

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Degradační modely vozovky a stanovení odolnosti proti trvalým deformacím
Jméno autora:	Bc. Karel Fazekas
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Josef Žák, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra silničních staveb

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
V rámci práce byla provedena rešerše výpočetních postupů používaných pro stanovení odolnosti proti trvalým deformacím u nás a v zahraničí a posouzení vybraných konstrukcí vozovek. Laboratorní měření odolnosti proti trvalým deformacím bylo provedeno jen z části.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student byl samostatný při zpracování teoretické části práce, prostudování poskytnutých zdrojů, během přípravy rešerše, volby konstrukcí vozovek k dalšímu posouzení a provedení posouzení konstrukcí vozovek s pomocí vybraných metod. Vzhledem k časovému vytížení studenta nebyl jeho přístup k řešení práce aktivní.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
Celková odborná úroveň práce je velmi dobrá. Student má velký zájem o problematiku dopravního stavitelství, zajímá se o odbornou literaturu, kterou využil k řešení diplomové práce i nad její rámec. Student má schopnosti vnímat a řešit problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup řešení problematiky.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Student v práci správně používá terminologii a dobře se orientuje v technických podmínkách a požadavcích v dopravním stavitelství. Grafická a textová úprava práce zbytečně snižuje úroveň celé práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Citační etika je v rámci práce dodržena. Student plně nevyužil poskytnutou zahraniční literaturu v anglickém jazyce.	

Další komentáře a hodnocení
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student splnil zadání diplomové práce a projevuje aktivní zájem o problematiku dopravního stavitelství. Vzhledem k tomu, že posouzení vozovek s ohledem na trvalé deformace s použitím slovenské a kalifornské metody nebylo v minulosti v České republice provedeno, jedná se o práci přínosnou. Student výpočetně potvrdil některé obecně známe předpoklady při stanovování odolnosti vozovek proti trvalým deformacím.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 3.2.2017

Podpis:

