

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Kalkulace železničních staveb
Jméno autora:	Eva Pazderková
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra ekonomiky a řízení ve stavebnictví
Oponent práce:	Ing. Lukáš Sobotka
Pracoviště oponenta práce:	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b> <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	<b>mimořádně náročné</b>
Železniční stavitelství je zvláštní především využitím specifické lehké a těžké traťové mechanizace, která se oproti jiným oborům stavebnictví nedá zaměnit s žádnými jinými stroji.	
<b>Splnění zadání</b> <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	<b>splněno s menšími výhradami</b>
Studentka zpracovala celou kalkulaci dle ustálené praxe z realizace kolejových, resp. železničních staveb malého rozsahu. Ve výpočtech se objevilo několik chyb vyplývajících s technologie (dosazen např. malý, nebo velký počet jednotek). Vzhledem ke specifickým technologickým postupům a náročné logistice je tento fakt zanedbatelný, protože nemá zásadní vliv na závěry diplomové práce a především na celý způsob výpočtu kalkulace.	
<b>Zvolený postup řešení</b> <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	<b> vynikající</b>
Studentka zvolila správný postup řešení. Technologický postup, který převedla do kalkulací, je možné efektivně využít u staveb obdobného zadání a rozsahu prací.	
<b>Odborná úroveň</b> <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	<b>A - výborně</b>
Diplomová práce je zpracována na velmi vysoké úrovni. Studentka využila jako podklady velké množství odborné literatury. Podařilo se jí také upozornit na nedostatky v ustáleném způsobu rozpočtování některých položek což velice podrobně rozepsala v závěru diplomové práce. Mohu konstatovat, že studentka pochopila základní technologické postupy a další spojitosti při realizaci obnovy na železničním svršku.	
<b>Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce</b> <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	<b>A - výborně</b>
V diplomové práci je správně používána železniční terminologie.	
<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b> <i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	<b>A - výborně</b>
Studentka pro potřeby diplomové práce čerpala z velkého množství zdrojů, což významně přispělo ke kvalitě závěrečné práce.	

**Další komentáře a hodnocení**

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*V závěrečné práci se studentce podařilo obsáhnout všechna úskalí při tvorbě přímých nákladů na výrobu u železniční stavby malého rozsahu. Na základě správně zvolené technologie, kde je nutné zdůraznit její cit pro množství nasazených dělníků, strojů a těžké kolejové mechanizace, provedla (správně) pouze kalkulace nosných položek rozpočtu. Vzhledem k možnosti použití různých sestav železničního svršku byl proveden u položek výměny pražců výpočet ve třech variantách, ze kterých jasně vyplynulo nejekonomičtější řešení.*


*K předložené diplomové práci mám tyto otázky:*

- 1. Kolik zaměstnanců obsluhy musí být u doplňování kameniva kolejového lože při vysypávání vozů?*
- 2. Vykládka jednoho vozu trvá přibližně 20 minut. Jak dlouho se bude tedy vykládat celý vlak, pokud jedna lokomotiva zvládne vykládat vždy pouze jedem vůz řady Faccss?*
- 3. Popište, jakým způsobem by bylo co nejlépe a nejefektivněji možné rozčlenit (oceňovat) položku „Doplnění kameniva kolejového lože“, s ohledem na konstatování v závěru Vaší diplomové práce? Stále uvažujte fakt, že jedna lokomotiva je schopná táhnou maximálně 10 plně naložených vozů.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 3.4.2017

Podpis:

  
Ing. Lukáš Sobotka  
hl. stavbyvedoucí střediska železnic