06	0,00	<b>23 859,09</b>
3,720	0,94	18,54	20	57,58	191,13	57,58	0,00	133,55	<b>23 725,54</b>
3,740	0,93	49,60	20	18,72	681,34	18,72	0,00	662,62	<b>23 062,92</b>
3,760	1,03	93,13	20	19,61	1 427,25	19,61	0,00	1 407,64	<b>21 655,28</b>
3,780	1,01	154,43	20	20,34	2 475,56	20,34	0,00	2 455,22	<b>19 200,06</b>
3,800	0,96	201,42	20	19,62	3 558,48	19,62	0,00	3 538,86	<b>15 661,20</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>47 598,54 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>63 259,74 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>15 661,20 m<sup>3</sup></b>

**SO 102 - SILNICE I/61 (KM 3,800-KÚ) - varianta č.1**

PROFIL (km)	PLOCHA (m2)		vzd. (m)	OBJEM (m3)		př.přehoz (m3)	přeb.výk. (m3)	ned.nás. (m3)	poř.hmot. (m3)
	V	N		V	N				
3,800	0,96	201,42							0,00
3,820	0,91	173,47	20	18,65	3 748,87	18,65	0,00	3 730,22	-3 730,22
3,840	0,90	123,05	20	18,12	2 965,19	18,12	0,00	2 947,07	-6 677,29
3,860	0,96	99,99	20	18,60	2 230,41	18,60	0,00	2 211,81	-8 889,10
3,880	0,95	83,24	20	19,11	1 832,27	19,11	0,00	1 813,16	-10 702,26
3,900	0,95	67,79	20	19,07	1 510,32	19,07	0,00	1 491,25	-12 193,51
3,920	0,95	52,81	20	19,02	1 206,04	19,02	0,00	1 187,02	-13 380,53
3,940	0,92	38,06	20	18,65	908,67	18,65	0,00	890,02	-14 270,55
3,960	0,92	23,38	20	18,31	614,38	18,31	0,00	596,07	-14 866,62
3,980	0,90	15,43	20	18,15	388,11	18,15	0,00	369,96	-15 236,58
4,000	0,87	7,67	20	17,74	231,00	17,74	0,00	213,26	-15 449,84
4,020	0,97	0,97	20	18,48	86,46	18,48	0,00	67,98	-15 517,82
4,040	11,50	0,00	20	124,77	9,74	9,74	115,03	0,00	-15 402,79
4,060	20,51	0,00	20	320,08	0,00	0,00	320,08	0,00	-15 082,71
4,080	34,24	0,00	20	547,46	0,00	0,00	547,46	0,00	-14 535,25
4,100	50,83	0,00	20	850,69	0,00	0,00	850,69	0,00	-13 684,56
4,120	61,63	0,00	20	1 124,59	0,00	0,00	1 124,59	0,00	-12 559,97
4,140	68,25	0,00	20	1 298,77	0,00	0,00	1 298,77	0,00	-11 261,20
4,160	68,50	0,00	20	1 367,44	0,00	0,00	1 367,44	0,00	-9 893,76
4,180	64,11	0,00	20	1 326,07	0,00	0,00	1 326,07	0,00	-8 567,69
4,185	62,22	0,00	5	315,81	0,00	0,00	315,81	0,00	-8 251,88
4,190	60,73	0,00	5	307,37	0,00	0,00	307,37	0,00	-7 944,51
4,195	60,93	0,00	5	304,15	0,00	0,00	304,15	0,00	-7 640,36
4,200	65,59	0,00	5	316,29	0,00	0,00	316,29	0,00	-7 324,07
4,205	78,00	0,00	5	358,98	0,00	0,00	358,98	0,00	-6 965,09
4,210	98,77	0,00	5	441,93	0,00	0,00	441,93	0,00	-6 523,16
4,215	105,99	0,00	5	511,89	0,00	0,00	511,89	0,00	-6 011,27
4,220	106,64	0,00	5	531,57	0,00	0,00	531,57	0,00	-5 479,70
4,225	104,13	0,00	5	526,94	0,00	0,00	526,94	0,00	-4 952,75
4,230	98,88	0,00	5	507,54	0,00	0,00	507,54	0,00	-4 445,21
4,235	90,66	0,00	5	473,84	0,00	0,00	473,84	0,00	-3 971,37
4,240	74,97	0,00	5	414,06	0,00	0,00	414,06	0,00	-3 557,31
4,245	57,82	0,00	5	331,96	0,00	0,00	331,96	0,00	-3 225,35
4,250	48,53	0,00	5	265,87	0,00	0,00	265,87	0,00	-2 959,47
4,255	43,85	0,00	5	230,95	0,00	0,00	230,95	0,00	-2 728,53
4,260	41,86	0,00	5	214,27	0,00	0,00	214,27	0,00	-2 514,26
4,265	41,61	0,00	5	208,68	0,00	0,00	208,68	0,00	-2 305,58
4,280	41,15	0,00	15	620,71	0,00	0,00	620,71	0,00	-1 684,87
4,300	35,93	0,00	20	770,78	0,00	0,00	770,78	0,00	-914,09
4,320	34,98	0,00	20	709,05	0,00	0,00	709,05	0,00	-205,04
4,340	35,09	0,00	20	700,72	0,00	0,00	700,72	0,00	495,68
4,360	34,01	0,00	20	691,05	0,00	0,00	691,05	0,00	1 186,73
4,380	32,14	0,00	20	661,56	0,00	0,00	661,56	0,00	1 848,29
4,400	34,34	0,00	20	664,86	0,00	0,00	664,86	0,00	2 513,15
4,420	38,08	0,00	20	724,21	0,00	0,00	724,21	0,00	3 237,36

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
4,440	41,17	0,00	20	792,50	0,00	0,00	792,50	0,00	4 029,86
4,460	48,96	0,00	20	901,27	0,00	0,00	901,27	0,00	4 931,13
4,480	56,81	0,00	20	1 057,61	0,00	0,00	1 057,61	0,00	5 988,74
4,500	65,78	0,00	20	1 225,83	0,00	0,00	1 225,83	0,00	7 214,57
4,520	76,65	0,00	20	1 424,30	0,00	0,00	1 424,30	0,00	8 638,87
4,540	81,17	0,00	20	1 578,24	0,00	0,00	1 578,24	0,00	10 217,11
4,560	89,57	0,00	20	1 707,46	0,00	0,00	1 707,46	0,00	11 924,57
4,580	98,70	0,00	20	1 882,76	0,00	0,00	1 882,76	0,00	13 807,33
4,600	114,16	0,00	20	2 128,66	0,00	0,00	2 128,66	0,00	15 935,99
4,620	131,95	0,00	20	2 461,11	0,00	0,00	2 461,11	0,00	18 397,10
4,630	111,69	0,00	10	1 218,16	0,00	0,00	1 218,16	0,00	19 615,27
4,640	113,22	0,00	10	1 124,52	0,00	0,00	1 124,52	0,00	20 739,79
4,650	114,06	0,00	10	1 136,38	0,00	0,00	1 136,38	0,00	21 876,17
4,660	114,51	0,00	10	1 142,81	0,00	0,00	1 142,81	0,00	23 018,99
4,670	117,59	0,00	10	1 160,50	0,00	0,00	1 160,50	0,00	24 179,49
4,680	120,62	0,00	10	1 191,05	0,00	0,00	1 191,05	0,00	25 370,54
4,690	126,08	0,00	10	1 233,51	0,00	0,00	1 233,51	0,00	26 604,05
4,700	134,41	0,00	10	1 302,49	0,00	0,00	1 302,49	0,00	27 906,54
4,710	107,61	0,00	10	1 210,09	0,00	0,00	1 210,09	0,00	29 116,63
4,720	106,72	0,00	10	1 071,60	0,00	0,00	1 071,60	0,00	30 188,24
4,730	105,47	0,00	10	1 060,94	0,00	0,00	1 060,94	0,00	31 249,18
4,740	103,27	0,00	10	1 043,72	0,00	0,00	1 043,72	0,00	32 292,90
4,750	102,93	0,00	10	1 031,03	0,00	0,00	1 031,03	0,00	33 323,93
4,760	138,39	0,00	10	1 206,59	0,00	0,00	1 206,59	0,00	34 530,52
4,770	120,06	0,00	10	1 292,23	0,00	0,00	1 292,23	0,00	35 822,75
4,780	107,14	0,00	10	1 136,02	0,00	0,00	1 136,02	0,00	36 958,77
4,790	100,74	0,00	10	1 039,42	0,00	0,00	1 039,42	0,00	37 998,20
4,800	98,09	0,00	10	994,15	0,00	0,00	994,15	0,00	38 992,35
4,810	88,86	0,00	10	934,74	0,00	0,00	934,74	0,00	39 927,09
4,820	84,81	0,00	10	868,35	0,00	0,00	868,35	0,00	40 795,44
4,830	79,55	0,00	10	821,82	0,00	0,00	821,82	0,00	41 617,26
4,840	74,70	0,00	10	771,25	0,00	0,00	771,25	0,00	42 388,51
4,850	70,93	0,00	10	728,11	0,00	0,00	728,11	0,00	43 116,63
4,860	66,87	0,00	10	688,97	0,00	0,00	688,97	0,00	43 805,60
4,870	62,40	0,00	10	646,34	0,00	0,00	646,34	0,00	44 451,94
4,880	57,35	0,00	10	598,74	0,00	0,00	598,74	0,00	45 050,68
4,890	51,06	0,00	10	542,04	0,00	0,00	542,04	0,00	45 592,72
4,900	45,81	0,00	10	484,33	0,00	0,00	484,33	0,00	46 077,05
4,910	42,24	0,00	10	440,21	0,00	0,00	440,21	0,00	46 517,27
4,920	39,31	0,00	10	407,74	0,00	0,00	407,74	0,00	46 925,01
4,930	37,84	0,00	10	385,73	0,00	0,00	385,73	0,00	47 310,74
4,940	37,75	0,00	10	377,93	0,00	0,00	377,93	0,00	47 688,67
4,960	27,42	0,00	20	651,70	0,00	0,00	651,70	0,00	48 340,37
5,000	12,44	0,02	40	797,22	0,36	0,36	796,86	0,00	49 137,23
5,020	9,68	0,00	20	221,22	0,18	0,18	221,04	0,00	49 358,27
5,040	11,47	0,02	20	211,47	0,16	0,16	211,31	0,00	49 569,58
5,060	10,62	0,10	20	220,83	1,20	1,20	219,63	0,00	49 789,21



## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
5,080	16,45	0,00	20	270,65	1,04	1,04	269,61	0,00	<b>50 058,82</b>
5,100	10,01	2,32	20	264,53	23,23	23,23	241,30	0,00	<b>50 300,12</b>
5,120	9,29	2,86	20	192,98	51,80	51,80	141,18	0,00	<b>50 441,30</b>
5,140	9,96	0,00	20	192,50	28,57	28,57	163,93	0,00	<b>50 605,23</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>15 838,00 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>66 443,23 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>50 605,23 m<sup>3</sup></b>

**SO 102 - SILNICE I/61 (KM 3,800-KÚ) - varianta č.2**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
3,800	0,96	197,94							0,00
3,820	0,91	170,05	20	18,65	3 679,89	18,65	0,00	3 661,24	-3 661,24
3,840	0,90	123,05	20	18,13	2 931,01	18,13	0,00	2 912,88	-6 574,12
3,860	0,96	99,99	20	18,60	2 230,41	18,60	0,00	2 211,81	-8 785,93
3,880	0,95	83,24	20	19,11	1 832,27	19,11	0,00	1 813,16	-10 599,09
3,900	0,95	67,79	20	19,07	1 510,32	19,07	0,00	1 491,25	-12 090,34
3,920	0,95	52,81	20	19,02	1 206,04	19,02	0,00	1 187,02	-13 277,36
3,940	0,92	38,06	20	18,64	908,68	18,64	0,00	890,04	-14 167,40
3,960	0,92	23,43	20	18,30	614,81	18,30	0,00	596,51	-14 763,91
3,980	0,90	16,01	20	18,15	394,32	18,15	0,00	376,17	-15 140,08
4,000	0,87	9,22	20	17,73	252,26	17,73	0,00	234,53	-15 374,61
4,020	0,88	3,14	20	17,48	123,59	17,48	0,00	106,11	-15 480,72
4,040	5,12	0,27	20	59,93	34,05	34,05	25,88	0,00	-15 454,84
4,060	11,55	0,00	20	166,63	2,65	2,65	163,98	0,00	-15 290,86
4,080	21,72	0,00	20	332,63	0,00	0,00	332,63	0,00	-14 958,23
4,100	34,22	0,00	20	559,33	0,00	0,00	559,33	0,00	-14 398,90
4,120	41,12	0,00	20	753,34	0,00	0,00	753,34	0,00	-13 645,56
4,140	43,96	0,00	20	850,75	0,00	0,00	850,75	0,00	-12 794,81
4,160	41,15	0,00	20	851,10	0,00	0,00	851,10	0,00	-11 943,71
4,180	34,69	0,00	20	758,46	0,00	0,00	758,46	0,00	-11 185,25
4,200	25,47	0,00	20	601,58	0,00	0,00	601,58	0,00	-10 583,67
4,220	17,17	0,00	20	426,38	0,00	0,00	426,38	0,00	-10 157,29
4,240	10,71	0,00	20	278,79	0,00	0,00	278,79	0,00	-9 878,50
4,250	8,50	0,03	10	96,03	0,14	0,14	95,89	0,00	-9 782,61
4,255	7,50	0,07	5	39,99	0,25	0,25	39,74	0,00	-9 742,87
4,260	6,81	0,06	5	35,77	0,34	0,34	35,43	0,00	-9 707,44
4,265	8,32	0,02	5	37,82	0,22	0,22	37,61	0,00	-9 669,83
4,270	12,62	0,88	5	52,35	2,27	2,27	50,09	0,00	-9 619,75
4,275	12,54	1,71	5	62,92	6,49	6,49	56,43	0,00	-9 563,31
4,280	10,68	2,66	5	58,07	10,93	10,93	47,14	0,00	-9 516,18
4,285	8,47	3,91	5	47,87	16,43	16,43	31,44	0,00	-9 484,74
4,290	6,53	5,96	5	37,50	24,69	24,69	12,81	0,00	-9 471,93
4,295	4,92	8,06	5	28,64	35,06	28,64	0,00	6,42	-9 478,35
4,300	3,76	7,10	5	21,70	37,90	21,70	0,00	16,20	-9 494,54
4,305	1,94	5,21	5	14,23	30,76	14,23	0,00	16,53	-9 511,07
4,310	1,22	4,68	5	7,89	24,72	7,89	0,00	16,83	-9 527,90
4,315	0,93	4,75	5	5,38	23,58	5,38	0,00	18,20	-9 546,10
4,320	0,87	4,73	5	4,50	23,69	4,50	0,00	19,19	-9 565,29
4,325	0,86	4,89	5	4,33	24,03	4,33	0,00	19,70	-9 584,99
4,340	0,86	5,85	15	12,90	80,56	12,90	0,00	67,66	-9 652,65
4,360	0,86	7,31	20	17,21	131,67	17,21	0,00	114,46	-9 767,11
4,380	0,92	9,57	20	17,83	168,81	17,83	0,00	150,98	-9 918,09
4,400	0,91	8,29	20	18,28	178,60	18,28	0,00	160,32	-10 078,41
4,420	0,90	6,52	20	18,11	148,15	18,11	0,00	130,04	-10 208,45
4,440	0,98	5,65	20	18,83	121,70	18,83	0,00	102,87	-10 311,32

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
4,460	1,99	4,47	20	29,70	101,19	29,70	0,00	71,49	-10 382,81
4,480	3,97	1,37	20	59,54	58,46	58,46	1,08	0,00	-10 381,73
4,500	6,86	0,76	20	108,23	21,31	21,31	86,92	0,00	-10 294,81
4,520	9,91	0,23	20	167,69	9,83	9,83	157,86	0,00	-10 136,95
4,540	10,50	0,40	20	204,14	6,30	6,30	197,84	0,00	-9 939,11
4,560	14,04	0,07	20	245,43	4,75	4,75	240,68	0,00	-9 698,43
4,580	16,45	0,01	20	304,94	0,79	0,79	304,15	0,00	-9 394,28
4,600	20,22	0,00	20	366,76	0,08	0,08	366,68	0,00	-9 027,60
4,620	24,42	0,00	20	446,37	0,00	0,00	446,37	0,00	-8 581,23
4,640	26,51	0,00	20	509,25	0,00	0,00	509,25	0,00	-8 071,98
4,650	27,28	0,00	10	268,96	0,00	0,00	268,96	0,00	-7 803,02
4,660	27,93	0,00	10	276,07	0,00	0,00	276,07	0,00	-7 526,95
4,670	29,81	0,00	10	288,69	0,00	0,00	288,69	0,00	-7 238,25
4,680	30,15	0,00	10	299,79	0,00	0,00	299,79	0,00	-6 938,46
4,690	30,81	0,00	10	304,83	0,00	0,00	304,83	0,00	-6 633,64
4,700	32,02	0,00	10	314,16	0,00	0,00	314,16	0,00	-6 319,48
4,710	31,12	0,00	10	315,69	0,00	0,00	315,69	0,00	-6 003,78
4,720	27,68	0,00	10	293,98	0,00	0,00	293,98	0,00	-5 709,80
4,730	26,69	0,01	10	271,83	0,03	0,03	271,80	0,00	-5 438,00
4,740	24,82	0,01	10	257,52	0,09	0,09	257,43	0,00	-5 180,57
4,750	23,44	0,03	10	241,30	0,19	0,19	241,11	0,00	-4 939,46
4,760	22,64	0,06	10	230,42	0,40	0,40	230,01	0,00	-4 709,44
4,770	19,98	0,00	10	213,07	0,29	0,29	212,78	0,00	-4 496,66
4,780	17,31	0,52	10	186,43	2,63	2,63	183,80	0,00	-4 312,86
4,790	14,97	0,07	10	161,38	2,95	2,95	158,43	0,00	-4 154,43
4,800	9,74	0,05	10	123,53	0,60	0,60	122,92	0,00	-4 031,50
4,810	5,92	0,20	10	78,27	1,27	1,27	77,00	0,00	-3 954,50
4,820	3,18	1,05	10	45,50	6,27	6,27	39,23	0,00	-3 915,28
4,840	1,03	2,76	20	42,08	38,15	38,15	3,93	0,00	-3 911,35
4,860	1,08	9,18	20	21,02	119,46	21,02	0,00	98,44	-4 009,79
4,880	2,27	14,55	20	33,49	237,29	33,49	0,00	203,80	-4 213,59
4,900	1,14	5,17	20	34,10	197,16	34,10	0,00	163,06	-4 376,65
4,920	1,00	6,20	20	21,40	113,71	21,40	0,00	92,31	-4 468,96
4,940	0,95	6,38	20	19,49	125,78	19,49	0,00	106,29	-4 575,25
4,960	0,97	7,15	20	19,18	135,29	19,18	0,00	116,11	-4 691,36
4,980	1,11	4,38	20	20,83	115,35	20,83	0,00	94,52	-4 785,88
4,990	2,67	5,29	10	18,91	48,35	18,91	0,00	29,44	-4 815,32
5,000	2,04	6,82	10	23,54	60,54	23,54	0,00	37,00	-4 852,32
5,010	1,89	6,55	10	19,62	66,84	19,62	0,00	47,22	-4 899,54
5,020	1,68	5,22	10	17,85	58,86	17,85	0,00	41,00	-4 940,54
5,030	1,37	3,78	10	15,29	45,00	15,29	0,00	29,71	-4 970,25
5,040	1,49	3,14	10	14,33	34,56	14,33	0,00	20,22	-4 990,47
5,050	1,67	2,08	10	15,81	26,07	15,81	0,00	10,26	-5 000,73
5,060	4,18	0,39	10	29,22	12,35	12,35	16,86	0,00	-4 983,87
5,070	5,08	0,18	10	46,25	2,88	2,88	43,38	0,00	-4 940,49
5,080	6,20	0,10	10	56,37	1,39	1,39	54,97	0,00	-4 885,52
5,100	9,66	3,12	20	158,58	32,18	32,18	126,40	0,00	-4 759,12

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
5,120	10,79	9,46	20	204,50	125,76	125,76	78,74	0,00	<b>-4 680,38</b>
5,140	11,98	0,23	20	227,74	96,87	96,87	130,87	0,00	<b>-4 549,51</b>
5,160	10,52	1,28	20	225,03	15,13	15,13	209,90	0,00	<b>-4 339,61</b>
5,180	12,08	0,17	20	226,00	14,55	14,55	211,45	0,00	<b>-4 128,16</b>
5,200	10,37	1,06	20	224,53	12,34	12,34	212,19	0,00	<b>-3 915,97</b>
5,220	9,05	0,77	20	194,22	18,26	18,26	175,96	0,00	<b>-3 740,01</b>
5,240	9,61	0,83	20	186,60	15,97	15,97	170,63	0,00	<b>-3 569,38</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>18 798,82 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>15 229,44 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>-3 569,38 m<sup>3</sup></b>

**SO 102 - SILNICE I/61 (KM 3,800-KÚ) - varianta č.3**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
3,800	0,96	201,42							0,00
3,820	0,91	173,47	20	18,65	3 748,87	18,65	0,00	3 730,22	-3 730,22
3,840	0,90	123,05	20	18,12	2 965,19	18,12	0,00	2 947,07	-6 677,29
3,860	0,96	99,99	20	18,60	2 230,41	18,60	0,00	2 211,81	-8 889,10
3,880	0,95	83,24	20	19,11	1 832,27	19,11	0,00	1 813,16	-10 702,26
3,900	0,95	67,79	20	19,07	1 510,32	19,07	0,00	1 491,25	-12 193,51
3,920	0,95	52,81	20	19,02	1 206,04	19,02	0,00	1 187,02	-13 380,53
3,940	0,92	38,06	20	18,64	908,68	18,64	0,00	890,04	-14 270,57
3,960	0,92	23,43	20	18,30	614,81	18,30	0,00	596,51	-14 867,08
3,980	0,90	16,01	20	18,16	394,31	18,16	0,00	376,15	-15 243,23
4,000	0,88	8,86	20	17,77	248,63	17,77	0,00	230,86	-15 474,09
4,020	0,77	3,39	20	16,45	122,43	16,45	0,00	105,98	-15 580,07
4,040	8,18	0,04	20	89,53	34,21	34,21	55,32	0,00	-15 524,75
4,060	16,21	0,00	20	243,97	0,35	0,35	243,62	0,00	-15 281,13
4,080	28,51	0,00	20	447,21	0,00	0,00	447,21	0,00	-14 833,92
4,100	43,45	0,00	20	719,62	0,00	0,00	719,62	0,00	-14 114,30
4,120	52,71	0,00	20	961,66	0,00	0,00	961,66	0,00	-13 152,64
4,140	57,82	0,00	20	1 105,30	0,00	0,00	1 105,30	0,00	-12 047,34
4,160	56,88	0,00	20	1 147,02	0,00	0,00	1 147,02	0,00	-10 900,32
4,180	51,68	0,00	20	1 085,67	0,00	0,00	1 085,67	0,00	-9 814,65
4,185	49,61	0,00	5	253,24	0,00	0,00	253,24	0,00	-9 561,41
4,190	47,88	0,00	5	243,73	0,00	0,00	243,73	0,00	-9 317,68
4,195	47,50	0,00	5	238,45	0,00	0,00	238,45	0,00	-9 079,23
4,200	50,66	0,00	5	245,39	0,00	0,00	245,39	0,00	-8 833,84
4,205	59,85	0,00	5	276,27	0,00	0,00	276,27	0,00	-8 557,56
4,210	75,36	0,00	5	338,04	0,00	0,00	338,04	0,00	-8 219,52
4,215	80,13	0,00	5	388,73	0,00	0,00	388,73	0,00	-7 830,79
4,220	79,68	0,00	5	399,53	0,00	0,00	399,53	0,00	-7 431,25
4,225	76,66	0,00	5	390,87	0,00	0,00	390,87	0,00	-7 040,38
4,230	71,56	0,00	5	370,56	0,00	0,00	370,56	0,00	-6 669,83
4,235	64,28	0,00	5	339,58	0,00	0,00	339,58	0,00	-6 330,24
4,240	52,04	0,00	5	290,78	0,00	0,00	290,78	0,00	-6 039,46
4,245	39,42	0,00	5	228,64	0,00	0,00	228,64	0,00	-5 810,81
4,250	32,40	0,00	5	179,54	0,00	0,00	179,54	0,00	-5 631,27
4,255	28,65	0,00	5	152,63	0,00	0,00	152,63	0,00	-5 478,64
4,260	26,83	0,00	5	138,70	0,00	0,00	138,70	0,00	-5 339,94
4,265	26,43	0,00	5	133,15	0,00	0,00	133,15	0,00	-5 206,79
4,270	26,83	0,00	5	133,14	0,00	0,00	133,14	0,00	-5 073,65
4,275	26,26	0,00	5	132,71	0,00	0,00	132,71	0,00	-4 940,94
4,280	25,34	0,00	5	128,99	0,00	0,00	128,99	0,00	-4 811,95
4,300	19,68	0,00	20	450,19	0,00	0,00	450,19	0,00	-4 361,76
4,320	17,53	0,00	20	372,14	0,00	0,00	372,14	0,00	-3 989,62
4,340	16,30	0,00	20	338,30	0,00	0,00	338,30	0,00	-3 651,32
4,360	14,06	0,00	20	303,55	0,00	0,00	303,55	0,00	-3 347,77
4,380	10,93	0,00	20	249,90	0,00	0,00	249,90	0,00	-3 097,87

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
4,400	11,70	0,00	20	226,28	0,00	0,00	226,28	0,00	-2 871,59
4,420	13,54	0,00	20	252,35	0,00	0,00	252,35	0,00	-2 619,24
4,440	14,29	0,00	20	278,25	0,00	0,00	278,25	0,00	-2 340,99
4,460	18,42	0,00	20	327,09	0,00	0,00	327,09	0,00	-2 013,90
4,480	24,21	0,00	20	426,37	0,00	0,00	426,37	0,00	-1 587,53
4,500	27,77	0,00	20	519,82	0,00	0,00	519,82	0,00	-1 067,71
4,520	30,73	0,00	20	584,96	0,00	0,00	584,96	0,00	-482,75
4,530	30,63	0,00	10	306,78	0,00	0,00	306,78	0,00	-175,97
4,540	31,43	0,00	10	310,26	0,00	0,00	310,26	0,00	134,30
4,550	33,82	0,00	10	326,21	0,00	0,00	326,21	0,00	460,51
4,560	36,84	0,00	10	353,27	0,00	0,00	353,27	0,00	813,78
4,570	38,07	0,00	10	374,51	0,00	0,00	374,51	0,00	1 188,29
4,580	42,62	0,00	10	403,41	0,00	0,00	403,41	0,00	1 591,70
4,590	50,18	0,00	10	463,95	0,00	0,00	463,95	0,00	2 055,66
4,600	51,76	0,00	10	509,67	0,00	0,00	509,67	0,00	2 565,33
4,610	54,57	0,00	10	531,63	0,00	0,00	531,63	0,00	3 096,95
4,620	59,84	0,00	10	572,02	0,00	0,00	572,02	0,00	3 668,97
4,630	63,09	0,00	10	614,61	0,00	0,00	614,61	0,00	4 283,59
4,640	63,91	0,00	10	634,98	0,00	0,00	634,98	0,00	4 918,57
4,650	63,74	0,00	10	638,26	0,00	0,00	638,26	0,00	5 556,83
4,660	63,03	0,00	10	633,84	0,00	0,00	633,84	0,00	6 190,68
4,670	64,37	0,00	10	637,00	0,00	0,00	637,00	0,00	6 827,68
4,680	64,00	0,00	10	641,88	0,00	0,00	641,88	0,00	7 469,56
4,690	63,84	0,00	10	639,21	0,00	0,00	639,21	0,00	8 108,77
4,700	64,86	0,00	10	643,46	0,00	0,00	643,46	0,00	8 752,24
4,710	64,54	0,00	10	646,96	0,00	0,00	646,96	0,00	9 399,20
4,720	64,75	0,00	10	646,43	0,00	0,00	646,43	0,00	10 045,63
4,730	64,75	0,00	10	647,48	0,00	0,00	647,48	0,00	10 693,10
4,740	63,19	0,00	10	639,69	0,00	0,00	639,69	0,00	11 332,79
4,750	61,86	0,00	10	625,27	0,00	0,00	625,27	0,00	11 958,07
4,760	60,46	0,00	10	611,61	0,00	0,00	611,61	0,00	12 569,68
4,770	58,53	0,00	10	594,94	0,00	0,00	594,94	0,00	13 164,62
4,780	56,55	0,00	10	575,37	0,00	0,00	575,37	0,00	13 739,99
4,785	51,58	0,00	5	270,32	0,00	0,00	270,32	0,00	14 010,31
4,790	50,61	0,00	5	255,47	0,00	0,00	255,47	0,00	14 265,78
4,795	50,72	0,00	5	253,31	0,00	0,00	253,31	0,00	14 519,09
4,800	54,83	0,16	5	263,86	0,40	0,40	263,46	0,00	14 782,55
4,805	61,06	0,10	5	289,72	0,64	0,64	289,08	0,00	15 071,63
4,810	56,75	0,05	5	294,54	0,37	0,37	294,17	0,00	15 365,80
4,815	52,41	0,17	5	272,92	0,55	0,55	272,37	0,00	15 638,17
4,820	58,69	0,00	5	277,77	0,42	0,42	277,35	0,00	15 915,52
4,825	58,43	0,00	5	292,80	0,00	0,00	292,80	0,00	16 208,32
4,830	57,59	0,01	5	290,05	0,02	0,02	290,03	0,00	16 498,35
4,835	55,30	0,00	5	282,23	0,02	0,02	282,21	0,00	16 780,57
4,840	48,14	0,00	5	258,59	0,00	0,00	258,59	0,00	17 039,15
4,845	39,46	0,00	5	218,99	0,00	0,00	218,99	0,00	17 258,14
4,850	34,66	0,00	5	185,29	0,00	0,00	185,29	0,00	17 443,43

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
4,855	31,55	0,00	5	165,52	0,00	0,00	165,52	0,00	<b>17 608,96</b>
4,860	29,19	0,00	5	151,86	0,00	0,00	151,86	0,00	<b>17 760,82</b>
4,865	27,92	0,00	5	142,79	0,00	0,00	142,79	0,00	<b>17 903,61</b>
4,870	27,83	0,10	5	139,39	0,25	0,25	139,14	0,00	<b>18 042,75</b>
4,875	26,33	0,05	5	135,41	0,37	0,37	135,04	0,00	<b>18 177,79</b>
4,880	24,48	0,03	5	127,02	0,18	0,18	126,84	0,00	<b>18 304,63</b>
4,890	20,03	0,03	10	222,52	0,26	0,26	222,25	0,00	<b>18 526,88</b>
4,900	16,58	0,23	10	183,03	1,28	1,28	181,76	0,00	<b>18 708,64</b>
4,910	15,24	0,75	10	159,10	4,88	4,88	154,22	0,00	<b>18 862,86</b>
4,920	15,78	2,63	10	155,08	16,87	16,87	138,21	0,00	<b>19 001,08</b>
4,930	17,03	3,12	10	164,00	28,74	28,74	135,26	0,00	<b>19 136,34</b>
4,940	18,52	3,88	10	177,73	35,00	35,00	142,74	0,00	<b>19 279,07</b>
4,950	17,87	1,71	10	181,93	27,91	27,91	154,01	0,00	<b>19 433,09</b>
4,960	13,95	2,36	10	159,06	20,30	20,30	138,75	0,00	<b>19 571,84</b>
4,970	9,83	2,92	10	118,86	26,39	26,39	92,47	0,00	<b>19 664,32</b>
4,980	7,92	3,17	10	88,74	30,45	30,45	58,29	0,00	<b>19 722,60</b>
4,990	7,78	3,41	10	78,50	32,88	32,88	45,62	0,00	<b>19 768,22</b>
5,000	7,60	2,82	10	76,91	31,15	31,15	45,76	0,00	<b>19 813,99</b>
5,010	6,57	2,23	10	70,87	25,26	25,26	45,60	0,00	<b>19 859,59</b>
5,020	5,67	1,80	10	61,22	20,14	20,14	41,08	0,00	<b>19 900,67</b>
5,030	5,11	1,17	10	53,93	14,84	14,84	39,09	0,00	<b>19 939,76</b>
5,040	7,97	0,68	10	65,38	9,27	9,27	56,11	0,00	<b>19 995,87</b>
5,050	8,49	0,42	10	82,25	5,51	5,51	76,74	0,00	<b>20 072,61</b>
5,060	8,37	0,23	10	84,30	3,26	3,26	81,03	0,00	<b>20 153,65</b>
5,070	9,64	0,06	10	90,07	1,45	1,45	88,63	0,00	<b>20 242,27</b>
5,080	15,25	0,00	10	124,44	0,28	0,28	124,16	0,00	<b>20 366,44</b>
5,090	12,60	0,44	10	139,26	2,20	2,20	137,06	0,00	<b>20 503,50</b>
5,100	11,28	2,14	10	119,44	12,88	12,88	106,56	0,00	<b>20 610,06</b>
5,110	11,46	1,66	10	113,73	18,98	18,98	94,76	0,00	<b>20 704,81</b>
5,120	11,28	3,00	10	113,70	23,32	23,32	90,38	0,00	<b>20 795,20</b>
5,140	10,59	1,01	20	218,69	40,13	40,13	178,56	0,00	<b>20 973,76</b>
5,160	12,68	0,00	20	232,74	10,09	10,09	222,65	0,00	<b>21 196,41</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>16 263,50 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>37 459,90 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>21 196,41 m<sup>3</sup></b>

**SO 110 - VĚTEV V KŘIŽOVATCE FIALKA**

PROFIL (km)	PLOCHA (m2)		vzd. (m)	OBJEM (m3)		př.přehoz (m3)	přeb.výk. (m3)	ned.nás. (m3)	poř.hmot. (m3)
	V	N		V	N				
0,000	13,35	0,00							<b>0,00</b>
0,010	12,34	0,58	10	128,41	2,88	2,88	125,54	0,00	<b>125,54</b>
0,020	7,76	3,94	10	100,47	22,56	22,56	77,91	0,00	<b>203,45</b>
0,030	5,71	10,31	10	67,31	71,25	67,31	0,00	3,93	<b>199,51</b>
0,040	6,99	13,18	10	63,47	117,48	63,47	0,00	54,02	<b>145,50</b>
0,050	8,93	11,37	10	79,57	122,76	79,57	0,00	43,19	<b>102,31</b>
0,060	4,40	5,82	10	66,63	85,96	66,63	0,00	19,33	<b>82,98</b>
0,070	6,70	12,62	10	55,51	92,21	55,51	0,00	36,70	<b>46,28</b>
0,080	7,77	9,96	10	72,34	112,90	72,34	0,00	40,57	<b>5,72</b>
0,085	10,00	0,00	5	44,42	24,91	24,91	19,51	0,00	<b>25,23</b>
0,090	10,19	0,00	5	50,49	0,00	0,00	50,49	0,00	<b>75,71</b>
0,095	9,53	0,03	5	49,31	0,08	0,08	49,23	0,00	<b>124,94</b>
0,100	4,52	0,70	5	35,11	1,83	1,83	33,28	0,00	<b>158,23</b>
0,105	0,50	1,27	5	12,54	4,91	4,91	7,62	0,00	<b>165,85</b>
0,110	11,92	9,89	5	31,06	27,89	27,89	3,17	0,00	<b>169,01</b>
0,115	17,63	0,10	5	73,87	24,97	24,97	48,90	0,00	<b>217,91</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>712,57 m3</b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>930,48 m3</b>
<b>CELKEM:</b>	<b>217,91 m3</b>



**SO 112 - VĚTEV V KŘÍŽOVATCE V.PŘÍTOČNO**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,000	37,48	0,00							<b>0,00</b>
0,005	38,61	0,00	5	190,20	0,00	0,00	190,20	0,00	<b>190,20</b>
0,010	40,13	0,00	5	196,84	0,00	0,00	196,84	0,00	<b>387,04</b>
0,015	42,44	0,00	5	206,42	0,00	0,00	206,42	0,00	<b>593,46</b>
0,020	44,88	0,00	5	218,29	0,00	0,00	218,29	0,00	<b>811,74</b>
0,025	47,30	0,00	5	230,45	0,00	0,00	230,45	0,00	<b>1 042,19</b>
0,030	49,84	0,00	5	242,85	0,00	0,00	242,85	0,00	<b>1 285,04</b>
0,035	52,51	0,00	5	255,87	0,00	0,00	255,87	0,00	<b>1 540,91</b>
0,040	56,50	0,00	5	272,54	0,00	0,00	272,54	0,00	<b>1 813,44</b>
0,045	58,59	0,00	5	287,73	0,00	0,00	287,73	0,00	<b>2 101,17</b>
0,050	59,72	0,00	5	295,77	0,00	0,00	295,77	0,00	<b>2 396,94</b>
0,055	59,92	0,00	5	299,11	0,00	0,00	299,11	0,00	<b>2 696,04</b>
0,060	59,19	0,00	5	297,79	0,00	0,00	297,79	0,00	<b>2 993,84</b>
0,065	57,67	0,00	5	292,16	0,00	0,00	292,16	0,00	<b>3 286,00</b>
0,070	55,18	0,00	5	282,12	0,00	0,00	282,12	0,00	<b>3 568,12</b>
0,075	53,13	0,00	5	270,77	0,00	0,00	270,77	0,00	<b>3 838,88</b>
0,080	51,79	0,00	5	262,29	0,00	0,00	262,29	0,00	<b>4 101,17</b>
0,085	52,28	0,00	5	260,16	0,00	0,00	260,16	0,00	<b>4 361,33</b>
0,090	51,42	0,00	5	259,24	0,00	0,00	259,24	0,00	<b>4 620,57</b>
0,095	52,30	0,00	5	259,29	0,00	0,00	259,29	0,00	<b>4 879,86</b>
0,100	52,97	0,00	5	263,17	0,00	0,00	263,17	0,00	<b>5 143,03</b>
0,105	53,41	0,00	5	265,95	0,00	0,00	265,95	0,00	<b>5 408,98</b>
0,110	53,44	0,00	5	267,13	0,00	0,00	267,13	0,00	<b>5 676,11</b>
0,115	53,07	0,00	5	266,29	0,00	0,00	266,29	0,00	<b>5 942,40</b>
0,120	52,05	0,00	5	262,79	0,00	0,00	262,79	0,00	<b>6 205,19</b>
0,125	50,80	0,00	5	257,12	0,00	0,00	257,12	0,00	<b>6 462,31</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>0 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>6462,31 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>6462,31 m<sup>3</sup></b>

**SO 114 - VĚTEV A (MÚK) - varianta č.1**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,100	14,43	0,00							0,00
0,110	16,78	0,00	10	156,05	0,00	0,00	156,05	0,00	156,05
0,120	15,86	0,00	10	163,21	0,00	0,00	163,21	0,00	319,25
0,130	12,56	0,00	10	142,10	0,00	0,00	142,10	0,00	461,35
0,140	10,68	0,07	10	116,21	0,34	0,34	115,87	0,00	577,22
0,150	2,39	0,00	10	65,36	0,34	0,34	65,02	0,00	642,24
0,160	1,03	6,01	10	17,09	30,06	17,09	0,00	12,97	629,27
0,170	0,99	16,63	10	10,07	113,21	10,07	0,00	103,14	526,13
0,180	0,95	26,59	10	9,67	216,13	9,67	0,00	206,45	319,68
0,190	1,05	34,77	10	9,97	306,81	9,97	0,00	296,84	22,84
0,200	1,05	41,53	10	10,49	381,50	10,49	0,00	371,01	-348,18
0,210	1,37	52,34	10	12,10	469,35	12,10	0,00	457,25	-805,42
0,220	0,93	58,36	10	11,50	553,50	11,50	0,00	542,00	-1 347,43
0,230	0,96	57,95	10	9,46	581,53	9,46	0,00	572,07	-1 919,50
0,240	1,17	59,16	10	10,67	585,52	10,67	0,00	574,86	-2 494,36
0,250	0,89	56,67	10	10,29	579,13	10,29	0,00	568,84	-3 063,20
0,260	2,10	55,96	10	14,93	563,16	14,93	0,00	548,23	-3 611,43
0,270	1,39	58,29	10	17,43	571,28	17,43	0,00	553,85	-4 165,27

**SO 114 - VĚTEV B (MÚK) - varianta č.1**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,060	1,07	32,73							0,00
0,070	1,05	28,43	10	10,58	305,81	10,58	0,00	295,24	-295,24
0,080	0,99	22,16	10	10,16	252,96	10,16	0,00	242,80	-538,04
0,090	0,94	17,21	10	9,62	196,85	9,62	0,00	187,23	-725,27
0,100	0,93	11,45	10	9,37	143,29	9,37	0,00	133,93	-859,19
0,110	0,92	5,24	10	9,27	83,42	9,27	0,00	74,15	-933,34
0,120	3,67	0,26	10	22,96	27,48	22,96	0,00	4,52	-937,86
0,130	14,00	0,00	10	88,36	1,29	1,29	87,07	0,00	-850,79
0,140	28,35	0,00	10	211,73	0,00	0,00	211,73	0,00	-639,06
0,150	41,67	0,00	10	350,09	0,00	0,00	350,09	0,00	-288,97
0,160	55,04	0,00	10	483,58	0,00	0,00	483,58	0,00	194,61
0,170	68,62	0,00	10	618,31	0,00	0,00	618,31	0,00	812,92
0,180	80,55	0,00	10	745,83	0,00	0,00	745,83	0,00	1 558,76
0,190	88,23	0,00	10	843,88	0,00	0,00	843,88	0,00	2 402,64

**SO 114 - VĚTEV C (MÚK) - varianta č.1**

PROFIL (km)	PLOCHA (m2)		vzd. (m)	OBJEM (m3)		př.přehoz (m3)	přeb.výk. (m3)	ned.nás. (m3)	poř.hmot. (m3)
	V	N		V	N				
0,090	87,73	0,00							0,00
0,100	85,37	0,00	10	865,52	0,00	0,00	865,52	0,00	865,52
0,110	87,32	0,00	10	863,46	0,00	0,00	863,46	0,00	1 728,98
0,120	89,17	0,00	10	882,45	0,00	0,00	882,45	0,00	2 611,43
0,130	89,72	0,00	10	894,43	0,00	0,00	894,43	0,00	3 505,85
0,140	88,80	0,00	10	892,57	0,00	0,00	892,57	0,00	4 398,42
0,150	86,51	0,00	10	876,52	0,00	0,00	876,52	0,00	5 274,94
0,160	84,60	0,00	10	855,51	0,00	0,00	855,51	0,00	6 130,45
0,170	82,34	0,00	10	834,67	0,00	0,00	834,67	0,00	6 965,12
0,180	80,33	0,00	10	813,33	0,00	0,00	813,33	0,00	7 778,45
0,190	75,71	0,00	10	780,17	0,00	0,00	780,17	0,00	8 558,62
0,200	97,52	0,00	10	866,14	0,00	0,00	866,14	0,00	9 424,76
0,210	80,71	0,00	10	891,17	0,00	0,00	891,17	0,00	10 315,93
0,220	71,79	0,00	10	762,53	0,00	0,00	762,53	0,00	11 078,46
0,230	64,65	0,00	10	682,23	0,00	0,00	682,23	0,00	11 760,69
0,240	62,23	0,00	10	634,41	0,00	0,00	634,41	0,00	12 395,10
0,250	61,03	0,00	10	616,28	0,00	0,00	616,28	0,00	13 011,38
0,260	40,11	0,00	10	505,69	0,00	0,00	505,69	0,00	13 517,07
0,270	23,50	0,00	10	318,06	0,00	0,00	318,06	0,00	13 835,13
0,280	13,91	0,02	10	187,02	0,11	0,11	186,92	0,00	14 022,04

**SO 114 - VĚTEV D (MÚK) - varianta č.1**

PROFIL (km)	PLOCHA (m2)		vzd. (m)	OBJEM (m3)		př.přehoz (m3)	přeb.výk. (m3)	ned.nás. (m3)	poř.hmot. (m3)
	V	N		V	N				
0,090	54,81	0,00							0,00
0,100	61,83	0,00	10	583,23	0,00	0,00	583,23	0,00	583,23
0,110	69,26	0,00	10	655,49	0,00	0,00	655,49	0,00	1 238,72
0,120	78,30	0,00	10	737,83	0,00	0,00	737,83	0,00	1 976,55
0,130	86,45	0,00	10	823,76	0,00	0,00	823,76	0,00	2 800,31
0,140	93,79	0,00	10	901,19	0,00	0,00	901,19	0,00	3 701,49
0,150	98,34	0,00	10	960,61	0,00	0,00	960,61	0,00	4 662,11
0,160	100,20	0,00	10	992,69	0,00	0,00	992,69	0,00	5 654,79
0,170	98,79	0,00	10	994,96	0,00	0,00	994,96	0,00	6 649,75

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>5963,03 m3</b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>24872,19 m3</b>
<b>CELKEM:</b>	<b>18909,16 m3</b>

**SO 114 - VĚTEV A (OK) - varianta č.2**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,050	9,89	0,00							0,00
0,055	9,02	0,00	5	47,27	0,02	0,02	47,26	0,00	47,26
0,060	8,46	0,02	5	43,70	0,06	0,06	43,65	0,00	90,90
0,065	7,96	0,04	5	41,06	0,16	0,16	40,90	0,00	131,81
0,070	8,11	0,06	5	40,18	0,25	0,25	39,94	0,00	171,74
0,080	8,48	0,23	10	82,97	1,41	1,41	81,56	0,00	253,30
0,090	7,89	0,17	10	81,87	2,01	2,01	79,87	0,00	333,16
0,100	7,73	0,14	10	78,11	1,59	1,59	76,52	0,00	409,68
0,110	7,22	0,11	10	74,74	1,24	1,24	73,50	0,00	483,18
0,120	6,09	0,33	10	66,56	2,17	2,17	64,39	0,00	547,57
0,130	4,66	0,50	10	53,75	4,14	4,14	49,61	0,00	597,18
0,140	3,70	0,04	10	41,81	2,69	2,69	39,13	0,00	636,30
0,150	1,55	0,09	10	26,25	0,63	0,63	25,62	0,00	661,92
0,160	2,69	1,51	10	21,20	8,00	8,00	13,21	0,00	675,12
0,170	1,82	3,22	10	22,59	23,67	22,59	0,00	1,08	674,04
0,180	2,55	2,67	10	21,85	29,47	21,85	0,00	7,62	666,42
0,190	3,94	4,88	10	32,43	37,77	32,43	0,00	5,35	661,07
0,200	5,03	2,44	10	44,86	36,60	36,60	8,27	0,00	669,34
0,210	3,53	3,28	10	42,82	28,55	28,55	14,27	0,00	683,61
0,220	2,52	2,37	10	30,28	28,22	28,22	2,06	0,00	685,67
0,230	1,70	4,19	10	21,12	32,80	21,12	0,00	11,68	673,99

**SO 114 - VĚTEV B (OK) - varianta č.2**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,090	1,09	5,24							0,00
0,100	1,07	4,50	10	10,81	48,71	10,81	0,00	37,90	-37,90
0,110	1,13	5,46	10	11,02	49,82	11,02	0,00	38,81	-76,71
0,120	1,11	6,31	10	11,19	58,84	11,19	0,00	47,65	-124,36
0,130	1,07	6,48	10	10,89	63,94	10,89	0,00	53,05	-177,41
0,140	1,03	7,06	10	10,51	67,70	10,51	0,00	57,19	-234,60
0,150	1,03	7,27	10	10,30	71,62	10,30	0,00	61,33	-295,93
0,160	1,09	7,15	10	10,60	72,10	10,60	0,00	61,50	-357,43
0,170	1,03	6,89	10	10,62	70,20	10,62	0,00	59,58	-417,00
0,180	1,00	6,55	10	10,15	67,18	10,15	0,00	57,04	-474,04
0,190	0,98	6,12	10	9,88	63,35	9,88	0,00	53,47	-527,51
0,200	0,96	5,61	10	9,68	58,61	9,68	0,00	48,94	-576,44
0,210	0,97	5,47	10	9,62	55,35	9,62	0,00	45,72	-622,17
0,220	0,97	5,05	10	9,68	52,56	9,68	0,00	42,88	-665,05
0,230	0,98	4,44	10	9,74	47,41	9,74	0,00	37,67	-702,72
0,240	0,90	3,88	10	9,42	41,56	9,42	0,00	32,14	-734,86
0,250	1,05	3,73	10	9,75	38,03	9,75	0,00	28,28	-763,14
0,260	1,02	4,12	10	10,33	39,23	10,33	0,00	28,90	-792,04

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,270	1,13	3,87	10	10,71	39,95	10,71	0,00	29,24	<b>-821,28</b>
0,280	1,13	3,58	10	11,25	37,24	11,25	0,00	25,99	<b>-847,27</b>
0,290	0,98	2,62	10	10,51	30,99	10,51	0,00	20,48	<b>-867,76</b>
0,300	1,57	2,16	10	12,74	23,90	12,74	0,00	11,16	<b>-878,91</b>

## SO 114 - VĚTEV C (OK) - varianta č.2

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,025	4,61	2,02							<b>0,00</b>
0,030	4,97	0,31	5	23,97	5,84	5,84	18,13	0,00	<b>18,13</b>
0,035	5,05	0,01	5	25,05	0,81	0,81	24,24	0,00	<b>42,37</b>
0,040	5,94	0,00	5	27,46	0,04	0,04	27,42	0,00	<b>69,79</b>
0,045	8,90	0,02	5	37,10	0,05	0,05	37,05	0,00	<b>106,84</b>
0,050	6,98	0,00	5	39,70	0,04	0,04	39,66	0,00	<b>146,50</b>
0,055	6,09	0,00	5	32,67	0,02	0,02	32,65	0,00	<b>179,15</b>
0,060	5,25	0,01	5	28,34	0,04	0,04	28,30	0,00	<b>207,45</b>
0,065	4,18	0,09	5	23,57	0,26	0,26	23,32	0,00	<b>230,77</b>
0,070	3,25	0,14	5	18,57	0,57	0,57	18,00	0,00	<b>248,77</b>
0,075	2,65	0,28	5	14,76	1,04	1,04	13,73	0,00	<b>262,49</b>
0,080	1,42	1,27	5	10,18	3,85	3,85	6,33	0,00	<b>268,82</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>1352,21 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>1416,10 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>63,90 m<sup>3</sup></b>

**SO 114 - VĚTEV A (TOK) - varianta č.3**

PROFIL (km)	PLOCHA (m2)		vzd. (m)	OBJEM (m3)		př.přehoz (m3)	přeb.výk. (m3)	ned.nás. (m3)	poř.hmot. (m3)
	V	N		V	N				
0,035	5,41	0,00							<b>0,00</b>
0,040	3,94	0,02	5	23,37	0,06	0,06	23,31	0,00	<b>23,31</b>
0,045	2,59	0,10	5	16,33	0,31	0,31	16,02	0,00	<b>39,33</b>
0,050	1,20	0,04	5	9,47	0,36	0,36	9,11	0,00	<b>48,43</b>
0,055	1,03	1,62	5	5,58	4,16	4,16	1,42	0,00	<b>49,85</b>
0,060	0,99	3,70	5	5,07	13,30	5,07	0,00	8,24	<b>41,61</b>
0,065	0,96	7,54	5	4,88	28,11	4,88	0,00	23,24	<b>18,38</b>
0,070	1,15	9,18	5	5,26	41,80	5,26	0,00	36,55	<b>-18,17</b>
0,075	1,00	9,29	5	5,35	46,16	5,35	0,00	40,81	<b>-58,98</b>
0,080	0,93	11,92	5	4,81	53,00	4,81	0,00	48,20	<b>-107,17</b>
0,085	1,19	12,57	5	5,30	61,21	5,30	0,00	55,91	<b>-163,08</b>
0,090	1,26	13,26	5	6,12	64,57	6,12	0,00	58,45	<b>-221,53</b>
0,095	0,96	13,06	5	5,54	65,79	5,54	0,00	60,26	<b>-281,79</b>
0,100	0,92	12,99	5	4,70	65,11	4,70	0,00	60,41	<b>-342,19</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>443,95 m3</b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>101,76 m3</b>
<b>CELKEM:</b>	<b>- 342,19 m3</b>

**SO 115 - MŮK FIALKA - VĚTEV A**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,000	2,14	2,58							<b>0,00</b>
0,010	2,14	2,19	10	21,42	23,86	21,42	0,00	2,45	<b>-2,45</b>
0,020	2,23	1,83	10	21,86	20,14	20,14	1,72	0,00	<b>-0,72</b>
0,030	2,38	1,11	10	23,05	14,71	14,71	8,34	0,00	<b>7,62</b>
0,040	3,51	0,42	10	29,42	7,66	7,66	21,76	0,00	<b>29,38</b>
0,050	3,73	0,24	10	36,16	3,34	3,34	32,82	0,00	<b>62,20</b>
0,060	4,07	0,10	10	38,96	1,74	1,74	37,22	0,00	<b>99,41</b>
0,070	4,93	0,00	10	44,99	0,53	0,53	44,46	0,00	<b>143,87</b>
0,080	5,75	0,00	10	53,43	0,01	0,01	53,42	0,00	<b>197,28</b>
0,090	6,00	0,00	10	58,75	0,00	0,00	58,75	0,00	<b>256,03</b>
0,100	6,93	0,00	10	64,61	0,00	0,00	64,61	0,00	<b>320,64</b>
0,110	7,22	0,00	10	70,71	0,00	0,00	70,71	0,00	<b>391,35</b>
0,120	7,58	0,00	10	73,98	0,00	0,00	73,98	0,00	<b>465,33</b>
0,130	7,89	0,00	10	77,33	0,00	0,00	77,33	0,00	<b>542,66</b>
0,140	8,35	0,00	10	81,17	0,00	0,00	81,17	0,00	<b>623,83</b>
0,150	8,79	0,00	10	85,69	0,00	0,00	85,69	0,00	<b>709,52</b>
0,160	9,25	0,00	10	90,20	0,00	0,00	90,20	0,00	<b>799,72</b>
0,170	9,64	0,00	10	94,45	0,00	0,00	94,45	0,00	<b>894,17</b>
0,180	9,78	0,00	10	97,09	0,00	0,00	97,09	0,00	<b>991,26</b>
0,190	9,89	0,00	10	98,34	0,00	0,00	98,34	0,00	<b>1 089,60</b>
0,200	9,95	0,00	10	99,19	0,00	0,00	99,19	0,00	<b>1 188,79</b>
0,210	10,20	0,00	10	100,74	0,00	0,00	100,74	0,00	<b>1 289,53</b>
0,220	10,74	0,00	10	104,68	0,00	0,00	104,68	0,00	<b>1 394,20</b>
0,230	11,25	0,00	10	109,93	0,00	0,00	109,93	0,00	<b>1 504,13</b>
0,240	11,86	0,00	10	115,53	0,00	0,00	115,53	0,00	<b>1 619,65</b>
0,250	12,83	0,00	10	123,44	0,00	0,00	123,44	0,00	<b>1 743,09</b>
0,260	14,32	0,00	10	135,76	0,00	0,00	135,76	0,00	<b>1 878,85</b>
0,270	15,79	0,00	10	150,57	0,00	0,00	150,57	0,00	<b>2 029,42</b>
0,280	16,48	0,00	10	161,38	0,00	0,00	161,38	0,00	<b>2 190,79</b>
0,290	18,51	0,00	10	174,96	0,00	0,00	174,96	0,00	<b>2 365,75</b>
0,300	33,37	0,00	10	259,42	0,00	0,00	259,42	0,00	<b>2 625,17</b>
0,310	33,48	0,00	10	334,27	0,00	0,00	334,27	0,00	<b>2 959,44</b>
0,320	30,84	0,00	10	321,58	0,00	0,00	321,58	0,00	<b>3 281,02</b>
0,330	26,90	0,00	10	288,68	0,00	0,00	288,68	0,00	<b>3 569,70</b>
0,340	21,20	0,00	10	240,53	0,00	0,00	240,53	0,00	<b>3 810,22</b>
0,350	14,25	0,00	10	177,28	0,00	0,00	177,28	0,00	<b>3 987,51</b>
0,360	7,06	0,01	10	106,56	0,04	0,04	106,52	0,00	<b>4 094,02</b>
0,370	0,96	0,47	10	40,09	2,37	2,37	37,72	0,00	<b>4 131,74</b>
0,380	0,92	6,99	10	9,37	37,27	9,37	0,00	27,90	<b>4 103,85</b>
0,390	0,93	19,89	10	9,21	134,37	9,21	0,00	125,16	<b>3 978,69</b>
0,400	0,92	31,88	10	9,25	258,80	9,25	0,00	249,56	<b>3 729,13</b>
0,410	0,92	43,83	10	9,22	378,52	9,22	0,00	369,30	<b>3 359,83</b>
0,420	0,92	56,03	10	9,18	499,30	9,18	0,00	490,12	<b>2 869,72</b>
0,430	0,91	67,35	10	9,13	616,89	9,13	0,00	607,76	<b>2 261,96</b>
0,440	0,92	76,47	10	9,14	719,11	9,14	0,00	709,97	<b>1 551,99</b>

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,450	0,92	83,42	10	9,20	799,48	9,20	0,00	790,29	761,70
0,460	0,91	89,99	10	9,15	867,07	9,15	0,00	857,92	-96,22
0,470	0,91	95,78	10	9,08	928,86	9,08	0,00	919,78	-1 016,00
0,475	0,91	99,92	5	4,55	489,27	4,55	0,00	484,72	-1 500,72
0,480	0,91	113,12	5	4,55	532,61	4,55	0,00	528,06	-2 028,77
0,485	0,92	135,81	5	4,57	622,32	4,57	0,00	617,75	-2 646,52
0,490	1,20	159,86	5	5,30	739,18	5,30	0,00	733,88	-3 380,40
0,495	0,97	58,46	5	5,44	545,81	5,44	0,00	540,37	-3 920,77

## SO 115 - MÚK FIALKA - VĚTEV B

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,120	0,91	21,75							0,00
0,130	0,91	8,09	10	9,13	149,19	9,13	0,00	140,06	-140,06
0,140	2,76	0,59	10	18,35	43,38	18,35	0,00	25,03	-165,09
0,150	11,59	0,00	10	71,76	2,95	2,95	68,81	0,00	-96,28
0,160	22,33	0,00	10	169,60	0,00	0,00	169,60	0,00	73,32
0,170	34,07	0,00	10	281,98	0,00	0,00	281,98	0,00	355,30
0,180	45,27	0,00	10	396,68	0,00	0,00	396,68	0,00	751,98
0,190	51,82	0,00	10	485,42	0,00	0,00	485,42	0,00	1 237,40
0,200	42,89	0,01	10	473,56	0,03	0,03	473,53	0,00	1 710,92
0,210	31,96	0,00	10	374,24	0,03	0,03	374,21	0,00	2 085,14
0,220	25,49	0,00	10	287,22	0,00	0,00	287,22	0,00	2 372,36
0,230	21,55	0,00	10	235,21	0,00	0,00	235,21	0,00	2 607,56
0,240	19,14	0,00	10	203,48	0,00	0,00	203,48	0,00	2 811,04
0,250	17,75	0,00	10	184,49	0,00	0,00	184,49	0,00	2 995,53
0,300	18,45	0,00	50	905,18	0,00	0,00	905,18	0,00	3 900,70
0,310	17,59	0,00	10	180,23	0,00	0,00	180,23	0,00	4 080,93
0,320	17,49	0,00	10	175,43	0,00	0,00	175,43	0,00	4 256,36
0,330	14,63	0,00	10	160,61	0,00	0,00	160,61	0,00	4 416,97
0,340	9,59	0,00	10	121,10	0,00	0,00	121,10	0,00	4 538,06
0,350	4,98	0,00	10	72,87	0,00	0,00	72,87	0,00	4 610,93
0,360	7,45	0,00	10	62,15	0,00	0,00	62,15	0,00	4 673,08
0,370	9,58	0,00	10	85,14	0,00	0,00	85,14	0,00	4 758,22
0,380	7,80	0,00	10	86,91	0,00	0,00	86,91	0,00	4 845,13
0,390	6,91	0,00	10	73,56	0,00	0,00	73,56	0,00	4 918,69
0,400	6,74	0,00	10	68,26	0,00	0,00	68,26	0,00	4 986,94
0,410	6,44	0,00	10	65,90	0,00	0,00	65,90	0,00	5 052,84
0,420	6,23	0,00	10	63,36	0,00	0,00	63,36	0,00	5 116,20
0,430	6,14	0,00	10	61,85	0,00	0,00	61,85	0,00	5 178,04
0,440	10,07	0,00	10	81,04	0,00	0,00	81,04	0,00	5 259,08
0,450	5,75	0,00	10	79,11	0,00	0,00	79,11	0,00	5 338,19
0,460	10,40	0,00	10	80,77	0,00	0,00	80,77	0,00	5 418,96
0,470	14,80	0,00	10	126,00	0,00	0,00	126,00	0,00	5 544,96
0,480	20,50	0,00	10	176,51	0,00	0,00	176,51	0,00	5 721,47



## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,490	19,58	0,00	10	200,40	0,00	0,00	200,40	0,00	<b>5 921,87</b>
0,500	19,66	0,00	10	196,20	0,00	0,00	196,20	0,00	<b>6 118,06</b>
0,510	16,13	0,00	10	178,99	0,00	0,00	178,99	0,00	<b>6 297,05</b>
0,520	17,58	0,00	10	168,59	0,00	0,00	168,59	0,00	<b>6 465,64</b>
0,530	17,39	0,00	10	174,86	0,00	0,00	174,86	0,00	<b>6 640,49</b>
0,540	17,40	0,00	10	173,92	0,00	0,00	173,92	0,00	<b>6 814,41</b>
0,550	16,50	0,00	10	169,49	0,00	0,00	169,49	0,00	<b>6 983,90</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>8438,78 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>11501,91 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>3063,13 m<sup>3</sup></b>

**SO 120 - VÝCHODNÍ PŘIVADĚČ Kladno**

PROFIL (km)	PLOCHA (m2)		vzd. (m)	OBJEM (m3)		př.přehoz (m3)	přeb.výk. (m3)	ned.nás. (m3)	poř.hmot. (m3)
	V	N		V	N				
0,000	12,46	0,11							0,00
0,020	16,39	0,00	20	288,50	1,15	1,15	287,35	0,00	287,35
0,040	20,34	0,00	20	367,30	0,02	0,02	367,28	0,00	654,63
0,060	21,86	0,00	20	422,00	0,00	0,00	422,00	0,00	1 076,63
0,080	24,53	0,00	20	463,87	0,00	0,00	463,87	0,00	1 540,50
0,100	22,91	0,00	20	474,39	0,00	0,00	474,39	0,00	2 014,89
0,120	20,52	0,00	20	434,30	0,00	0,00	434,30	0,00	2 449,19
0,140	20,65	0,00	20	411,74	0,00	0,00	411,74	0,00	2 860,93
0,160	18,25	0,00	20	389,05	0,00	0,00	389,05	0,00	3 249,98
0,180	16,05	0,00	20	342,98	0,00	0,00	342,98	0,00	3 592,96
0,200	15,46	0,00	20	315,07	0,00	0,00	315,07	0,00	3 908,03
0,220	14,94	0,00	20	304,05	0,00	0,00	304,05	0,00	4 212,08
0,240	16,40	0,00	20	313,39	0,00	0,00	313,39	0,00	4 525,47
0,260	16,58	0,00	20	329,74	0,00	0,00	329,74	0,00	4 855,21
0,280	19,52	0,00	20	361,02	0,00	0,00	361,02	0,00	5 216,23
0,300	22,61	0,00	20	421,29	0,00	0,00	421,29	0,00	5 637,52
0,320	26,59	0,00	20	491,95	0,00	0,00	491,95	0,00	6 129,47
0,340	28,90	0,00	20	554,89	0,00	0,00	554,89	0,00	6 684,36
0,360	28,67	0,00	20	575,70	0,00	0,00	575,70	0,00	7 260,06
0,380	30,63	0,00	20	592,98	0,00	0,00	592,98	0,00	7 853,04
0,400	31,03	0,00	20	616,59	0,00	0,00	616,59	0,00	8 469,63
0,420	31,23	0,00	20	622,64	0,00	0,00	622,64	0,00	9 092,27
0,440	32,49	0,00	20	637,26	0,00	0,00	637,26	0,00	9 729,53
0,460	30,14	0,00	20	626,36	0,00	0,00	626,36	0,00	10 355,89
0,480	27,75	0,00	20	578,96	0,00	0,00	578,96	0,00	10 934,85
0,500	26,35	0,00	20	541,06	0,00	0,00	541,06	0,00	11 475,91
0,520	25,63	0,00	20	519,85	0,00	0,00	519,85	0,00	11 995,76
0,540	23,56	0,00	20	491,96	0,00	0,00	491,96	0,00	12 487,72
0,560	21,65	0,00	20	452,15	0,00	0,00	452,15	0,00	12 939,87
0,580	19,32	0,00	20	409,66	0,00	0,00	409,66	0,00	13 349,53
0,600	18,09	0,00	20	374,02	0,00	0,00	374,02	0,00	13 723,55
0,620	18,56	0,00	20	366,47	0,00	0,00	366,47	0,00	14 090,02
0,640	20,08	0,00	20	386,39	0,00	0,00	386,39	0,00	14 476,41
0,660	21,07	0,00	20	411,53	0,00	0,00	411,53	0,00	14 887,94
0,680	22,67	0,00	20	437,48	0,00	0,00	437,48	0,00	15 325,42
0,700	25,93	0,00	20	486,02	0,00	0,00	486,02	0,00	15 811,44
0,720	28,72	0,00	20	546,45	0,00	0,00	546,45	0,00	16 357,89
0,740	29,40	0,00	20	581,20	0,00	0,00	581,20	0,00	16 939,09
0,760	25,52	0,00	20	549,24	0,00	0,00	549,24	0,00	17 488,33
0,780	22,97	0,00	20	484,95	0,00	0,00	484,95	0,00	17 973,28
0,800	23,40	0,00	20	463,69	0,00	0,00	463,69	0,00	18 436,97
0,820	22,57	0,00	20	459,64	0,00	0,00	459,64	0,00	18 896,61
0,840	22,00	0,00	20	445,72	0,00	0,00	445,72	0,00	19 342,33
0,860	21,83	0,00	20	438,31	0,00	0,00	438,31	0,00	19 780,64
0,880	21,65	0,00	20	434,82	0,00	0,00	434,82	0,00	20 215,46

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,900	21,63	0,00	20	432,80	0,00	0,00	432,80	0,00	<b>20 648,26</b>
0,920	22,13	0,00	20	437,57	0,00	0,00	437,57	0,00	<b>21 085,83</b>
0,940	23,89	0,00	20	460,23	0,00	0,00	460,23	0,00	<b>21 546,06</b>
0,960	27,81	0,00	20	516,97	0,00	0,00	516,97	0,00	<b>22 063,03</b>
0,980	31,52	0,00	20	593,20	0,00	0,00	593,20	0,00	<b>22 656,23</b>
1,000	36,18	0,00	20	676,96	0,00	0,00	676,96	0,00	<b>23 333,19</b>
1,020	35,93	0,00	20	721,12	0,00	0,00	721,12	0,00	<b>24 054,31</b>
1,040	35,23	0,00	20	711,58	0,00	0,00	711,58	0,00	<b>24 765,89</b>
1,060	38,93	0,00	20	741,53	0,00	0,00	741,53	0,00	<b>25 507,42</b>
1,080	42,03	0,00	20	809,58	0,00	0,00	809,58	0,00	<b>26 317,00</b>
1,100	42,19	0,00	20	842,18	0,00	0,00	842,18	0,00	<b>27 159,18</b>
1,120	47,80	0,00	20	899,87	0,00	0,00	899,87	0,00	<b>28 059,05</b>
1,140	56,07	0,00	20	1 038,72	0,00	0,00	1 038,72	0,00	<b>29 097,77</b>
1,160	60,98	0,00	20	1 170,49	0,00	0,00	1 170,49	0,00	<b>30 268,26</b>
1,180	63,53	0,00	20	1 245,06	0,00	0,00	1 245,06	0,00	<b>31 513,32</b>
1,200	68,65	0,00	20	1 321,75	0,00	0,00	1 321,75	0,00	<b>32 835,07</b>
1,220	79,86	0,00	20	1 485,08	0,00	0,00	1 485,08	0,00	<b>34 320,15</b>
1,240	96,39	0,00	20	1 762,54	0,00	0,00	1 762,54	0,00	<b>36 082,69</b>
1,245	99,79	0,00	5	490,47	0,00	0,00	490,47	0,00	<b>36 573,16</b>
1,250	104,46	0,00	5	510,64	0,00	0,00	510,64	0,00	<b>37 083,80</b>
1,255	87,17	0,00	5	479,07	0,00	0,00	479,07	0,00	<b>37 562,87</b>
1,260	92,81	0,00	5	449,95	0,00	0,00	449,95	0,00	<b>38 012,82</b>
1,265	101,06	0,00	5	484,68	0,00	0,00	484,68	0,00	<b>38 497,50</b>
1,270	114,05	0,00	5	537,77	0,00	0,00	537,77	0,00	<b>39 035,26</b>
1,275	136,67	0,00	5	626,78	0,00	0,00	626,78	0,00	<b>39 662,04</b>
1,280	122,84	0,00	5	648,78	0,00	0,00	648,78	0,00	<b>40 310,82</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>1,17 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>40311,99 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>40310,82 m<sup>3</sup></b>

**SO 121 - PŘELOŽKA SILNICE III/0075**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,000	10,56	0,40							<b>0,00</b>
0,010	10,67	0,35	10	106,15	3,74	3,74	102,41	0,00	<b>102,41</b>
0,020	10,26	0,27	10	104,65	3,11	3,11	101,54	0,00	<b>203,95</b>
0,030	8,82	0,20	10	95,37	2,35	2,35	93,02	0,00	<b>296,97</b>
0,040	8,46	0,12	10	86,37	1,59	1,59	84,79	0,00	<b>381,76</b>
0,050	7,62	0,08	10	80,42	0,98	0,98	79,44	0,00	<b>461,20</b>
0,060	7,60	0,13	10	76,11	1,04	1,04	75,07	0,00	<b>536,27</b>
0,070	6,80	0,15	10	71,99	1,39	1,39	70,60	0,00	<b>606,86</b>
0,080	5,77	0,11	10	62,84	1,26	1,26	61,58	0,00	<b>668,44</b>
0,090	5,84	0,08	10	58,02	0,95	0,95	57,08	0,00	<b>725,51</b>
0,100	6,52	0,06	10	61,77	0,71	0,71	61,07	0,00	<b>786,58</b>
0,110	5,81	0,20	10	61,65	1,29	1,29	60,36	0,00	<b>846,94</b>
0,120	4,76	0,45	10	52,89	3,26	3,26	49,63	0,00	<b>896,56</b>
0,130	4,25	0,09	10	45,07	2,71	2,71	42,36	0,00	<b>938,92</b>
0,140	3,52	0,34	10	38,84	2,17	2,17	36,67	0,00	<b>975,59</b>
0,150	2,81	0,65	10	31,63	4,94	4,94	26,69	0,00	<b>1 002,28</b>
0,160	2,42	0,96	10	26,17	8,02	8,02	18,15	0,00	<b>1 020,43</b>
0,170	2,17	1,02	10	22,95	9,89	9,89	13,07	0,00	<b>1 033,49</b>
0,180	2,02	1,23	10	20,93	11,22	11,22	9,71	0,00	<b>1 043,20</b>
0,190	2,07	1,00	10	20,45	11,12	11,12	9,34	0,00	<b>1 052,54</b>
0,200	3,06	0,42	10	25,64	7,08	7,08	18,56	0,00	<b>1 071,10</b>
0,210	4,93	0,02	10	39,93	2,17	2,17	37,77	0,00	<b>1 108,87</b>
0,220	6,47	0,06	10	57,02	0,38	0,38	56,64	0,00	<b>1 165,50</b>
0,230	5,71	0,00	10	60,94	0,31	0,31	60,63	0,00	<b>1 226,13</b>
0,240	5,25	0,15	10	54,81	0,77	0,77	54,03	0,00	<b>1 280,16</b>
0,250	3,79	0,30	10	45,20	2,29	2,29	42,91	0,00	<b>1 323,07</b>
0,260	4,33	0,54	10	40,58	4,20	4,20	36,38	0,00	<b>1 359,45</b>
0,270	3,49	0,72	10	39,07	6,27	6,27	32,80	0,00	<b>1 392,25</b>
0,275	3,48	0,48	5	17,43	3,00	3,00	14,43	0,00	<b>1 406,68</b>
0,280	1,61	0,35	5	12,74	2,07	2,07	10,67	0,00	<b>1 417,34</b>
0,285	1,21	0,47	5	7,06	2,04	2,04	5,01	0,00	<b>1 422,36</b>
0,290	0,77	1,44	5	4,97	4,78	4,78	0,19	0,00	<b>1 422,55</b>
0,295	0,74	4,45	5	3,79	14,73	3,79	0,00	10,94	<b>1 411,61</b>
0,300	1,04	9,50	5	4,47	34,88	4,47	0,00	30,41	<b>1 381,20</b>
0,310	3,08	16,04	10	20,62	127,69	20,62	0,00	107,07	<b>1 274,13</b>
0,320	3,90	19,73	10	34,90	178,83	34,90	0,00	143,93	<b>1 130,20</b>
0,330	2,32	23,37	10	31,12	215,47	31,12	0,00	184,35	<b>945,85</b>
0,340	3,25	22,15	10	27,85	227,59	27,85	0,00	199,74	<b>746,11</b>
0,345	0,88	19,25	5	10,31	103,49	10,31	0,00	93,18	<b>652,93</b>
0,350	2,20	7,70	5	7,69	67,37	7,69	0,00	59,68	<b>593,26</b>
0,355	9,13	4,43	5	28,32	30,32	28,32	0,00	2,00	<b>591,26</b>
0,360	17,17	0,98	5	65,75	13,52	13,52	52,24	0,00	<b>643,49</b>
0,365	18,62	2,70	5	89,49	9,19	9,19	80,29	0,00	<b>723,78</b>
0,370	20,54	0,00	5	97,91	6,74	6,74	91,16	0,00	<b>814,95</b>
0,380	20,23	0,00	10	203,86	0,00	0,00	203,86	0,00	<b>1 018,80</b>

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,390	18,45	0,00	10	193,40	0,00	0,00	193,40	0,00	<b>1 212,20</b>
0,400	17,47	0,00	10	179,58	0,00	0,00	179,58	0,00	<b>1 391,78</b>
0,410	17,29	0,00	10	173,79	0,00	0,00	173,79	0,00	<b>1 565,57</b>
0,420	15,76	0,00	10	165,25	0,00	0,00	165,25	0,00	<b>1 730,82</b>
0,430	14,59	0,00	10	151,75	0,00	0,00	151,75	0,00	<b>1 882,57</b>
0,440	14,14	0,00	10	143,65	0,00	0,00	143,65	0,00	<b>2 026,22</b>
0,450	15,21	0,00	10	146,76	0,00	0,00	146,76	0,00	<b>2 172,98</b>
0,460	16,17	0,00	10	156,89	0,00	0,00	156,89	0,00	<b>2 329,87</b>
0,470	17,15	0,00	10	166,55	0,00	0,00	166,55	0,00	<b>2 496,42</b>
0,480	19,78	0,00	10	184,65	0,00	0,00	184,65	0,00	<b>2 681,06</b>
0,490	24,10	0,00	10	219,43	0,00	0,00	219,43	0,00	<b>2 900,49</b>
0,500	24,84	0,00	10	244,71	0,00	0,00	244,71	0,00	<b>3 145,20</b>
0,510	22,59	0,00	10	237,16	0,00	0,00	237,16	0,00	<b>3 382,36</b>
0,520	20,30	0,00	10	214,45	0,00	0,00	214,45	0,00	<b>3 596,81</b>
0,530	15,06	0,00	10	176,78	0,00	0,00	176,78	0,00	<b>3 773,59</b>
0,540	10,31	0,00	10	126,83	0,00	0,00	126,83	0,00	<b>3 900,41</b>
0,550	5,79	0,40	10	80,48	1,98	1,98	78,50	0,00	<b>3 978,91</b>
0,560	4,34	0,87	10	50,65	6,35	6,35	44,30	0,00	<b>4 023,21</b>
0,570	3,57	0,81	10	39,55	8,40	8,40	31,15	0,00	<b>4 054,36</b>
0,580	2,61	1,40	10	30,88	11,01	11,01	19,87	0,00	<b>4 074,23</b>
0,590	3,53	0,12	10	30,68	7,56	7,56	23,13	0,00	<b>4 097,35</b>
0,600	4,71	0,86	10	41,20	4,87	4,87	36,33	0,00	<b>4 133,68</b>
0,610	5,08	0,34	10	48,97	5,97	5,97	43,00	0,00	<b>4 176,68</b>
0,620	4,00	0,32	10	45,42	3,27	3,27	42,16	0,00	<b>4 218,83</b>
0,629	7,47	0,36	9	50,42	2,98	2,98	47,43	0,00	<b>4 266,26</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>1189,22 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>5455,49 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>4266,26 m<sup>3</sup></b>

**SO 122 - PŘELOŽKA SILNICE III/10138**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,000	7,37	0,00							<b>0,00</b>
0,010	7,25	0,08	10	73,13	0,41	0,41	72,73	0,00	<b>72,73</b>
0,020	6,74	0,09	10	69,96	0,87	0,87	69,09	0,00	<b>141,81</b>
0,030	5,89	0,02	10	63,12	0,55	0,55	62,57	0,00	<b>204,38</b>
0,040	5,10	0,00	10	54,95	0,08	0,08	54,87	0,00	<b>259,25</b>
0,050	5,00	0,34	10	50,51	1,71	1,71	48,80	0,00	<b>308,05</b>
0,060	3,84	1,27	10	44,20	8,05	8,05	36,15	0,00	<b>344,20</b>
0,070	3,15	1,41	10	34,93	13,38	13,38	21,56	0,00	<b>365,75</b>
0,080	2,67	1,33	10	29,07	13,68	13,68	15,39	0,00	<b>381,14</b>
0,090	2,60	0,69	10	26,35	10,07	10,07	16,28	0,00	<b>397,42</b>
0,100	2,90	0,28	10	27,52	4,83	4,83	22,69	0,00	<b>420,11</b>
0,110	3,04	0,21	10	29,70	2,47	2,47	27,24	0,00	<b>447,34</b>
0,120	2,89	0,31	10	29,66	2,62	2,62	27,04	0,00	<b>474,38</b>
0,130	4,53	0,18	10	37,11	2,47	2,47	34,65	0,00	<b>509,02</b>
0,140	5,45	0,09	10	49,91	1,35	1,35	48,56	0,00	<b>557,58</b>
0,150	6,37	0,04	10	59,08	0,62	0,62	58,46	0,00	<b>616,04</b>
0,160	7,61	0,00	10	69,86	0,19	0,19	69,67	0,00	<b>685,71</b>
0,170	9,09	0,00	10	83,49	0,00	0,00	83,49	0,00	<b>769,20</b>
0,180	7,91	0,00	10	85,01	0,00	0,00	85,01	0,00	<b>854,21</b>
0,190	6,83	0,00	10	73,69	0,00	0,00	73,69	0,00	<b>927,90</b>
0,200	8,59	0,00	10	77,08	0,00	0,00	77,08	0,00	<b>1 004,98</b>
0,210	11,41	0,00	10	99,98	0,00	0,00	99,98	0,00	<b>1 104,96</b>
0,220	15,12	0,00	10	132,62	0,00	0,00	132,62	0,00	<b>1 237,57</b>
0,230	18,10	0,00	10	166,07	0,00	0,00	166,07	0,00	<b>1 403,64</b>
0,240	21,83	0,00	10	199,64	0,00	0,00	199,64	0,00	<b>1 603,27</b>
0,250	25,11	0,00	10	234,68	0,00	0,00	234,68	0,00	<b>1 837,95</b>
0,260	28,82	0,00	10	269,63	0,00	0,00	269,63	0,00	<b>2 107,58</b>
0,270	32,40	0,00	10	306,10	0,00	0,00	306,10	0,00	<b>2 413,68</b>
0,280	33,88	0,00	10	331,40	0,00	0,00	331,40	0,00	<b>2 745,07</b>
0,290	34,64	0,00	10	342,62	0,00	0,00	342,62	0,00	<b>3 087,69</b>
0,300	35,15	0,00	10	348,96	0,00	0,00	348,96	0,00	<b>3 436,65</b>
0,310	33,89	0,00	10	345,21	0,00	0,00	345,21	0,00	<b>3 781,86</b>
0,320	31,80	0,00	10	328,45	0,00	0,00	328,45	0,00	<b>4 110,30</b>
0,330	29,52	0,00	10	306,58	0,00	0,00	306,58	0,00	<b>4 416,88</b>
0,340	26,79	0,00	10	281,55	0,00	0,00	281,55	0,00	<b>4 698,43</b>
0,350	23,88	0,00	10	253,36	0,00	0,00	253,36	0,00	<b>4 951,80</b>
0,360	20,90	0,00	10	223,90	0,00	0,00	223,90	0,00	<b>5 175,69</b>
0,370	17,92	0,00	10	194,06	0,00	0,00	194,06	0,00	<b>5 369,75</b>
0,380	16,01	0,00	10	169,63	0,00	0,00	169,63	0,00	<b>5 539,38</b>
0,390	13,93	0,00	10	149,71	0,00	0,00	149,71	0,00	<b>5 689,08</b>
0,400	12,43	0,07	10	131,83	0,33	0,33	131,50	0,00	<b>5 820,58</b>
0,410	10,36	0,00	10	113,95	0,32	0,32	113,63	0,00	<b>5 934,21</b>
0,420	8,52	0,00	10	94,41	0,00	0,00	94,41	0,00	<b>6 028,62</b>
0,430	6,72	0,00	10	76,20	0,02	0,02	76,18	0,00	<b>6 104,79</b>
0,440	7,08	0,01	10	68,98	0,06	0,06	68,92	0,00	<b>6 173,71</b>

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,450	8,19	0,00	10	76,37	0,05	0,05	76,33	0,00	<b>6 250,04</b>
0,460	8,51	0,04	10	83,51	0,23	0,23	83,28	0,00	<b>6 333,32</b>
0,470	8,32	0,10	10	84,15	0,70	0,70	83,45	0,00	<b>6 416,77</b>
0,480	7,87	0,23	10	80,96	1,62	1,62	79,35	0,00	<b>6 496,11</b>
0,490	7,61	0,37	10	77,38	3,00	3,00	74,38	0,00	<b>6 570,49</b>
0,500	7,17	0,56	10	73,88	4,68	4,68	69,20	0,00	<b>6 639,69</b>
0,510	6,96	0,52	10	70,63	5,43	5,43	65,21	0,00	<b>6 704,90</b>
0,520	6,24	1,89	10	66,01	12,04	12,04	53,97	0,00	<b>6 758,86</b>
0,530	6,38	1,90	10	63,10	18,94	18,94	44,16	0,00	<b>6 803,02</b>
0,540	7,43	0,55	10	69,01	12,25	12,25	56,76	0,00	<b>6 859,77</b>
0,543	7,75	0,57	3	20,89	1,53	1,53	19,35	0,00	<b>6 879,12</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>124,50 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>7003,63 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>6879,12 m<sup>3</sup></b>

**SO 123 - NAPOJENÍ SILNICE III/00716**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,020	170,90	0,00							<b>0,00</b>
0,025	132,25	0,00	5	757,86	0,00	0,00	757,86	0,00	<b>757,86</b>
0,030	111,88	0,00	5	610,33	0,00	0,00	610,33	0,00	<b>1 368,19</b>
0,035	101,45	0,00	5	533,33	0,00	0,00	533,33	0,00	<b>1 901,52</b>
0,040	95,45	0,00	5	492,24	0,00	0,00	492,24	0,00	<b>2 393,76</b>
0,045	91,86	0,00	5	468,28	0,00	0,00	468,28	0,00	<b>2 862,04</b>
0,050	88,41	0,00	5	450,69	0,00	0,00	450,69	0,00	<b>3 312,73</b>
0,060	86,47	0,00	10	874,43	0,00	0,00	874,43	0,00	<b>4 187,16</b>
0,080	80,05	0,00	20	1 665,27	0,00	0,00	1 665,27	0,00	<b>5 852,43</b>
0,090	76,08	0,00	10	780,69	0,00	0,00	780,69	0,00	<b>6 633,12</b>
0,100	72,85	0,00	10	744,67	0,00	0,00	744,67	0,00	<b>7 377,79</b>
0,110	70,02	0,00	10	714,34	0,00	0,00	714,34	0,00	<b>8 092,13</b>
0,120	67,13	0,00	10	685,72	0,00	0,00	685,72	0,00	<b>8 777,85</b>
0,140	60,64	0,00	20	1 277,65	0,00	0,00	1 277,65	0,00	<b>10 055,50</b>
0,160	54,30	0,00	20	1 149,39	0,00	0,00	1 149,39	0,00	<b>11 204,89</b>
0,180	41,30	0,00	20	956,02	0,00	0,00	956,02	0,00	<b>12 160,91</b>
0,200	31,65	0,00	20	729,52	0,00	0,00	729,52	0,00	<b>12 890,43</b>
0,220	24,68	0,00	20	563,31	0,00	0,00	563,31	0,00	<b>13 453,74</b>
0,240	19,26	0,00	20	439,38	0,00	0,00	439,38	0,00	<b>13 893,12</b>
0,251	12,13	0,00	11	168,56	0,00	0,00	168,56	0,00	<b>14 061,67</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>0,00 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>14061,68 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>14061,67 m<sup>3</sup></b>



**SO 124 - PŘELOŽKA UL.PRAŽSKÁ - varianta č.1**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,000	7,67	0,85							0,00
0,010	7,64	3,61	10	76,56	22,33	22,33	54,24	0,00	54,24
0,020	8,71	0,16	10	81,78	18,87	18,87	62,92	0,00	117,15
0,030	8,15	0,60	10	84,34	3,79	3,79	80,55	0,00	197,70
0,040	7,72	1,77	10	79,37	11,81	11,81	67,56	0,00	265,26
0,050	7,59	2,02	10	76,56	18,94	18,94	57,63	0,00	322,89
0,060	8,23	1,18	10	79,11	16,02	16,02	63,09	0,00	385,98
0,070	9,95	0,62	10	90,91	9,00	9,00	81,91	0,00	467,88
0,080	9,51	0,17	10	97,32	3,96	3,96	93,36	0,00	561,24
0,090	8,82	0,67	10	91,64	4,23	4,23	87,41	0,00	648,65
0,100	6,94	0,44	10	78,76	5,55	5,55	73,21	0,00	721,86
0,110	4,09	0,62	10	55,11	5,28	5,28	49,83	0,00	771,69
0,120	4,88	0,46	10	44,81	5,40	5,40	39,41	0,00	811,10
0,130	4,95	0,38	10	49,12	4,22	4,22	44,91	0,00	856,01
0,140	3,94	1,21	10	44,47	7,97	7,97	36,50	0,00	892,51
0,150	3,41	1,28	10	36,76	12,45	12,45	24,32	0,00	916,82
0,160	3,74	1,11	10	35,72	11,93	11,93	23,80	0,00	940,62
0,170	4,02	0,87	10	38,80	9,88	9,88	28,92	0,00	969,53
0,180	4,73	0,45	10	43,76	6,59	6,59	37,17	0,00	1 006,70
0,190	5,77	0,56	10	52,51	5,03	5,03	47,48	0,00	1 054,18
0,200	7,18	0,22	10	64,76	3,90	3,90	60,86	0,00	1 115,04
0,210	7,96	0,20	10	75,66	2,09	2,09	73,57	0,00	1 188,61
0,220	9,65	0,09	10	88,04	1,43	1,43	86,62	0,00	1 275,23
0,230	10,93	0,04	10	102,90	0,63	0,63	102,28	0,00	1 377,50
0,240	12,54	0,00	10	117,32	0,20	0,20	117,12	0,00	1 494,62
0,250	14,86	0,00	10	136,99	0,02	0,02	136,97	0,00	1 631,59
0,260	17,34	0,00	10	161,00	0,00	0,00	161,00	0,00	1 792,58
0,270	21,15	0,00	10	192,44	0,00	0,00	192,44	0,00	1 985,02
0,280	25,60	0,00	10	233,74	0,00	0,00	233,74	0,00	2 218,76
0,290	27,86	0,00	10	267,28	0,00	0,00	267,28	0,00	2 486,04
0,295	28,64	0,00	5	141,24	0,00	0,00	141,24	0,00	2 627,28

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>191,46 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>2818,74 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>2627,28 m<sup>3</sup></b>

**SO 124 - PŘELOŽKA UL.PRAŽSKÁ - varianta č.2**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,000	7,69	2,50							<b>0,00</b>
0,010	8,54	0,17	10	81,16	13,33	13,33	67,83	0,00	<b>67,83</b>
0,020	8,24	0,38	10	83,92	2,74	2,74	81,18	0,00	<b>149,01</b>
0,030	7,97	1,25	10	81,04	8,17	8,17	72,87	0,00	<b>221,88</b>
0,040	8,08	0,00	10	80,26	6,27	6,27	73,99	0,00	<b>295,87</b>
0,050	8,63	0,00	10	83,55	0,01	0,01	83,54	0,00	<b>379,41</b>
0,060	9,74	0,66	10	91,81	3,32	3,32	88,50	0,00	<b>467,90</b>
0,070	9,55	0,39	10	96,45	5,26	5,26	91,19	0,00	<b>559,09</b>
0,080	7,81	0,89	10	86,79	6,40	6,40	80,39	0,00	<b>639,48</b>
0,090	5,41	0,78	10	66,06	8,38	8,38	57,69	0,00	<b>697,16</b>
0,100	4,79	1,61	10	51,01	11,95	11,95	39,06	0,00	<b>736,22</b>
0,110	4,39	1,80	10	45,90	17,03	17,03	28,87	0,00	<b>765,09</b>
0,120	3,88	1,22	10	41,34	15,08	15,08	26,27	0,00	<b>791,35</b>
0,130	3,27	2,58	10	35,78	18,99	18,99	16,79	0,00	<b>808,14</b>
0,140	2,74	4,24	10	30,06	34,10	30,06	0,00	4,04	<b>804,10</b>
0,150	2,24	5,23	10	24,90	47,35	24,90	0,00	22,45	<b>781,65</b>
0,160	1,92	6,15	10	20,82	56,93	20,82	0,00	36,11	<b>745,54</b>
0,170	1,70	5,39	10	18,11	57,71	18,11	0,00	39,60	<b>705,94</b>
0,180	1,19	6,58	10	14,47	59,84	14,47	0,00	45,38	<b>660,56</b>
0,190	1,79	8,49	10	14,90	75,37	14,90	0,00	60,47	<b>600,09</b>
0,200	0,99	7,62	10	13,88	80,59	13,88	0,00	66,71	<b>533,38</b>
0,210	1,06	8,28	10	10,24	79,51	10,24	0,00	69,27	<b>464,11</b>
0,220	0,93	10,11	10	9,92	91,96	9,92	0,00	82,04	<b>382,07</b>
0,230	0,99	11,27	10	9,59	106,92	9,59	0,00	97,33	<b>284,74</b>
0,240	0,96	13,03	10	9,75	121,49	9,75	0,00	111,74	<b>173,00</b>
0,250	0,98	13,23	10	9,68	131,27	9,68	0,00	121,59	<b>51,41</b>
0,260	0,96	12,54	10	9,66	128,83	9,66	0,00	119,17	<b>-67,76</b>
0,270	0,91	11,20	10	9,34	118,69	9,34	0,00	109,35	<b>-177,11</b>
0,280	0,95	10,74	10	9,32	109,71	9,32	0,00	100,39	<b>-277,50</b>
0,290	0,95	9,68	10	9,53	102,12	9,53	0,00	92,58	<b>-370,09</b>
0,300	0,96	9,06	10	9,55	93,69	9,55	0,00	84,14	<b>-454,23</b>
0,305	0,95	8,43	5	4,76	43,71	4,76	0,00	38,96	<b>-493,18</b>
0,310	0,95	7,58	5	4,73	40,01	4,73	0,00	35,27	<b>-528,45</b>
0,315	0,94	6,62	5	4,72	35,49	4,72	0,00	30,77	<b>-559,22</b>
0,320	0,95	5,58	5	4,72	30,51	4,72	0,00	25,79	<b>-585,01</b>
0,325	0,95	3,63	5	4,75	23,02	4,75	0,00	18,28	<b>-603,28</b>
0,330	0,95	2,24	5	4,75	14,66	4,75	0,00	9,92	<b>-613,20</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>1800,35 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>1187,15 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>- 613,20 m<sup>3</sup></b>

**SO 124 - PŘELOŽKA UL.PRAŽSKÁ - varianta č.3**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,000	7,67	0,85							<b>0,00</b>
0,010	7,68	3,60	10	76,73	22,27	22,27	54,46	0,00	<b>54,46</b>
0,020	8,79	0,16	10	82,33	18,79	18,79	63,54	0,00	<b>118,00</b>
0,030	8,26	0,58	10	85,26	3,69	3,69	81,57	0,00	<b>199,57</b>
0,040	8,28	0,00	10	82,71	2,91	2,91	79,81	0,00	<b>279,37</b>
0,050	8,19	0,00	10	82,34	0,00	0,00	82,34	0,00	<b>361,71</b>
0,060	9,20	0,00	10	86,95	0,00	0,00	86,95	0,00	<b>448,66</b>
0,070	10,21	0,58	10	97,04	2,90	2,90	94,14	0,00	<b>542,79</b>
0,080	9,80	0,15	10	100,04	3,66	3,66	96,38	0,00	<b>639,17</b>
0,090	9,12	0,62	10	94,60	3,87	3,87	90,74	0,00	<b>729,91</b>
0,100	7,27	0,39	10	81,95	5,07	5,07	76,88	0,00	<b>806,79</b>
0,110	4,40	0,52	10	58,34	4,57	4,57	53,78	0,00	<b>860,57</b>
0,120	4,80	0,45	10	45,99	4,88	4,88	41,11	0,00	<b>901,68</b>
0,130	6,08	0,05	10	54,39	2,53	2,53	51,87	0,00	<b>953,54</b>
0,140	4,66	0,14	10	53,72	0,94	0,94	52,78	0,00	<b>1 006,32</b>
0,150	4,16	0,26	10	44,12	2,00	2,00	42,12	0,00	<b>1 048,45</b>
0,160	4,39	0,21	10	42,73	2,34	2,34	40,39	0,00	<b>1 088,83</b>
0,170	4,39	0,19	10	43,87	1,96	1,96	41,91	0,00	<b>1 130,74</b>
0,180	4,55	0,02	10	44,71	1,03	1,03	43,68	0,00	<b>1 174,42</b>
0,190	5,13	0,07	10	48,41	0,43	0,43	47,98	0,00	<b>1 222,40</b>
0,200	5,57	0,00	10	53,47	0,33	0,33	53,15	0,00	<b>1 275,55</b>
0,210	5,63	0,02	10	55,97	0,07	0,07	55,90	0,00	<b>1 331,45</b>
0,220	6,42	0,00	10	60,22	0,08	0,08	60,14	0,00	<b>1 391,59</b>
0,230	6,72	0,33	10	65,65	1,66	1,66	63,99	0,00	<b>1 455,58</b>
0,240	7,44	0,26	10	70,75	2,95	2,95	67,80	0,00	<b>1 523,38</b>
0,250	8,81	0,15	10	81,22	2,03	2,03	79,20	0,00	<b>1 602,57</b>
0,260	10,31	0,06	10	95,60	1,04	1,04	94,56	0,00	<b>1 697,13</b>
0,270	12,94	0,01	10	116,27	0,35	0,35	115,92	0,00	<b>1 813,05</b>
0,280	16,09	0,00	10	145,15	0,05	0,05	145,10	0,00	<b>1 958,15</b>
0,290	17,28	0,00	10	166,85	0,00	0,00	166,85	0,00	<b>2 125,00</b>
0,295	17,81	0,00	5	87,75	0,00	0,00	87,75	0,00	<b>2 212,75</b>
0,300	18,94	0,00	5	91,88	0,00	0,00	91,88	0,00	<b>2 304,62</b>
0,305	21,09	0,00	5	100,05	0,00	0,00	100,05	0,00	<b>2 404,67</b>
0,310	25,18	0,00	5	115,66	0,00	0,00	115,66	0,00	<b>2 520,34</b>
0,315	34,50	0,00	5	149,20	0,00	0,00	149,20	0,00	<b>2 669,54</b>
0,320	55,16	0,00	5	224,15	0,00	0,00	224,15	0,00	<b>2 893,69</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>92,33 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>2986,02 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>2893,69 m<sup>3</sup></b>

**SO 125 - PŘELOŽKA V KŘÍŽ. DŘÍŇ - varianta č.1**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,000	3,52	0,92							<b>0,00</b>
0,010	2,15	1,41	10	28,34	11,62	11,62	16,72	0,00	<b>16,72</b>
0,020	3,64	0,55	10	28,94	9,78	9,78	19,16	0,00	<b>35,88</b>
0,030	5,55	0,06	10	45,97	3,02	3,02	42,95	0,00	<b>78,83</b>
0,040	7,77	0,07	10	66,60	0,66	0,66	65,94	0,00	<b>144,77</b>
0,050	10,27	0,00	10	90,18	0,37	0,37	89,81	0,00	<b>234,57</b>
0,060	10,30	0,00	10	102,82	0,00	0,00	102,82	0,00	<b>337,39</b>
0,070	9,25	0,04	10	97,75	0,18	0,18	97,57	0,00	<b>434,96</b>
0,080	7,15	0,38	10	82,00	2,07	2,07	79,93	0,00	<b>514,90</b>
0,090	5,17	0,82	10	61,59	6,01	6,01	55,58	0,00	<b>570,48</b>
0,100	2,93	1,53	10	40,50	11,75	11,75	28,75	0,00	<b>599,23</b>
0,110	1,12	4,14	10	20,25	28,34	20,25	0,00	8,09	<b>591,14</b>
0,120	1,12	9,28	10	11,18	67,10	11,18	0,00	55,92	<b>535,22</b>
0,130	1,15	14,42	10	11,32	118,48	11,32	0,00	107,16	<b>428,06</b>
0,140	1,33	19,87	10	12,41	171,45	12,41	0,00	159,04	<b>269,02</b>
0,150	1,71	25,57	10	15,23	227,19	15,23	0,00	211,96	<b>57,06</b>
0,160	1,95	30,59	10	18,31	280,79	18,31	0,00	262,48	<b>-205,42</b>
0,170	1,06	36,14	10	15,05	333,65	15,05	0,00	318,60	<b>-524,02</b>
0,180	1,03	48,78	10	10,46	424,59	10,46	0,00	414,14	<b>-938,16</b>
0,190	1,04	62,66	10	10,38	557,20	10,38	0,00	546,83	<b>-1 484,98</b>
0,200	1,04	61,12	10	10,43	618,91	10,43	0,00	608,48	<b>-2 093,46</b>
0,210	1,02	65,79	10	10,30	634,53	10,30	0,00	624,24	<b>-2 717,70</b>
0,220	1,02	72,04	10	10,20	689,14	10,20	0,00	678,94	<b>-3 396,64</b>
0,230	1,07	77,22	10	10,47	746,32	10,47	0,00	735,85	<b>-4 132,49</b>
0,240	1,11	52,19	10	10,92	647,06	10,92	0,00	636,14	<b>-4 768,63</b>
0,250	1,15	56,32	10	11,33	542,54	11,33	0,00	531,22	<b>-5 299,84</b>
0,260	1,02	61,31	10	10,84	588,12	10,84	0,00	577,28	<b>-5 877,12</b>
0,270	0,94	65,95	10	9,80	636,29	9,80	0,00	626,50	<b>-6 503,62</b>
0,280	2,15	69,16	10	15,49	675,54	15,49	0,00	660,06	<b>-7 163,67</b>
0,290	1,08	72,78	10	16,17	709,68	16,17	0,00	693,51	<b>-7 857,18</b>
0,300	0,95	74,08	10	10,16	734,31	10,16	0,00	724,15	<b>-8 581,33</b>
0,310	0,95	73,14	10	9,51	736,12	9,51	0,00	726,62	<b>-9 307,95</b>
0,320	0,95	69,14	10	9,48	711,43	9,48	0,00	701,95	<b>-10 009,89</b>
0,330	0,92	62,98	10	9,34	660,60	9,34	0,00	651,27	<b>-10 661,16</b>
0,340	0,89	63,48	10	9,06	632,29	9,06	0,00	623,23	<b>-11 284,38</b>
0,350	1,01	64,60	10	9,48	640,39	9,48	0,00	630,90	<b>-11 915,29</b>
0,360	0,95	64,06	10	9,80	643,32	9,80	0,00	633,52	<b>-12 548,81</b>
0,370	0,97	61,19	10	9,63	626,25	9,63	0,00	616,62	<b>-13 165,43</b>
0,380	0,97	55,25	10	9,71	582,20	9,71	0,00	572,49	<b>-13 737,91</b>
0,390	0,96	48,34	10	9,63	517,95	9,63	0,00	508,32	<b>-14 246,23</b>
0,400	0,95	40,24	10	9,53	442,86	9,53	0,00	433,34	<b>-14 679,56</b>
0,410	0,94	33,38	10	9,43	368,07	9,43	0,00	358,63	<b>-15 038,20</b>
0,420	1,12	26,14	10	10,32	297,58	10,32	0,00	287,26	<b>-15 325,45</b>
0,430	1,10	16,56	10	11,10	213,50	11,10	0,00	202,40	<b>-15 527,85</b>
0,440	1,17	12,84	10	11,33	147,01	11,33	0,00	135,68	<b>-15 663,53</b>

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,450	1,51	11,45	10	13,40	121,42	13,40	0,00	108,02	-15 771,54
0,460	2,36	6,97	10	19,36	92,08	19,36	0,00	72,73	-15 844,27
0,470	1,74	3,10	10	20,50	50,33	20,50	0,00	29,83	-15 874,10
0,480	3,30	0,95	10	25,19	20,21	20,21	4,98	0,00	-15 869,12
0,490	5,64	0,00	10	44,71	4,74	4,74	39,97	0,00	-15 829,15
0,500	13,32	0,00	10	94,81	0,00	0,00	94,81	0,00	-15 734,34
0,510	19,31	0,00	10	163,13	0,00	0,00	163,13	0,00	-15 571,22
0,520	16,73	0,00	10	180,16	0,00	0,00	180,16	0,00	-15 391,06
0,530	19,79	0,00	10	182,59	0,00	0,00	182,59	0,00	-15 208,47
0,540	16,98	0,00	10	183,85	0,00	0,00	183,85	0,00	-15 024,62
0,549	15,89	0,00	9	141,98	0,00	0,00	141,98	0,00	-14 882,64

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>16984,96 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>2102,32 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>- 14882,64 m<sup>3</sup></b>

**SO 125 - PŘELOŽKA V KŘÍŽ. DŘÍŇ - varianta č.2**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,000	9,11	0,66							0,00
0,010	9,30	0,54	10	92,03	5,96	5,96	86,08	0,00	86,08
0,020	9,75	0,45	10	95,26	4,93	4,93	90,33	0,00	176,41
0,030	10,17	0,83	10	99,59	6,40	6,40	93,20	0,00	269,60
0,040	11,54	0,87	10	108,52	8,49	8,49	100,03	0,00	369,63
0,050	13,12	0,80	10	123,28	8,34	8,34	114,94	0,00	484,57
0,060	15,05	0,47	10	140,87	6,35	6,35	134,52	0,00	619,09
0,070	16,56	0,32	10	158,07	3,95	3,95	154,13	0,00	773,21
0,080	17,51	0,20	10	170,36	2,58	2,58	167,79	0,00	941,00
0,090	17,79	0,16	10	176,53	1,80	1,80	174,73	0,00	1 115,72
0,100	17,32	0,18	10	175,55	1,69	1,69	173,86	0,00	1 289,58
0,110	16,54	0,35	10	169,27	2,65	2,65	166,62	0,00	1 456,20
0,120	15,31	0,42	10	159,26	3,86	3,86	155,40	0,00	1 611,60
0,130	12,53	0,00	10	139,21	2,09	2,09	137,12	0,00	1 748,71
0,140	10,06	0,33	10	112,96	1,65	1,65	111,31	0,00	1 860,02
0,150	8,15	1,13	10	91,09	7,30	7,30	83,78	0,00	1 943,81
0,160	7,09	1,56	10	76,24	13,47	13,47	62,77	0,00	2 006,58
0,170	8,69	3,28	10	78,94	24,22	24,22	54,72	0,00	2 061,29
0,180	6,38	4,67	10	75,37	39,77	39,77	35,60	0,00	2 096,89
0,190	4,46	2,87	10	54,21	37,72	37,72	16,49	0,00	2 113,38
0,195	3,69	1,46	5	20,38	10,83	10,83	9,55	0,00	2 122,93
0,200	2,94	1,97	5	16,57	8,57	8,57	8,00	0,00	2 130,93
0,205	3,48	2,40	5	16,03	10,93	10,93	5,10	0,00	2 136,03
0,210	3,95	2,79	5	18,57	12,98	12,98	5,59	0,00	2 141,62
0,215	4,28	3,08	5	20,57	14,68	14,68	5,89	0,00	2 147,51
0,220	4,68	3,16	5	22,40	15,60	15,60	6,80	0,00	2 154,31
0,225	1,39	2,30	5	15,18	13,65	13,65	1,54	0,00	2 155,84
0,230	1,11	2,28	5	6,27	11,46	6,27	0,00	5,19	2 150,65
0,235	1,01	2,34	5	5,31	11,54	5,31	0,00	6,23	2 144,42
0,240	1,00	2,60	5	5,03	12,34	5,03	0,00	7,32	2 137,11
0,250	1,23	4,28	10	11,12	34,39	11,12	0,00	23,27	2 113,84
0,260	0,97	5,74	10	10,97	50,08	10,97	0,00	39,11	2 074,73

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>390,22 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>2464,94 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>2074,73 m<sup>3</sup></b>

**SO 125 - PŘELOŽKA V KŘIŽ. DŘÍŇ - varianta č.3**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,000	3,15	0,77							0,00
0,010	1,87	1,35	10	25,10	10,59	10,59	14,51	0,00	14,51
0,020	3,21	0,38	10	25,39	8,66	8,66	16,73	0,00	31,24
0,030	5,00	0,00	10	41,03	1,91	1,91	39,13	0,00	70,37
0,040	6,58	0,06	10	57,86	0,31	0,31	57,55	0,00	127,91
0,050	9,20	0,49	10	78,87	2,76	2,76	76,11	0,00	204,02
0,060	9,17	0,37	10	91,83	4,32	4,32	87,51	0,00	291,53
0,070	9,15	0,27	10	91,60	3,19	3,19	88,42	0,00	379,95
0,080	8,79	0,76	10	89,72	5,14	5,14	84,58	0,00	464,53
0,090	8,30	0,76	10	85,45	7,62	7,62	77,83	0,00	542,35
0,100	7,47	0,62	10	78,85	6,90	6,90	71,95	0,00	614,30
0,110	6,01	0,33	10	67,41	4,76	4,76	62,66	0,00	676,95
0,120	4,20	0,68	10	51,07	5,04	5,04	46,03	0,00	722,98
0,130	2,96	1,44	10	35,80	10,59	10,59	25,21	0,00	748,19
0,140	1,91	2,60	10	24,33	20,19	20,19	4,14	0,00	752,32
0,150	1,02	4,25	10	14,62	34,25	14,62	0,00	19,63	732,69
0,160	1,25	4,38	10	11,35	43,16	11,35	0,00	31,81	700,88
0,170	1,51	7,22	10	13,81	58,00	13,81	0,00	44,20	656,69
0,180	1,01	12,02	10	12,59	96,19	12,59	0,00	83,60	573,08
0,190	1,03	16,40	10	10,21	142,09	10,21	0,00	131,88	441,21
0,200	1,03	19,13	10	10,30	177,64	10,30	0,00	167,34	273,87
0,210	1,53	18,85	10	12,78	189,90	12,78	0,00	177,12	96,75
0,220	0,94	17,22	10	12,37	180,37	12,37	0,00	168,00	-71,25
0,230	1,27	12,43	10	11,08	148,24	11,08	0,00	137,16	-208,42
0,240	1,11	12,31	10	11,93	123,68	11,93	0,00	111,76	-320,17
0,250	1,01	12,68	10	10,62	124,94	10,62	0,00	114,32	-434,49
0,255	1,05	13,02	5	5,16	64,25	5,16	0,00	59,09	-493,58
0,260	1,08	14,34	5	5,32	68,39	5,32	0,00	63,07	-556,65
0,265	1,01	15,31	5	5,20	74,11	5,20	0,00	68,91	-625,55
0,270	1,05	16,03	5	5,14	78,34	5,14	0,00	73,20	-698,76
0,275	1,07	16,91	5	5,30	82,36	5,30	0,00	77,06	-775,82
0,280	1,07	15,33	5	5,36	80,61	5,36	0,00	75,26	-851,07
0,285	0,94	12,66	5	5,04	69,98	5,04	0,00	64,94	-916,01
0,290	0,96	12,87	5	4,76	63,82	4,76	0,00	59,06	-975,07
0,295	0,93	12,42	5	4,73	63,23	4,73	0,00	58,50	-1 033,57
0,300	0,97	10,57	5	4,76	57,48	4,76	0,00	52,72	-1 086,29
0,305	1,00	7,65	5	4,94	45,54	4,94	0,00	40,60	-1 126,89
0,310	2,61	4,69	5	9,02	30,84	9,02	0,00	21,82	-1 148,71
0,315	13,39	1,52	5	39,98	15,53	15,53	24,46	0,00	-1 124,26
0,320	29,37	0,56	5	106,88	5,20	5,20	101,69	0,00	-1 022,57
0,330	69,00	0,00	10	491,82	2,79	2,79	489,03	0,00	-533,54
0,340	82,39	0,00	10	756,95	0,00	0,00	756,95	0,00	223,40
0,350	92,98	0,00	10	876,86	0,00	0,00	876,86	0,00	1 100,27
0,355	98,93	0,00	5	479,78	0,00	0,00	479,78	0,00	1 580,05
0,360	86,00	0,00	5	462,32	0,00	0,00	462,32	0,00	2 042,37

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,365	66,26	0,00	5	380,64	0,00	0,00	380,64	0,00	<b>2 423,01</b>
0,370	58,85	0,00	5	312,77	0,00	0,00	312,77	0,00	<b>2 735,78</b>
0,375	55,45	0,00	5	285,74	0,00	0,00	285,74	0,00	<b>3 021,51</b>
0,380	53,86	0,00	5	273,27	0,00	0,00	273,27	0,00	<b>3 294,79</b>
0,385	52,75	0,00	5	266,54	0,00	0,00	266,54	0,00	<b>3 561,32</b>
0,390	52,67	0,00	5	263,56	0,00	0,00	263,56	0,00	<b>3 824,89</b>
0,400	52,26	0,00	10	524,65	0,00	0,00	524,65	0,00	<b>4 349,53</b>
0,410	48,86	0,00	10	505,60	0,00	0,00	505,60	0,00	<b>4 855,14</b>
0,420	48,91	0,00	10	488,86	0,00	0,00	488,86	0,00	<b>5 344,00</b>
0,430	47,70	0,00	10	483,06	0,00	0,00	483,06	0,00	<b>5 827,06</b>
0,440	43,46	0,00	10	455,81	0,00	0,00	455,81	0,00	<b>6 282,87</b>
0,450	35,93	0,00	10	396,95	0,00	0,00	396,95	0,00	<b>6 679,81</b>
0,460	32,01	0,00	10	339,69	0,00	0,00	339,69	0,00	<b>7 019,50</b>
0,470	29,79	0,00	10	309,01	0,00	0,00	309,01	0,00	<b>7 328,51</b>
0,480	25,33	0,00	10	275,61	0,00	0,00	275,61	0,00	<b>7 604,12</b>
0,490	20,96	0,00	10	231,45	0,00	0,00	231,45	0,00	<b>7 835,57</b>
0,500	22,43	0,00	10	216,96	0,00	0,00	216,96	0,00	<b>8 052,53</b>
0,510	23,41	0,00	10	229,22	0,00	0,00	229,22	0,00	<b>8 281,75</b>
0,520	17,52	0,00	10	204,65	0,00	0,00	204,65	0,00	<b>8 486,40</b>
0,530	18,76	0,00	10	181,38	0,00	0,00	181,38	0,00	<b>8 667,78</b>
0,540	15,61	0,00	10	171,83	0,00	0,00	171,83	0,00	<b>8 839,60</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>2212,84 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>11052,44 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>8839,60 m<sup>3</sup></b>



**SO 126 - PŘELOŽKA SILNICE III/0066 - varianta č.2**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,015	20,98	0,07							0,00
0,020	20,66	0,01	5	104,09	0,19	0,19	103,91	0,00	103,91
0,025	15,68	0,00	5	90,84	0,02	0,02	90,83	0,00	194,73
0,030	14,20	0,00	5	74,70	0,00	0,00	74,70	0,00	269,43
0,035	13,77	0,00	5	69,93	0,00	0,00	69,93	0,00	339,36
0,040	13,71	0,00	5	68,70	0,00	0,00	68,70	0,00	408,07
0,045	13,64	0,00	5	68,37	0,00	0,00	68,37	0,00	476,44
0,050	13,92	0,00	5	68,90	0,00	0,00	68,90	0,00	545,34
0,060	14,45	0,00	10	141,87	0,00	0,00	141,87	0,00	687,21
0,070	14,93	0,00	10	146,93	0,00	0,00	146,93	0,00	834,13
0,080	15,39	0,00	10	151,61	0,00	0,00	151,61	0,00	985,74
0,090	15,83	0,00	10	156,10	0,00	0,00	156,10	0,00	1 141,83
0,100	16,26	0,00	10	160,45	0,00	0,00	160,45	0,00	1 302,28
0,110	16,54	0,00	10	163,99	0,00	0,00	163,99	0,00	1 466,27
0,120	16,72	0,00	10	166,30	0,00	0,00	166,30	0,00	1 632,57
0,130	16,87	0,00	10	167,98	0,00	0,00	167,98	0,00	1 800,54
0,140	17,19	0,00	10	170,33	0,00	0,00	170,33	0,00	1 970,87
0,150	17,42	0,00	10	173,05	0,00	0,00	173,05	0,00	2 143,92
0,160	17,41	0,00	10	174,12	0,00	0,00	174,12	0,00	2 318,04
0,170	17,37	0,00	10	173,88	0,00	0,00	173,88	0,00	2 491,92
0,180	17,54	0,00	10	174,53	0,00	0,00	174,53	0,00	2 666,45
0,190	17,81	0,00	10	176,73	0,00	0,00	176,73	0,00	2 843,17
0,200	17,99	0,00	10	179,00	0,00	0,00	179,00	0,00	3 022,17
0,210	18,04	0,00	10	180,17	0,00	0,00	180,17	0,00	3 202,33
0,220	18,08	0,00	10	180,63	0,00	0,00	180,63	0,00	3 382,96
0,230	18,29	0,00	10	181,89	0,00	0,00	181,89	0,00	3 564,85
0,240	19,30	0,00	10	187,97	0,00	0,00	187,97	0,00	3 752,82
0,250	20,32	0,00	10	198,11	0,00	0,00	198,11	0,00	3 950,93
0,260	20,29	0,00	10	203,06	0,00	0,00	203,06	0,00	4 153,99
0,270	19,51	0,00	10	198,99	0,00	0,00	198,99	0,00	4 352,98
0,280	18,85	0,00	10	191,79	0,00	0,00	191,79	0,00	4 544,76
0,290	19,10	0,00	10	189,75	0,00	0,00	189,75	0,00	4 734,51
0,300	19,42	0,00	10	192,61	0,00	0,00	192,61	0,00	4 927,12
0,310	19,57	0,00	10	194,96	0,00	0,00	194,96	0,00	5 122,08
0,320	19,60	0,00	10	195,85	0,00	0,00	195,85	0,00	5 317,93
0,330	19,62	0,00	10	196,09	0,00	0,00	196,09	0,00	5 514,02
0,340	18,94	0,00	10	192,81	0,00	0,00	192,81	0,00	5 706,82
0,350	17,25	0,00	10	180,95	0,00	0,00	180,95	0,00	5 887,77
0,360	15,71	0,00	10	164,81	0,00	0,00	164,81	0,00	6 052,58
0,370	13,89	0,00	10	148,02	0,00	0,00	148,02	0,00	6 200,59
0,380	12,61	0,00	10	132,48	0,00	0,00	132,48	0,00	6 333,07
0,390	13,01	0,00	10	128,08	0,00	0,00	128,08	0,00	6 461,14
0,400	13,15	0,00	10	130,82	0,00	0,00	130,82	0,00	6 591,96
0,410	12,85	0,00	10	130,02	0,00	0,00	130,02	0,00	6 721,98
0,420	12,51	0,00	10	126,79	0,00	0,00	126,79	0,00	6 848,77

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,430	12,79	0,00	10	126,47	0,00	0,00	126,47	0,00	<b>6 975,24</b>
0,440	14,20	0,00	10	134,94	0,00	0,00	134,94	0,00	<b>7 110,18</b>
0,450	15,72	0,00	10	149,60	0,00	0,00	149,60	0,00	<b>7 259,78</b>
0,460	13,21	0,00	10	144,63	0,00	0,00	144,63	0,00	<b>7 404,40</b>
0,470	11,45	0,00	10	123,25	0,00	0,00	123,25	0,00	<b>7 527,66</b>
0,480	12,12	0,00	10	117,84	0,00	0,00	117,84	0,00	<b>7 645,50</b>
0,490	13,46	0,00	10	127,92	0,00	0,00	127,92	0,00	<b>7 773,42</b>
0,500	14,33	0,00	10	138,93	0,00	0,00	138,93	0,00	<b>7 912,35</b>
0,510	11,81	0,00	10	130,68	0,00	0,00	130,68	0,00	<b>8 043,03</b>
0,520	10,41	0,00	10	111,09	0,00	0,00	111,09	0,00	<b>8 154,12</b>
0,530	10,94	0,00	10	106,75	0,00	0,00	106,75	0,00	<b>8 260,86</b>
0,540	10,00	0,00	10	104,71	0,00	0,00	104,71	0,00	<b>8 365,57</b>
0,550	9,56	0,00	10	97,80	0,00	0,00	97,80	0,00	<b>8 463,37</b>
0,560	10,22	0,00	10	98,89	0,00	0,00	98,89	0,00	<b>8 562,25</b>
0,570	10,89	0,00	10	105,52	0,00	0,00	105,52	0,00	<b>8 667,78</b>
0,580	11,25	0,00	10	110,67	0,00	0,00	110,67	0,00	<b>8 778,44</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>0,20 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>8778,65 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>8778,44 m<sup>3</sup></b>

**SO 150 - PŘELOŽKA POLNÍ CESTY**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,000	2,60	0,01							<b>0,00</b>
0,020	1,94	0,04	20	45,39	0,50	0,50	44,89	0,00	<b>44,89</b>
0,040	1,81	0,06	20	37,51	0,96	0,96	36,55	0,00	<b>81,44</b>
0,060	2,10	0,07	20	39,04	1,24	1,24	37,80	0,00	<b>119,24</b>
0,080	2,06	0,02	20	41,59	0,87	0,87	40,72	0,00	<b>159,96</b>
0,100	3,36	0,02	20	54,18	0,37	0,37	53,81	0,00	<b>213,77</b>
0,120	2,28	0,01	20	56,36	0,27	0,27	56,09	0,00	<b>269,86</b>
0,140	4,84	0,00	20	71,18	0,08	0,08	71,10	0,00	<b>340,96</b>
0,160	4,20	0,00	20	90,34	0,00	0,00	90,34	0,00	<b>431,30</b>
0,180	3,14	0,00	20	73,40	0,00	0,00	73,40	0,00	<b>504,70</b>
0,200	0,86	4,35	20	39,99	43,48	39,99	0,00	3,49	<b>501,21</b>
0,205	0,87	7,24	5	4,32	28,98	4,32	0,00	24,66	<b>476,55</b>
0,210	0,87	10,51	5	4,36	44,38	4,36	0,00	40,01	<b>436,54</b>
0,215	0,88	14,13	5	4,37	61,58	4,37	0,00	57,21	<b>379,32</b>
0,220	0,87	18,19	5	4,37	80,80	4,37	0,00	76,43	<b>302,89</b>
0,225	0,89	22,70	5	4,41	102,24	4,41	0,00	97,83	<b>205,06</b>
0,230	0,90	27,89	5	4,48	126,48	4,48	0,00	122,01	<b>83,06</b>
0,235	0,89	33,82	5	4,47	154,27	4,47	0,00	149,80	<b>-66,74</b>
0,240	0,88	39,29	5	4,43	182,77	4,43	0,00	178,34	<b>-245,09</b>
0,245	0,89	44,54	5	4,44	209,59	4,44	0,00	205,15	<b>-450,24</b>
0,250	0,92	49,98	5	4,52	236,30	4,52	0,00	231,78	<b>-682,02</b>
0,255	0,90	55,44	5	4,54	263,54	4,54	0,00	259,00	<b>-941,01</b>
0,260	0,91	60,78	5	4,53	290,54	4,53	0,00	286,01	<b>-1 227,02</b>
0,265	0,93	65,74	5	4,61	316,30	4,61	0,00	311,69	<b>-1 538,71</b>
0,270	0,92	69,99	5	4,64	339,33	4,64	0,00	334,69	<b>-1 873,40</b>
0,275	0,93	73,40	5	4,62	358,46	4,62	0,00	353,84	<b>-2 227,24</b>
0,280	0,92	76,16	5	4,61	373,89	4,61	0,00	369,28	<b>-2 596,52</b>
0,285	0,91	78,48	5	4,58	386,60	4,58	0,00	382,03	<b>-2 978,54</b>
0,290	0,91	80,13	5	4,55	396,53	4,55	0,00	391,97	<b>-3 370,52</b>
0,295	0,91	81,04	5	4,54	402,92	4,54	0,00	398,37	<b>-3 768,89</b>
0,300	0,91	81,21	5	4,54	405,62	4,54	0,00	401,08	<b>-4 169,97</b>
0,310	0,90	80,15	10	9,05	806,78	9,05	0,00	797,74	<b>-4 967,70</b>
0,320	0,91	79,10	10	9,04	796,21	9,04	0,00	787,17	<b>-5 754,87</b>
0,330	0,90	74,57	10	9,02	768,34	9,02	0,00	759,32	<b>-6 514,19</b>
0,340	0,91	64,80	10	9,03	696,87	9,03	0,00	687,84	<b>-7 202,03</b>
0,350	0,95	54,36	10	9,27	595,79	9,27	0,00	586,51	<b>-7 788,55</b>
0,360	0,95	45,74	10	9,46	500,47	9,46	0,00	491,01	<b>-8 279,56</b>
0,370	0,91	35,50	10	9,26	406,17	9,26	0,00	396,91	<b>-8 676,47</b>
0,380	0,90	25,59	10	9,06	305,44	9,06	0,00	296,39	<b>-8 972,85</b>
0,390	0,90	18,01	10	9,04	218,01	9,04	0,00	208,97	<b>-9 181,82</b>
0,400	0,87	11,18	10	8,89	145,95	8,89	0,00	137,07	<b>-9 318,89</b>
0,420	0,89	2,15	20	17,59	133,30	17,59	0,00	115,71	<b>-9 434,60</b>
0,440	1,98	0,02	20	28,69	21,73	21,73	6,96	0,00	<b>-9 427,64</b>
0,460	2,30	0,01	20	42,88	0,29	0,29	42,59	0,00	<b>-9 385,05</b>
0,480	1,76	0,17	20	40,62	1,76	1,76	38,86	0,00	<b>-9 346,19</b>

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,500	1,81	0,30	20	35,71	4,67	4,67	31,04	0,00	<b>-9 315,15</b>
0,520	1,16	0,57	20	29,71	8,63	8,63	21,08	0,00	<b>-9 294,07</b>
0,540	1,66	0,19	20	28,15	7,55	7,55	20,60	0,00	<b>-9 273,47</b>
0,560	1,27	0,41	20	29,28	5,95	5,95	23,33	0,00	<b>-9 250,14</b>
0,580	1,44	0,28	20	27,15	6,88	6,88	20,27	0,00	<b>-9 229,87</b>
0,600	1,97	0,21	20	34,18	4,96	4,96	29,22	0,00	<b>-9 200,65</b>
0,614	2,28	0,15	14	30,78	2,60	2,60	28,18	0,00	<b>-9 172,47</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>10247,21 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>1074,74 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>- 9172,47 m<sup>3</sup></b>

**SO 151 - PŘELOŽKA POLNÍ CESTY**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,000	3,05	0,01							<b>0,00</b>
0,010	3,13	0,01	10	30,89	0,08	0,08	30,81	0,00	<b>30,81</b>
0,015	3,20	0,01	5	15,81	0,03	0,03	15,78	0,00	<b>46,59</b>
0,020	3,40	0,00	5	16,49	0,01	0,01	16,47	0,00	<b>63,06</b>
0,025	3,55	0,00	5	17,35	0,00	0,00	17,35	0,00	<b>80,42</b>
0,030	3,67	0,00	5	18,05	0,00	0,00	18,05	0,00	<b>98,46</b>
0,035	4,01	0,00	5	19,22	0,01	0,01	19,21	0,00	<b>117,67</b>
0,040	4,41	0,00	5	21,05	0,01	0,01	21,05	0,00	<b>138,72</b>
0,045	4,74	0,00	5	22,87	0,01	0,01	22,87	0,00	<b>161,58</b>
0,050	5,07	0,00	5	24,53	0,00	0,00	24,52	0,00	<b>186,11</b>
0,055	5,38	0,00	5	26,12	0,00	0,00	26,12	0,00	<b>212,22</b>
0,060	5,61	0,00	5	27,45	0,00	0,00	27,45	0,00	<b>239,67</b>
0,065	5,51	0,00	5	27,78	0,00	0,00	27,78	0,00	<b>267,46</b>
0,070	4,97	0,00	5	26,20	0,00	0,00	26,20	0,00	<b>293,66</b>
0,080	3,32	0,00	10	41,45	0,01	0,01	41,44	0,00	<b>335,09</b>
0,090	1,67	0,28	10	24,95	1,41	1,41	23,54	0,00	<b>358,63</b>
0,100	4,60	0,00	10	31,35	1,40	1,40	29,95	0,00	<b>388,57</b>
0,110	2,75	0,16	10	36,74	0,80	0,80	35,94	0,00	<b>424,51</b>
0,120	1,99	1,09	10	23,70	6,26	6,26	17,44	0,00	<b>441,95</b>
0,130	1,70	2,17	10	18,44	16,30	16,30	2,15	0,00	<b>444,10</b>
0,140	2,07	2,05	10	18,83	21,08	18,83	0,00	2,25	<b>441,85</b>
0,150	3,55	0,58	10	28,08	13,15	13,15	14,94	0,00	<b>456,78</b>
0,160	7,07	0,06	10	53,09	3,19	3,19	49,90	0,00	<b>506,68</b>
0,170	4,17	0,02	10	56,19	0,36	0,36	55,84	0,00	<b>562,52</b>
0,180	4,44	0,01	10	43,03	0,13	0,13	42,90	0,00	<b>605,42</b>
0,190	4,49	0,01	10	44,63	0,09	0,09	44,55	0,00	<b>649,97</b>
0,200	4,28	0,03	10	43,85	0,16	0,16	43,69	0,00	<b>693,65</b>
0,210	4,08	0,05	10	41,77	0,35	0,35	41,42	0,00	<b>735,07</b>
0,211	4,08	0,05	1	2,04	0,02	0,02	2,01	0,00	<b>737,08</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>64,81 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>801,90 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>737,08 m<sup>3</sup></b>

**SO 152 - PŘELOŽKA POLNÍ CESTY**

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,000	2,15	0,04							<b>0,00</b>
0,020	3,89	0,03	20	60,37	0,73	0,73	59,64	0,00	<b>59,64</b>
0,040	1,32	0,07	20	52,11	1,03	1,03	51,08	0,00	<b>110,72</b>
0,045	1,65	0,04	5	7,42	0,28	0,28	7,15	0,00	<b>117,87</b>
0,050	1,99	0,02	5	9,08	0,14	0,14	8,94	0,00	<b>126,81</b>
0,055	1,95	0,06	5	9,83	0,18	0,18	9,65	0,00	<b>136,45</b>
0,060	1,23	0,16	5	7,93	0,53	0,53	7,40	0,00	<b>143,85</b>
0,065	0,79	0,54	5	5,04	1,73	1,73	3,32	0,00	<b>147,17</b>
0,070	0,73	0,64	5	3,81	2,95	2,95	0,87	0,00	<b>148,03</b>
0,075	0,83	0,48	5	3,91	2,80	2,80	1,11	0,00	<b>149,14</b>
0,080	0,85	0,35	5	4,20	2,06	2,06	2,14	0,00	<b>151,28</b>
0,085	1,22	0,16	5	5,18	1,28	1,28	3,91	0,00	<b>155,19</b>
0,090	2,10	0,07	5	8,29	0,57	0,57	7,72	0,00	<b>162,91</b>
0,095	1,89	0,05	5	9,96	0,30	0,30	9,67	0,00	<b>172,57</b>
0,100	1,75	0,03	5	9,11	0,21	0,21	8,90	0,00	<b>181,47</b>
0,105	1,65	0,04	5	8,52	0,17	0,17	8,35	0,00	<b>189,82</b>
0,110	1,61	0,03	5	8,16	0,18	0,18	7,98	0,00	<b>197,80</b>
0,115	1,67	0,02	5	8,19	0,14	0,14	8,05	0,00	<b>205,84</b>
0,120	1,93	0,01	5	8,98	0,08	0,08	8,90	0,00	<b>214,75</b>
0,125	2,31	0,00	5	10,59	0,02	0,02	10,57	0,00	<b>225,32</b>
0,130	2,82	0,00	5	12,83	0,00	0,00	12,83	0,00	<b>238,15</b>
0,135	3,46	0,00	5	15,71	0,00	0,00	15,71	0,00	<b>253,86</b>
0,140	4,25	0,00	5	19,28	0,00	0,00	19,28	0,00	<b>273,14</b>
0,145	5,12	0,00	5	23,41	0,00	0,00	23,41	0,00	<b>296,55</b>
0,150	6,06	0,00	5	27,93	0,00	0,00	27,93	0,00	<b>324,48</b>
0,155	6,99	0,00	5	32,63	0,00	0,00	32,63	0,00	<b>357,11</b>
0,160	7,94	0,00	5	37,35	0,00	0,00	37,35	0,00	<b>394,45</b>
0,180	11,13	0,00	20	190,73	0,00	0,00	190,73	0,00	<b>585,18</b>
0,200	11,37	0,00	20	224,94	0,00	0,00	224,94	0,00	<b>810,12</b>
0,220	9,85	0,00	20	212,13	0,00	0,00	212,13	0,00	<b>1 022,25</b>
0,225	8,50	0,00	5	45,87	0,00	0,00	45,87	0,00	<b>1 068,12</b>
0,230	7,30	0,00	5	39,50	0,00	0,00	39,50	0,00	<b>1 107,62</b>
0,235	6,16	0,00	5	33,64	0,00	0,00	33,64	0,00	<b>1 141,27</b>
0,240	4,54	0,00	5	26,75	0,00	0,00	26,75	0,00	<b>1 168,01</b>
0,245	3,57	0,00	5	20,29	0,00	0,00	20,29	0,00	<b>1 188,30</b>
0,250	2,34	0,01	5	14,77	0,02	0,02	14,75	0,00	<b>1 203,05</b>
0,255	2,17	0,02	5	11,26	0,06	0,06	11,20	0,00	<b>1 214,25</b>
0,260	2,23	0,03	5	11,01	0,12	0,12	10,89	0,00	<b>1 225,14</b>
0,265	2,55	0,03	5	11,96	0,15	0,15	11,82	0,00	<b>1 236,96</b>
0,270	2,79	0,03	5	13,34	0,14	0,14	13,21	0,00	<b>1 250,16</b>
0,275	2,86	0,01	5	14,11	0,10	0,10	14,01	0,00	<b>1 264,17</b>
0,280	3,18	0,01	5	15,08	0,05	0,05	15,03	0,00	<b>1 279,20</b>

## Silnice I/61 - obchvat Kladna

## D.3 - Bilance zemin

PROFIL (km)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		vzd. (m)	OBJEM (m <sup>3</sup> )		př.přehoz (m <sup>3</sup> )	přeb.výk. (m <sup>3</sup> )	ned.nás. (m <sup>3</sup> )	poř.hmot. (m <sup>3</sup> )
	V	N		V	N				
0,300	5,04	0,00	20	82,11	0,07	0,07	82,04	0,00	<b>1 361,24</b>
0,320	5,50	0,00	20	105,33	0,00	0,00	105,33	0,00	<b>1 466,57</b>
0,334	3,04	0,00	14	57,93	0,00	0,00	57,93	0,00	<b>1 524,50</b>

<b>Celkem NÁSYP:</b>	<b>16,07 m<sup>3</sup></b>
<b>Celkem VÝKOP:</b>	<b>1540,57 m<sup>3</sup></b>
<b>CELKEM:</b>	<b>1524,50 m<sup>3</sup></b>

Diplomová práce

*D. Související dokumentace*

## D.4 Fotodokumentace

**Vypracoval: Bc. Jakub Líbal**

Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.



Silnice I/61 – obchvat Kladna  
D.4 - Fotodokumentace

Obrázek 1 - stávající větve MÚK Fialka	2
Obrázek 2 - začátek úseku v MÚK Fialka	2
Obrázek 3 - stávající most v MÚK Fialka ve směru na Unhošť	2
Obrázek 4 - pohled od plánované OK1 Fialka ve směru staničení	3
Obrázek 5 - stávající silnice I/61 v místě křížení s železniční tratí	3
Obrázek 6 - místo plánované OK2 Dolany	3
Obrázek 7 - pohled od OK2 Dolany směrem k Dolanskému potoku	4
Obrázek 8 - místo křížení se silnicí III/10138	4
Obrázek 9 - pohled od silnice III/10138 směrem k OK3 Velké Přítočno	4
Obrázek 10 - polní cesta v km 2,4	5
Obrázek 11 - pohled na plánovanou OK3 Velké Přítočno od stávající III/00716	5
Obrázek 12 - místo napojení východního přivaděče na stávající silniční síť	5
Obrázek 13 - pohled od Bažantnice směrem k OK3 Velké Přítočno	6
Obrázek 14 - pohled o zahrádkové kolonie směrem k Lidickému potoku	6
Obrázek 15 - místo křížení s polní cestou v km 2,89	6
Obrázek 16 - místo křížení s polní cestou v km 3,33	7
Obrázek 17 - pohled od nádrže Panelovka směrem k OK4 Kročehlavy	7
Obrázek 18 - místo plánované OK4 Kročehlavy	7
Obrázek 19 - pohled směr k plánované OK4 Kročehlavy ze stávající silnice III/0066	8
Obrázek 20 - stávající ulice Pražská ve směru ke křižovatce Dříň	8
Obrázek 21 - křižovatka Dříň (1)	8
Obrázek 22 - křižovatka Dříň (2)	9

Silnice I/61 – obchvat Kladna  
D.4 - Fotodokumentace



Obrázek 1 - stávající větve MÚK Fialka



Obrázek 2 - začátek úseku v MÚK Fialka



Obrázek 3 - stávající most v MÚK Fialka ve směru na Unhošť

Silnice I/61 – obchvat Kladna  
D.4 - Fotodokumentace



*Obrázek 4 - pohled od plánované OK1 Fialka ve směru staničení*



*Obrázek 5 - stávající silnice I/61 v místě křížení s železniční tratí*



*Obrázek 6 - místo plánované OK2 Dolany*

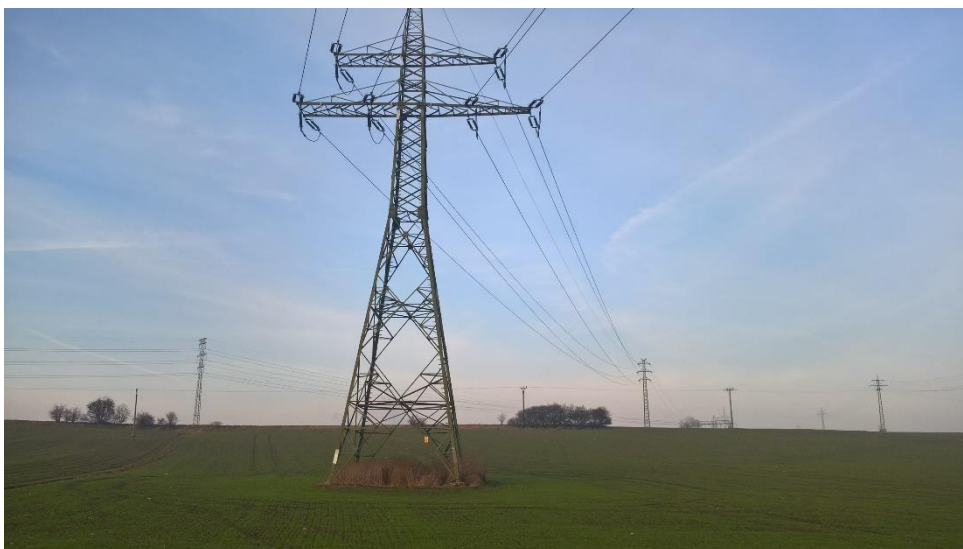
Silnice I/61 – obchvat Kladna  
D.4 - Fotodokumentace



*Obrázek 7 - pohled od OK2 Dolany směrem k Dolanskému potoku*



*Obrázek 8 - místo křížení se silnicí III/10138*



*Obrázek 9 - pohled od silnice III/10138 směrem k OK3 Velké Přítočno*

Silnice I/61 – obchvat Kladna  
D.4 - Fotodokumentace



Obrázek 10 - polní cesta v km 2,4



Obrázek 11 - pohled na plánovanou OK3 Velké Přitočno od stávající III/00716



Obrázek 12 - místo napojení východního přivaděče na stávající silniční síť

Silnice I/61 – obchvat Kladna  
D.4 - Fotodokumentace



*Obrázek 13 - pohled od Bažantnice směrem k OK3 Velké Přitočno*



*Obrázek 14 - pohled od zahrádkové kolonie směrem k Lidickému potoku*



*Obrázek 15 - místo křížení s polní cestou v km 2,89*

Silnice I/61 – obchvat Kladna  
D.4 - Fotodokumentace



*Obrázek 16 - místo křížení s polní cestou v km 3,33*



*Obrázek 17 - pohled od nádrže Panelovka směrem k OK4 Kročehlavy*



*Obrázek 18 - místo plánované OK4 Kročehlavy*

Silnice I/61 – obchvat Kladna  
D.4 - Fotodokumentace



Obrázek 19 - pohled směr k plánované OK4 Kročehlavy ze stávající silnice III/0066



Obrázek 20 - stávající ulice Pražská ve směru ke křižovatce Dříň



Obrázek 21 - křižovatka Dříň (1)



Silnice I/61 – obchvat Kladna  
D.4 - Fotodokumentace



Obrázek 22 - křižovatka Dříň (2)