

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Bezpilotní prostředky používané pro pátrání a záchranu
Jméno autora:	Bc. Dominik Erbs, DiS.
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Stanislav Absolon
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letecké dopravy

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání diplomové práce bylo zvoleno autorem a obsahuje řešení jak efektivně využít bezpilotní prostředky v horské oblasti Krkonoše a navrhuje nutnou změnu legislativy, která je v současné době nedostačující, při pátrání a záchraně osob. Autor tímto řešil velmi aktuální téma.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání diplomové práce bylo splněno ve všech bodech	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Student projevil velkou samostatnost v plnění úkolů spojených s tvorbou diplomové práce. Dále velmi kladně hodnotím aktivní komunikaci s patřičnými složkami horské služby, leteckého úřadu a zástupci společností pro výrobu bezpilotních prostředků.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student prokázal schopnost aktivního získávání informací z dostupné literatury a z praktických znalostí s provozem bezpilotních prostředků, dále prokázal schopnost s těmito informacemi pracovat. Doporučoval bych zlepšit práci s odbornými termíny v psaném textu.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je přehledně řazena do kapitol tak, jak autor postupoval při jejím řešení. Rozsah práce je dostačující. Student se dopouští občasných gramatických chyb, ale na odborný přínos práce tyto chyby mají minimální dopad.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Jelikož téma bezpilotních prostředků je moderní technologií, zdroje, které jsou dohledatelné, jsou z velké části pouze v elektronické podobě, proto se autor zaměřil převážně na tento zdroj informací.	

#### Další komentáře a hodnocení

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Tuto práci hodnotím velmi pozitivně, z pohledu horské služby, která vlastní několik bezpilotních prostředků pro pátrání a záchranu osob v horském terénu, který je těžko přístupný. Horská služba v současné době nemůže využívat veškeré schopnosti svých bezpilotních prostředků a tím jejich funkce ztrácí na efektivnosti. Důvodem, proč bezpilotní prostředky nemohou být plně využity je legislativa, která je značně limituje a neobsahuje druh provozu, jako jsou záchranné operace. Autor diplomové práce navrhl změnu legislativy tak, aby bezpilotní prostředky pro pátrání a záchranu mohly být plně využívány.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 15.6.2017

Podpis: