TECHNICKÁ ZPRÁVA, 122DPM

rozbor dopravních procesů, koordinační situace

Bytový dům, Praha 10, Uhříněves

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Bytový dům
Místo stavby :	Praha 14, Uhříněves
Investor stavby :	FLAT INVEST, PRAHA……
Projektant:	XYZ projekční kancelář

2. ÚZEMÍ STAVBY

Obytný soubor je situován od ulice na katastrálním území Praha 22, Uhříněves. V lokalitě je územním rozhodnutím umístěn bytový objekt včetně komunikací a inženýrských sítí.

3. STAVENIŠTĚ

Staveniště je vzhledem k velikosti parcely, na které je zmíněný objekt, rozprostřeno po pozemku ale i na veřejném prostranství. Pronájem záboru je schválen radou Prahy 10 a odsouhlasen vlastníky pozemku. Celková plocha staveniště je 3656 m^2, oplocení je vedeno veřejným prostranstvím v délce 95,5 m. Příjezd na staveniště je z ulice Nad Volyňkou během zemních prací a hrubé vrchní stavby a poté přibude vjezd do stavby z ulice Františka Diviše po dobu hrubých vnitřních konstrukcí a dokončovacích prací (zde bude omezen vjezd výškou a hmotností vozidla). Na samotnou stavební parcelu je vjezd po betonové dočasné komunikaci, kde se nachází prostor pro očištění vozidel. Přístup na staveniště přes vrátnici.

4. ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY, PŘÍJEZD

Byly zpracovány tři možné nejčastější varianty zásobování staveniště materiálem. Beton, betonářská výztuž a ostatní stavební materiál (cihly, spojovací materiál, stroje).

Beton bude vožen autodomíchávači z betonárny CEMEX Malešice vzdálené 7,8 km, automobilem 12 minut. Po cestě se nevyskytují žádné známé překážky. Všechny zatáčky na komunikaci mají dostatečný poloměr pro průjezd techniky.

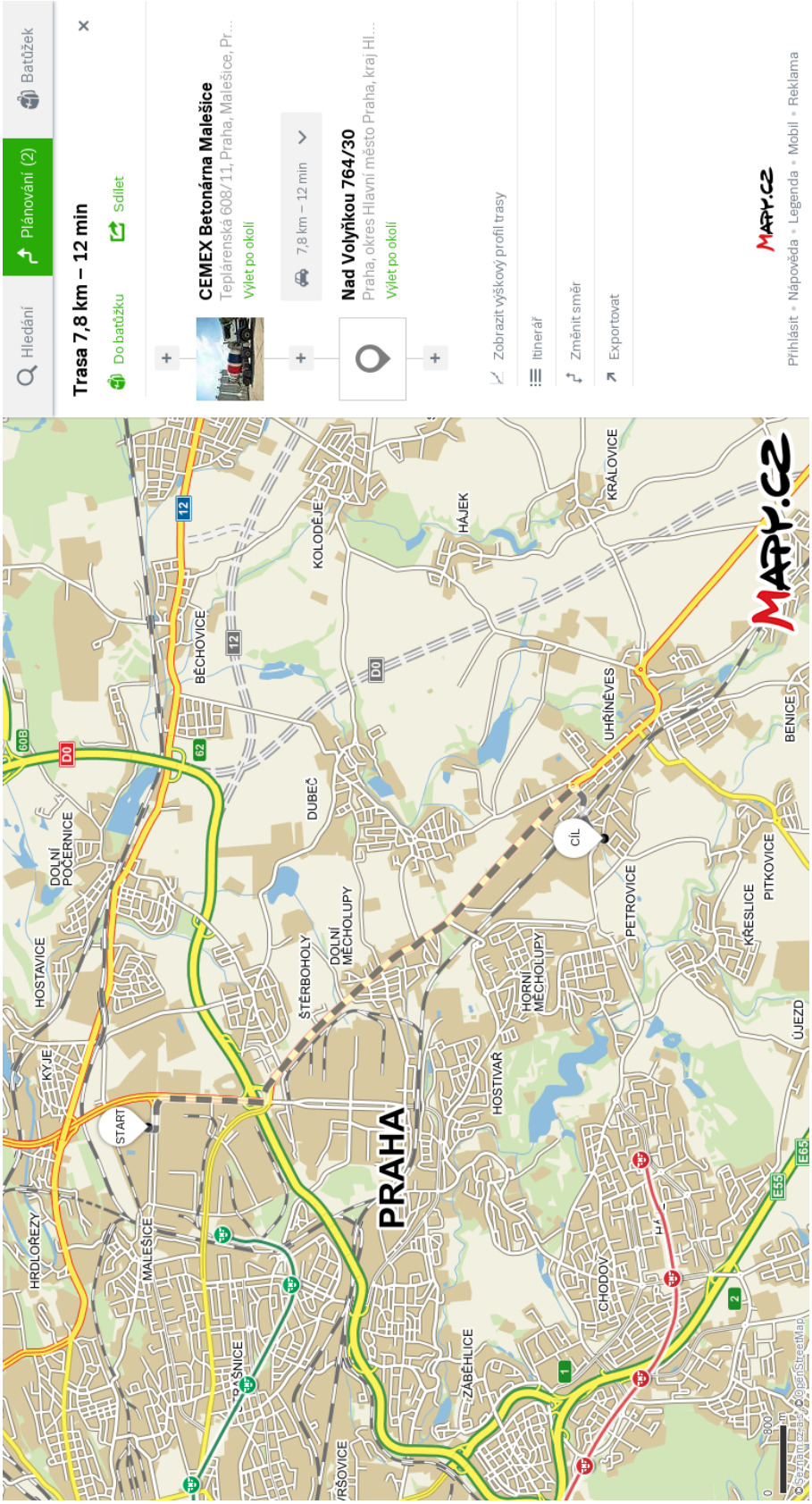
Betonářská výztuž bude vožena na podvalníku soupravou tahač-přívěs. V případě menších dodávek výztuže bude zásobování zajištěno nákladním automobilem s hydraulickou rukou. Výztuž bude dovážena ze skladu Armoservis, v.o.s. Horní Měcholupy vzdáleném 2,4 km od stavby, automobilem 5 minut. Po cestě se nevyskytují žádné překážky pro provoz nákladních automobilů. Všechny zatáčky na komunikacích mají dostatečný poloměr pro průjezd techniky.

Ostatní materiál se bude dovážet ze 7,1 km vzdáleného skladu Stavebnin DEK v Praze Hostivaři. Zásobování bude zajištěno s ohledem na povahu dováženého materálu. Vzhledem k blízkosti skladu je možné dovážet materiál po menších dodávkách a umožnit lepší manévrování na staveništi. Předpokládané soupravy tahač-přívěs, nákladní automobil s hydraulickou rukou, zaplachotovaný nákladní automobil. Po cestě se nevyskytují žádné překážky pro provoz nákladních automobilů. Všechny zatáčky na komunikacích mají dostatečný poloměr pro průjezd techniky.

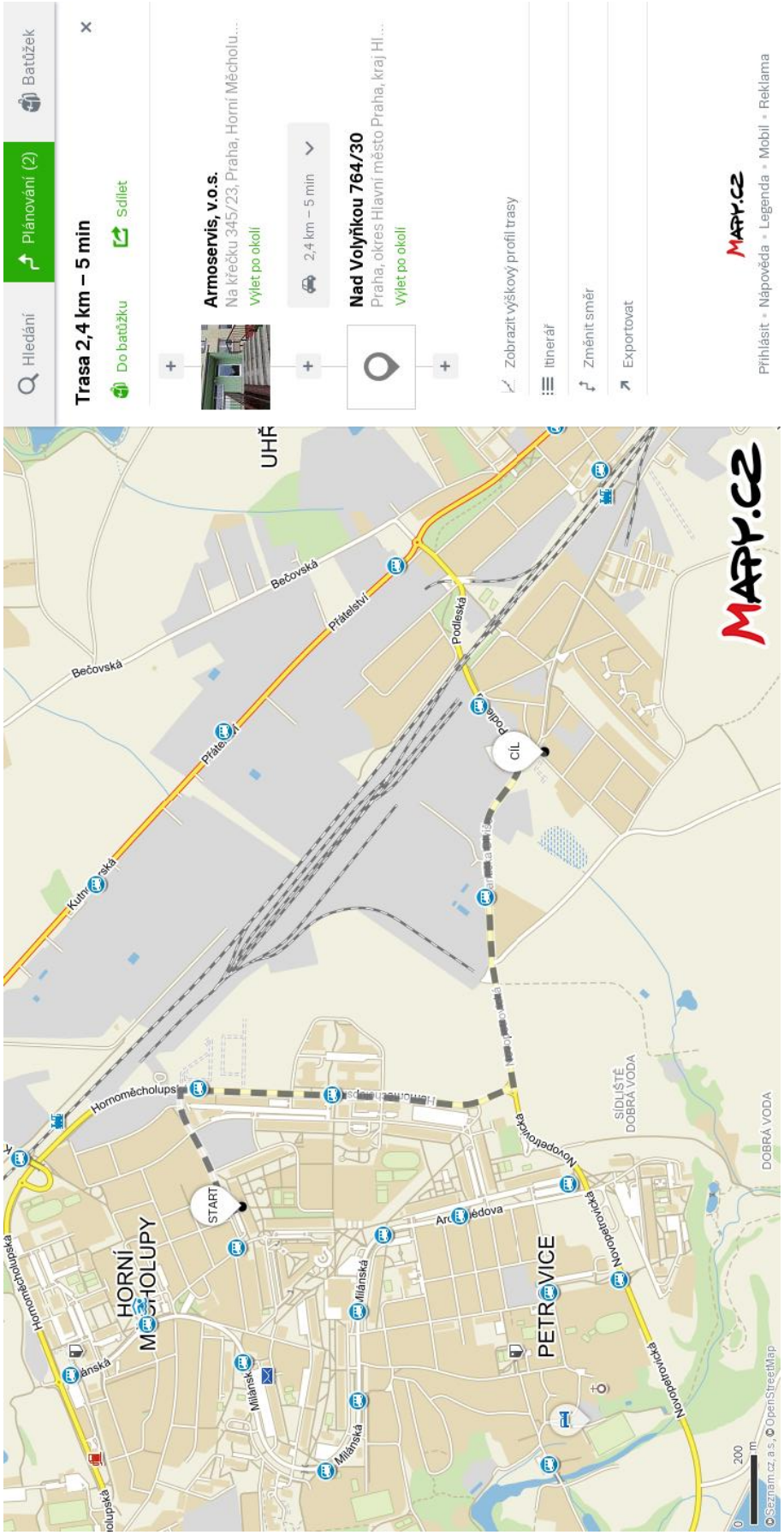
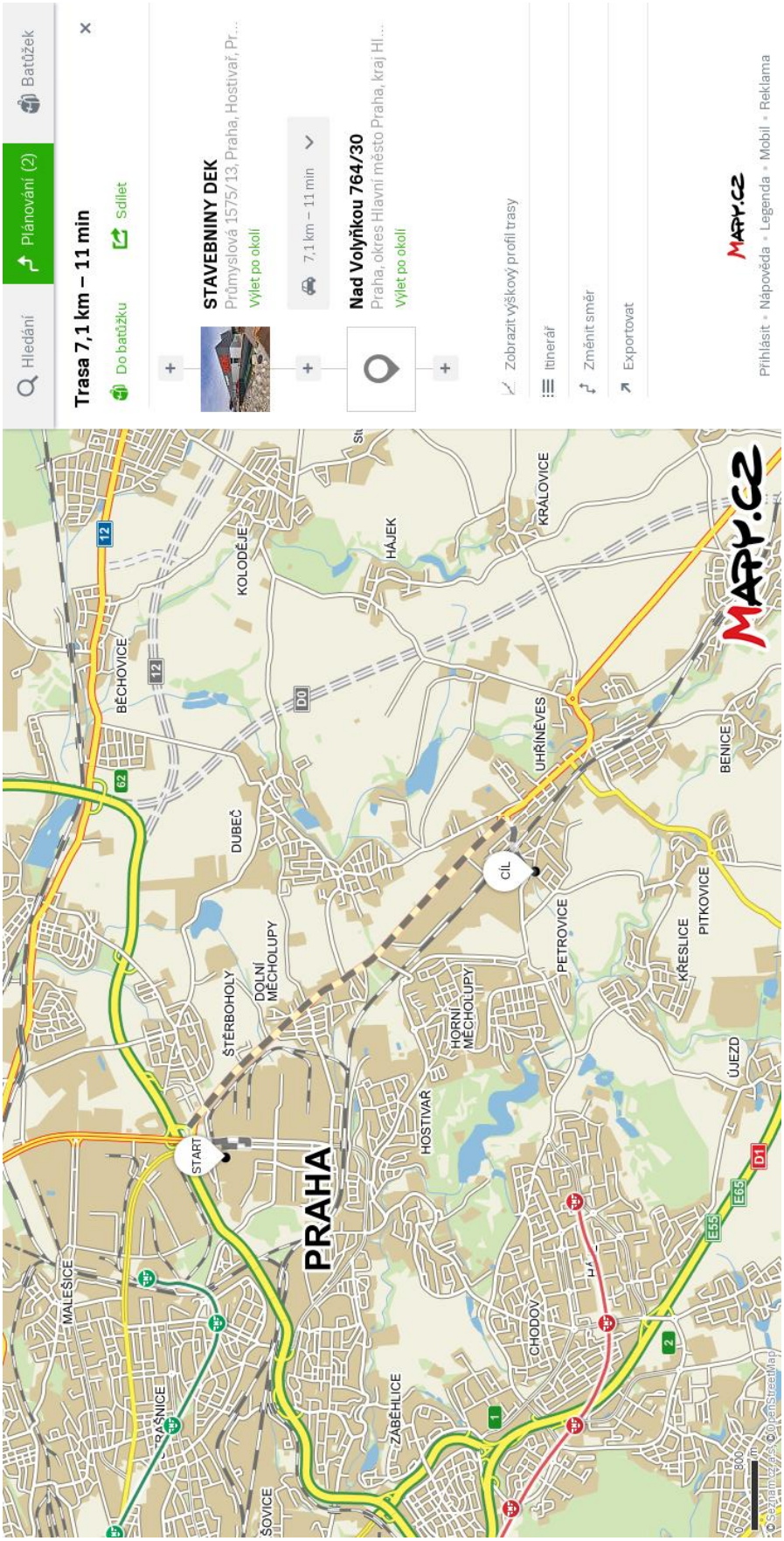
Nejčastější varianta příjezdů mechanizace na stavbu je zakreslená v situaci. Z ulice Nad Volyňkou mechanizace bude pokračovat v Ulici Františka Diviše a dále směrem po ulici Podleská (beton a ostatní materiál) nebo dále v Ulici Františka Diviše (betonářská výztuž). Nejpříznivější příjezd na stavbu ze směru dálnice D1 (řídké zásobování specializovaných dílů nebo materiálů z větších vzdáleností) je taktéž přes ulici Podleská, Ulice Fr. Diviše a Nad Volyňkou.

3. ROZBOR DOPRAVNÍCH PROCESŮ

Beton



Betonářská výztuž



Ostatní materiály