



Zpracoval Pavína Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b> 	
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE				
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci			Datum	5/2017
			Měřítko	
II) Variantní řešení			Č. přílohy	

## SEZNAM PŘÍLOH

Silnice II/272 ve Starém Vestci

A	Průvodní zpráva
C1.1	V1 - PŘEHLEDNÁ SITUACE
C1.2	V1 - SITUACE
C1.3.1	V1 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1
C1.3.2	V1 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2
C1.3.3	V1 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3
C1.3.4	V1 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4
C1.3.5	V1 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5
C1.3.6	V1 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 6
C2.1	V2 - PŘEHLEDNÁ SITUACE
C2.2	V2 - SITUACE
C2.3.1	V2 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1
C2.3.2	V2 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2
C2.3.3	V2 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3
C2.3.4	V2 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4
C2.3.5	V2 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5
C2.3.6	V2 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 6
C2.3.7	V2 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 7

Zpracoval Pavína Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební ČVUT 	
Předmět	DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Název	Silnice II/272 ve Starém Vestci		Datum	5/2017
			Měřítko	1:5000
Akce	II) Variantní řešení		Č. přílohy	
Příloha	Průvodní zpráva		<b>A</b>	

## Obsah

1	Zdůvodnění stavby .....	2
2	Zájmové území .....	2
3	Seznam vstupních údajů.....	3
4	Technické řešení stavby .....	3
4.1	Konstrukce vozovky.....	3
4.2	Varianta 1 .....	4
4.2.1	Směrové řešení.....	4
4.2.2	Šířkové uspořádání.....	7
4.2.3	Křižovatky, křížení.....	8
4.3	Varianta 2 .....	9
4.3.1	Směrové řešení.....	9
4.3.2	Šířkové uspořádání.....	12
4.3.3	Křižovatky, křížení.....	13
5	Závěr .....	14
6	Seznam příloh v textu .....	15
6.1	Tabulky.....	15

## **1 Zdůvodnění stavby**

Jedná se o komunikaci II. třídy nekategorijní šířky.

Silnice II/272 procházející obcí Starý Vestec spojuje dálnici D11 a Lysou nad Labem. Komunikace je z tohoto důvodu zatížena vysokými intenzitami těžké nákladní dopravy. V obci také dochází ke křížení s poměrně vytíženou silnicí II/611, která vede z hlavního města Prahy do Poděbrad. Motorová vozidla jedoucí z jihu na sever či opačně, jsou vedená obcí pomocí dvou blízko u sebe umístěných křižovatek. Toto uspořádání je nevhodné jak z hlediska plynulosti, tak bezpečnosti provozu.

Vybudováním přeložky S II/272 vznikne komunikace s konstantní šířkou 7,0 m. Dojde k opravě a vybudování nového odvodnění, včetně nového propustku.

Začátek přeložky bude v místě stávající stykové křižovatky se silnicí II/611, která bude přebudována na křižovatku průsečnou. Konec úseku bude napojen na stávající silnici II/272 směrem na Lysou nad Labem. V těchto místech také dojde k vybudování stykové křižovatky tak, aby byl umožněn bezpečný sjezd do obce.

Nové vedení komunikace odkloní dopravu ze středu obce. Dojde ke zvýšení plynulosti dopravy, snížení hlučnosti a otřesů od automobilové dopravy.

V rámci tohoto projektu byly vypracovány dva dispoziční návrhy řešení dopravy v obci.

## **2 Zájmové území**

Navrhovaná trasa vede na pozemcích původní komunikace a pozemcích zemědělsky využívaných. Lokality prochází dva potoky – Kounický potok a Semický potok.

Dotčené území je ve vlastnictví České republiky nebo Středočeského kraje.

### 3 Seznam vstupních údajů

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Místní šetření, fotodokumentace
- Diagnostika vozovky dle TP 87
- Katastrální mapa
- Celostátní sčítání dopravy

### 4 Technické řešení stavby

#### 4.1 Konstrukce vozovky

V obou variantách se počítá jak s opravou povrchu vozovky, tak s opravou celého vozovkového souvrství.

Výměna celého konstrukčního souvrství bude provedena dle TP 170, včetně opravy zemní pláně, na které musí být splněna podmínka  $E_{def,2} = 45$  MPa.

Třída dopravního zatížení byla stanovena jako II – 1501 - 3000 TNVk za 24 hodin. Návrhová úroveň porušení vozovky D0, návrhové období netuhé vozovky 25 let, index mrazu 332, vodní režim podloží kapilární.

Navržená skladba vozovky DO-N-3-II-PIII:

SMA 11 S	40 mm	ČSN 73 6140, ČSN EN 13108-5
PS - EP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16 S	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS - EP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 22 S	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI - EP	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
SC <sub>8/10</sub>	170 mm	ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-5
<u>ŠDA 32/63</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	590 mm	

V místech opravy krytu dojde k odfrézování povrchu na hloubku - 100 mm. Případné deformace v podkladních vrstvách budou sanovány dle TP 115. Na důkladně očištěný povrch budou položeny nové asfaltové vrstvy.

Navržená skladba nových vrstev vozovky je následující:

SMA 11 S	40 mm	ČSN 73 6140, ČSN EN 13108-5
PS - EP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16 S	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
<u>PI - EP</u>	<u>1,50 kg/m<sup>2</sup></u>	<u>ČSN 73 6129, ČSN EN 13808</u>
CELKEM	100 mm	

Chodníky budou vybudovány s následující skladbou:

BETONOVÁ DLAŽBA DL 60	60 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽE 4/8	30 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
<u>ŠD<sub>A</sub> 0/32</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	240 mm	

## 4.2 Varianta 1

Jedná se o úspornější variantu, která respektuje stávající stav. Vedení silnice II/272 nebylo téměř pozměněno. V celém úseku došlo k úpravám šířkového uspořádání tak, aby odpovídalo normám a bylo dosaženo vyšší bezpečnosti provozu. Příčné sklony budou zřízeny dle ČSN.

### 4.2.1 Směrové řešení

Směrové řešení bylo navrženo tak, aby co nejvíce odpovídalo stávajícímu stavu.

Tab 1: Směrové řešení S II/272, 1. část

S II/272 km 7,856 - 8,460			
Označení prvku	Staničení [km]	Směrový prvek	Délka [m]
ZU	7,85600	Přímá	34,92
TK	7,89092	R=330 m	155,36
KT	8,04628	Přímá	120,32
TK	8,16660	R=340 m	128,30
KT	8,29490	Přímá	44,12
TK	8,33902	R=920 m	49,38
KT	8,38840	Přímá	71,60
KU	8,46000		

Tab 2: Směrové řešení S II/272, 2. část

S II/272 km 8,460 - 9,041			
Označení prvku	Staničení [km]	Směrový prvek	Délka [m]
ZU	8,46000	Přímá	39,78
TP	8,49978	A1=177,48	60,00
PK	8,55978	R=450 m	18,62
KP	8,57840	A1=177,48	70,00
PT	8,64840	Přímá	80,80
TP	8,72920	A1=177,48	70,00
PK	8,79920	R=270 m	73,23



S II/272 km 8,460 - 9,041			
Označení prvku	Staničení [km]	Směrový prvek	Délka [m]
KP	8,87243	A1=177,48	70,00
PT	8,94243	Přímá	98,57
KU	9,04100		

Tab 3: Směrové řešení S II/272, 3. část

Větev S II/272 km 0,000 - 0,345			
Označení prvku	Staničení [km]	Směrový prvek	Délka [m]
ZU	0,00000	Přímá	1,03
TK	0,00103	R = 25 m	18,64
KT	0,01967	Přímá	37,65
TK	0,05732	R = 130 m	28,38
KT	0,08570	Přímá	17,56
TK	0,10326	R = 60 m	52,59
KT	0,15585	Přímá	38,06
TK	0,19391	R = 500 m	29,41
KT	0,22332	Přímá	58,06
TK	0,28138	R = 120 m	28,04
KT	0,30942	Přímá	35,35
KU	0,34477		

Tab 4: Směrové řešení S II/611

S II/611 km 19,071 - 19,450			
Označení prvku	Staničení [km]	Směrový prvek	Délka [m]
ZU	19,07100	Přímá	379,00
KU	19,45000		

#### 4.2.2 Šířkové uspořádání

Základní příčný sklon je navrhnutý jako střečovitý se sklonem 2,50 %. Klopení bude provedeno dle stávajících poměrů tak, aby odpovídalo platným normám.

##### 4.2.2.1 S II/272 km 7,856 - 8,460

Stávající komunikace je příliš široká a řidiči nerespektují fakt, že jsou v obci. Z tohoto důvodu v návrhu došlo ke zúžení jízdních pruhů.

Jízdní pruhy 2 x 3,25 m	=	6,50 m
Vodící proužek 2 x 0,50 m	=	1,00 m
Zpevněná krajnice 2 x 2,0 m	=	4,00 m
<u>Nezpevněná krajnice 2 x 0,5m</u>	=	<u>1,00 m</u>
Celkem		12,50 m

##### 4.2.2.2 S II/272 km 8,460 - 9,041

Komunikace byla navržena jako dvoupruhová komunikace šířky 8,0 m.

Jízdní pruhy 2 x 3,25 m	=	6,50 m
Vodící proužek 2 x 0,25 m	=	0,50 m
Zpevněná krajnice 2 x 0,0 m	=	0,00 m
<u>Nezpevněná krajnice 2 x 0,5 m</u>	=	<u>1,00 m</u>
Celkem		8,00 m

#### 4.2.2.3 S II/272 - Větev km 0,000 - 0,345

Komunikace byla navržena jako dvoupruhová komunikace šířky 8,0 m.

Jízdní pruhy 2 x 3,25 m	=	6,50 m
Vodící proužek 2 x 0,25 m	=	0,50 m
Zpevněná krajnice 2 x 0,0 m	=	0,00 m
<u>Nezpevněná krajnice 2 x 0,5 m</u>	=	<u>1,00 m</u>
Celkem		8,00 m

#### 4.2.2.4 S II/611 km 19,071 – 19,450

Komunikace byla navržena jako dvoupruhová komunikace šířky 8,0 m.

Jízdní pruhy 2 x 3,25 m	=	6,50 m
Vodící proužek 2 x 0,25 m	=	0,50 m
Zpevněná krajnice 2 x 0,0 m	=	0,00 m
<u>Nezpevněná krajnice 2 x 0,5 m</u>	=	<u>1,00 m</u>
Celkem		8,00 m

V tomto úseku jsou navrženy dvě autobusové zastávky v zálivu. Záliv bude zřízen v šířce 3,25 m.

#### 4.2.3 Křižovatky, křížení

V řešeném území se nachází tři úrovně křižovatky.

##### 1) Křížení S II/272 a její větve

Tato křižovatka je nevyhovující kvůli své velké volné ploše, proto dojde k jejímu zmenšení posunutím obruby směrem do vozovky. Poloměry větví byly navrženy tak, aby bylo umožněno odbočení autobusů a vozidel dopravní obsluhy.

##### 2) Křížení S II/272 v km 8,460 a S II/611 v 19,161

Tvar křižovatky zůstane zachován, včetně přídatného pruhu pro odbočení vlevo. Dojde k úpravě větví křižovatky a sjednocení šířky pruhů křižovatky. Také dojde k obnově VDZ pro lepší přehlednost křižovatky.

3) Křížení S II/272 v km 8,460 a S II/611 v 19,301

Prostor stávající křižovatky je nadbytečně velký. Z tohoto důvodu dojde ke zmenšení křižovatkové plochy a tím k usměrnění dopravy. Poloměry pro odbočení ve směru na Lysou nad Labem zůstanou zachovány. Ostatní budou zmenšeny. V těsné blízkosti se nachází parkovací plocha, která ve stávajícím stavu splývá s plochou křižovatky a činí jí tím méně přehlednou. Plocha parkoviště bude od silnic oddělena chodníkem.

### 4.3 Varianta 2

V této variantě je řešena výstavba přeložky silnice II/272, aby byla odkloněna doprava z centra obce. Vznikne tak nová komunikace na nezastavěném území. Ve zbytku obce dojde k úpravám šířkového uspořádání tak, aby odpovídalo normám a bylo dosaženo vyšší bezpečnosti provozu. Příčné sklony budou zřízeny dle ČSN.

#### 4.3.1 Směrové řešení

Tab 5: Směrové řešení S II/272

S II/272 km 7,856 - 8,035			
Označení prvku	Staničení [km]	Směrový prvek	Délka [m]
ZU	7,85600	Přímá	34,92
TK	7,89092	R=330 m	155,36
KT	8,04628	Přímá	120,32
TK	8,16660	R=340 m	128,30
KT	8,29490	Přímá	44,12
TK	8,33902	R=920 m	49,38
KT	8,38840	Přímá	157,14

II) Variantní řešení  
A - Průvodní zpráva

S II/272 km 7,856 - 8,035			
Označení prvku	Staničení [km]	Směrový prvek	Délka [m]
TP	8,54554	A1=167,33	70,00
PK	8,61554	R=400 m	124,57
KP	8,74011	A1=167,33	70,00
PT	8,81011	Přímá	25,78
TP	8,83589	A1=187,08	70,00
PK	8,90589	R=500 m	15,74
KP	8,92163	A1=177,48	70,00
PT	8,99163	Přímá	43,37
KU	9,03500		

Tab 6: Směrové řešení větve S II/272

Větev S II/272 km 0,000 - 0,730			
Označení prvku	Staničení [km]	Směrový prvek	Délka [m]
ZU	0,00000	Přímá	1,03
TK	0,00103	R = 25 m	18,64
KT	0,01967	Přímá	37,65
TK	0,05732	R = 130 m	28,38
KT	0,08570	Přímá	17,56
TK	0,10326	R = 60 m	52,59

Větev S II/272 km 0,000 - 0,730			
Označení prvku	Staničení [km]	Směrový prvek	Délka [m]
KT	0,15585	Přímá	38,06
TK	0,19391	R = 500 m	29,41
KT	0,22332	Přímá	58,06
TK	0,28138	R = 120 m	28,04
KT	0,30942	Přímá	94,92
TK	0,40434	R = 500 m	96,95
KT	0,50129	Přímá	193,23
TK	0,69452	R = 300 m	26,34
KT	0,72086	Přímá	9,16
KU	0,73002		

Tab 7: Směrové řešení větve S II/611

S II/611 km 19,071 - 19,450			
Označení prvku	Staničení [km]	Směrový prvek	Délka [m]
ZU	19,07100	Přímá	379,00
KU	19,45000		

#### 4.3.2 Šířkové uspořádání

##### 4.3.2.1 S II/272 km 7,856 - 8,460

Uspořádání bude stejné jako ve Variantě 1.

Jízdní pruhy 2 x 3,25 m	=	6,50 m
Vodící proužek 2 x 0,50 m	=	1,00 m
Zpevněná krajnice 2 x 2,0 m	=	4,00 m
<u>Nezpevněná krajnice 2 x 0,5m</u>	=	<u>1,00 m</u>
Celkem		12,50 m

##### 4.3.2.2 S II/272 km 8,460 - 9,041

Uspořádání bude stejné jako ve Variantě 1.

Jízdní pruhy 2 x 3,25 m	=	6,50 m
Vodící proužek 2 x 0,25 m	=	0,50 m
Zpevněná krajnice 2 x 0,0 m	=	0,00 m
<u>Nezpevněná krajnice 2 x 0,5 m</u>	=	<u>1,00 m</u>
Celkem		8,00 m

##### 4.3.2.3 S II/272 - Větev km 0,000 - 0,345

Uspořádání bude stejné jako ve Variantě 1.

Jízdní pruhy 2 x 3,25 m	=	6,50 m
Vodící proužek 2 x 0,25 m	=	0,50 m
Zpevněná krajnice 2 x 0,0 m	=	0,00 m
<u>Nezpevněná krajnice 2 x 0,5 m</u>	=	<u>1,00 m</u>
Celkem		8,00 m

#### 4.3.2.4 S II/272 - Větev km 0,345 – 0,730

Komunikace byla navržena jako dvoupruhová komunikace šířky 8,0 m.

Jízdní pruhy 2 x 3,00 m	=	6,00 m
Vodící proužek 2 x 0,50 m	=	1,00 m
Zpevněná krajnice 2 x 0,0 m	=	0,00 m
Nezpevněná krajnice 2 x 0,5 m	=	1,00 m
Celkem		8,00 m

#### 4.3.2.5 S II/611 km 19,071 – 19,450

Uspořádání bude stejné jako ve Variantě 1.

Jízdní pruhy 2 x 3,25 m	=	6,50 m
Vodící proužek 2 x 0,25 m	=	0,50 m
Zpevněná krajnice 2 x 0,0 m	=	0,00 m
<u>Nezpevněná krajnice 2 x 0,5 m</u>	=	<u>1,00 m</u>
Celkem		8,00 m

#### 4.3.3 Křižovatky, křížení

##### 1) Křížení S II/272 a její větve.

Uspořádání bude stejné jako ve Variantě 1. Dojde ke zmenšení křižovatkové plochy posunutím obruby směrem do vozovky. Poloměry větví byly navrženy tak, aby bylo umožněno odbočení autobusů a vozidel dopravní obsluhy.

##### 2) Křížení S II/272 v km 8,460 a S II/611 v 19,161

Křižovatka bude předělána na průsečnou. Její tvar vychází ze stávajícího stavu a je upravena tak, aby došlo k jejímu zpřehlednění a zvýšení bezpečnosti provozu.



3) Křížení S II/272 v km 8,460 a S II/611 v 19,301

Prostor stávající křižovatky je nadbytečně velký. Z tohoto důvodu dojde ke zmenšení křižovatkové plochy a tím k usměrnění dopravy. Poloměry křižovatky budou zmenšeny.

V těsné blízkosti se nachází parkovací plocha, která ve stávajícím stavu splývá s plochou křižovatky a činí jí tím méně přehlednou. Plocha parkoviště bude od silnic oddělena chodníkem.

## **5 Závěr**

Řešení situace v obci Starý Vestec bylo vypracováno ve dvou variantách. První varianta slouží ke zlepšení stávajících podmínek bez větších stavebních zásahů. Druhá varianta se soustředí na celkovou přeměnu daného území. Dojde k vybudování přeložky silnice II/272 a tím k odklonění dopravy ze středu obce. Zvýší se plynulost a bezpečnost dopravy.

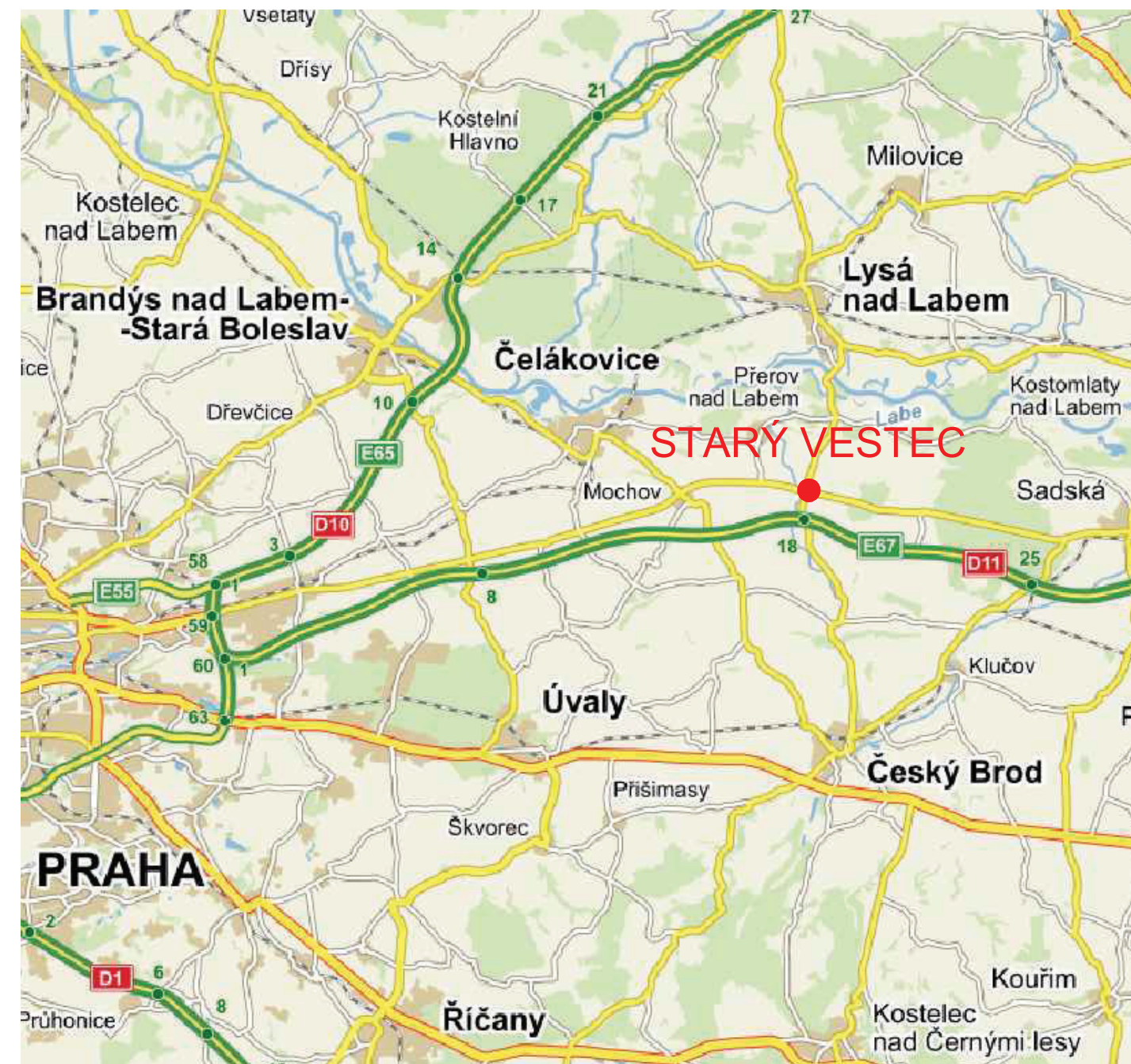
K podrobnějšímu zpracování byla vybrána varianta číslo dvě, a to právě kvůli komplexnosti návrhu, který se snaží problémům v obci předcházet. Výsledný návrh byl vypracován s ohledem na potřeby, požadavky a komfort obyvatel obce.

Práce byla zpracována dle příslušných platných vyhlášek, norem a předpisů.

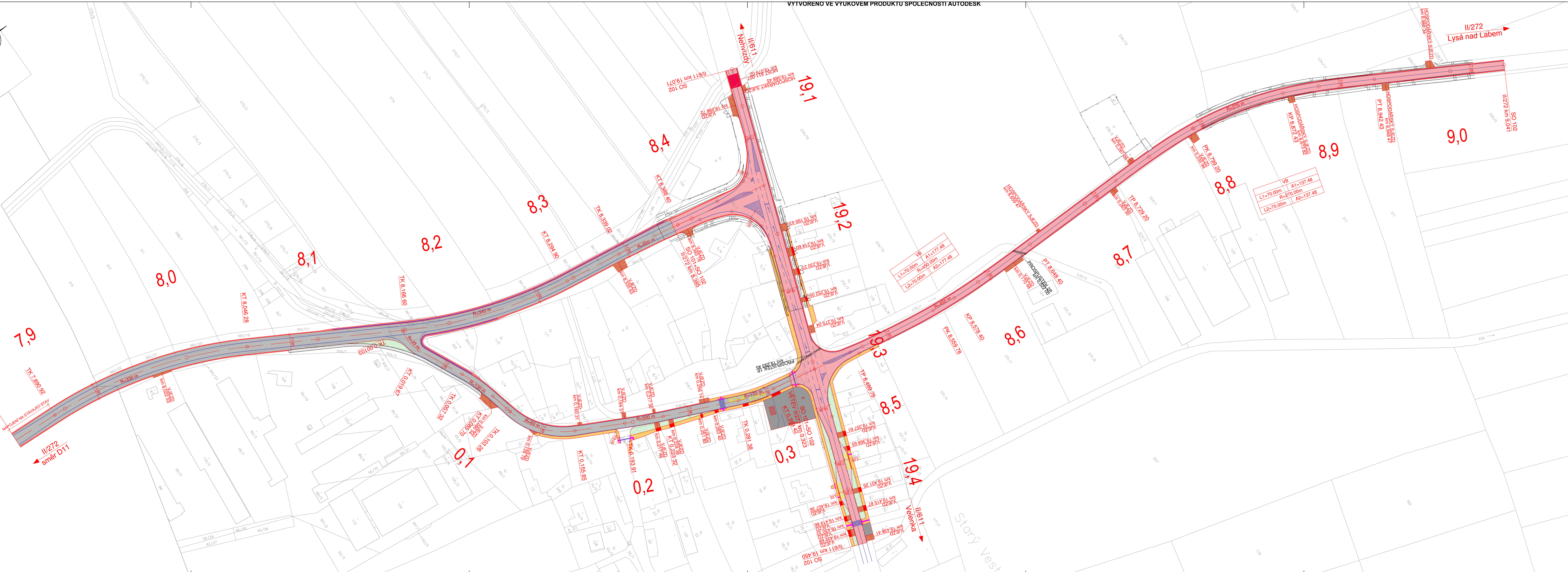
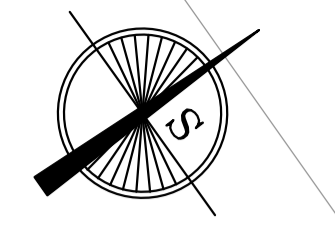
## 6 Seznam příloh v textu

### 6.1 Tabulky

Tab 1: Směrové řešení S II/272, 1. část .....	5
Tab 2: Směrové řešení S II/272, 2. část .....	5
Tab 3: Směrové řešení S II/272, 3. část .....	6
Tab 4: Směrové řešení S II/611 .....	7
Tab 5: Směrové řešení S II/272 .....	9
Tab 6: Směrové řešení větve S II/272 .....	10
Tab 7: Směrové řešení větve S II/611 .....	11



Zpracoval Pavlna Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum 5/2017
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci			Měřítko 1:5000
Akce II) Variantní řešení			Č. přílohy
Příloha V1 - Přehledná situace			<b>C1.1</b>



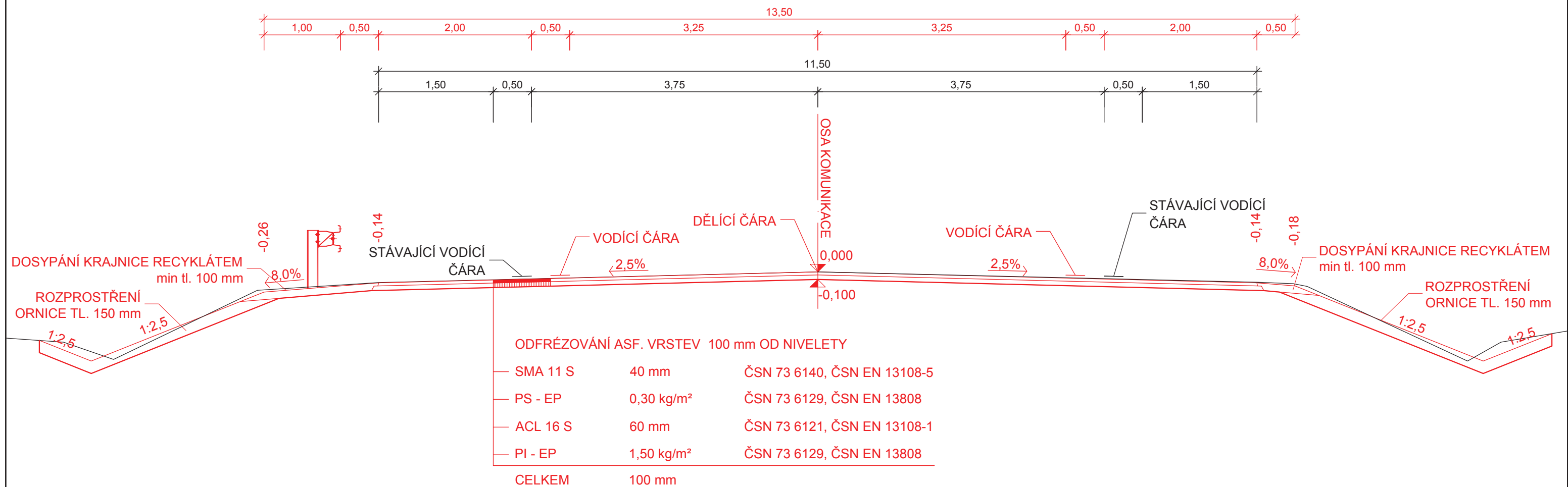
VB	A1=137,48
L1=70,00m	R=270,00m
L2=70,00m	A2=137,48

VB	A1=177,48
L1=70,00m	R=450,00m
L2=70,00m	A2=177,48

Zpracoval Pavína Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební ČVUT
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Název Silnice II/272 ve Starém Věstci		Datum 5/2017	Měřítko 1:1000
Akce II Variantní řešení		Č. přílohy	C1.2
Příloha V1 - Situace			

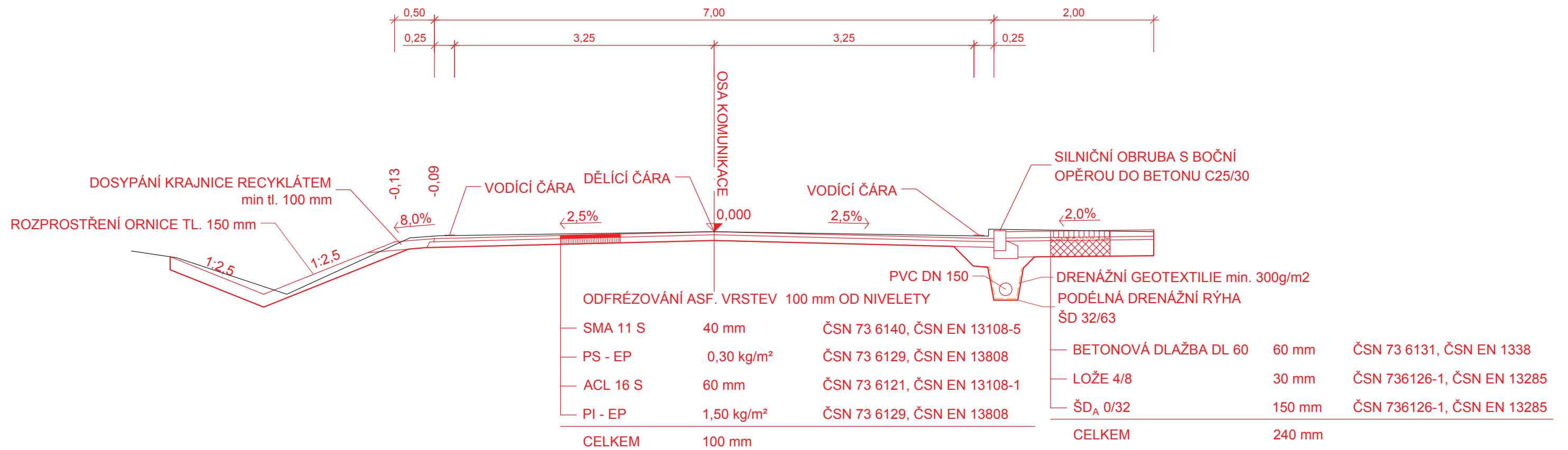
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 101 - S II/272

## UPRAVENÁ S 11,5/70 V PŘÍMÉ



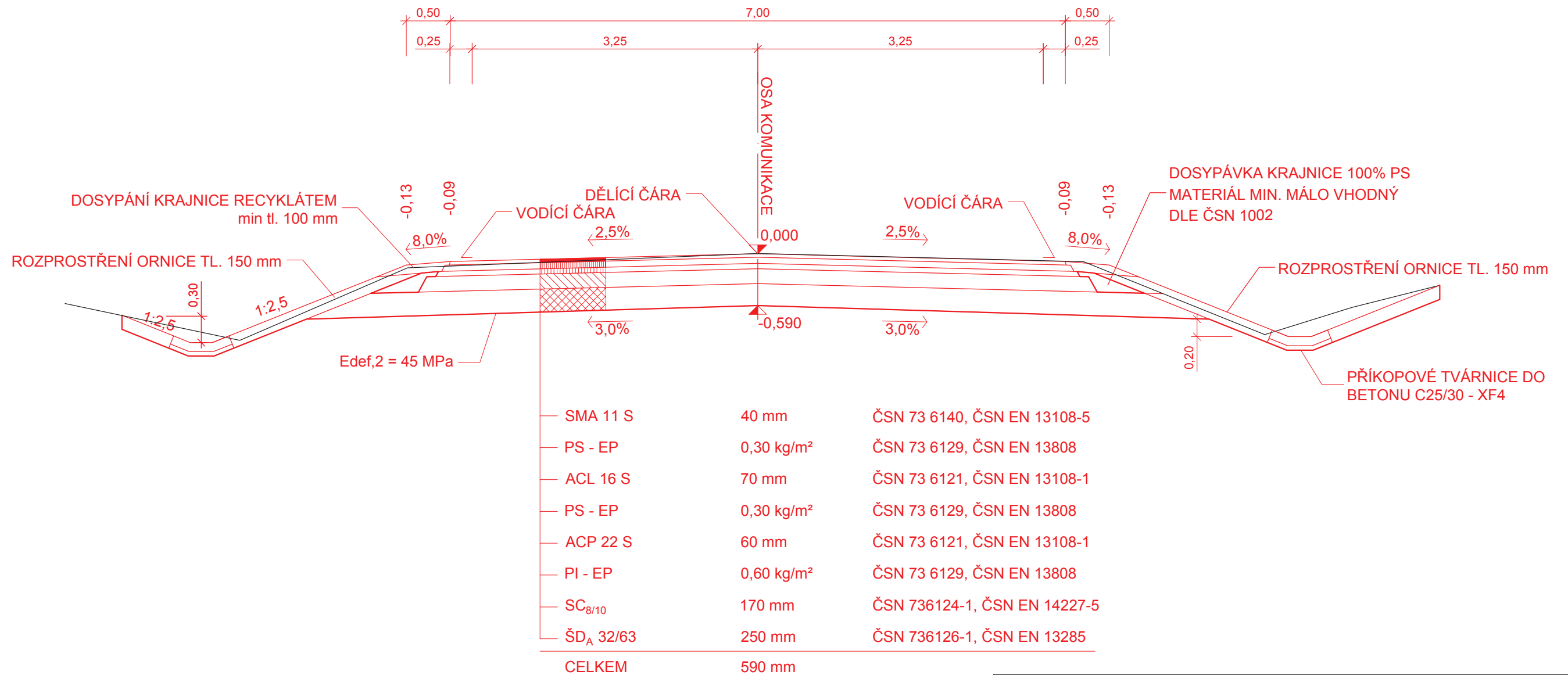
Zpracoval Pavčina Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>	
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum 5/2017	Měřítko 1:50
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci			Č. přílohy	
Akce II) Variantní řešení			C1.3.1	
Příloha V1 - Vzorový příčný řez 1				

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 101 - S II/272 - VĚTEV UPRAVENÁ S 7,5



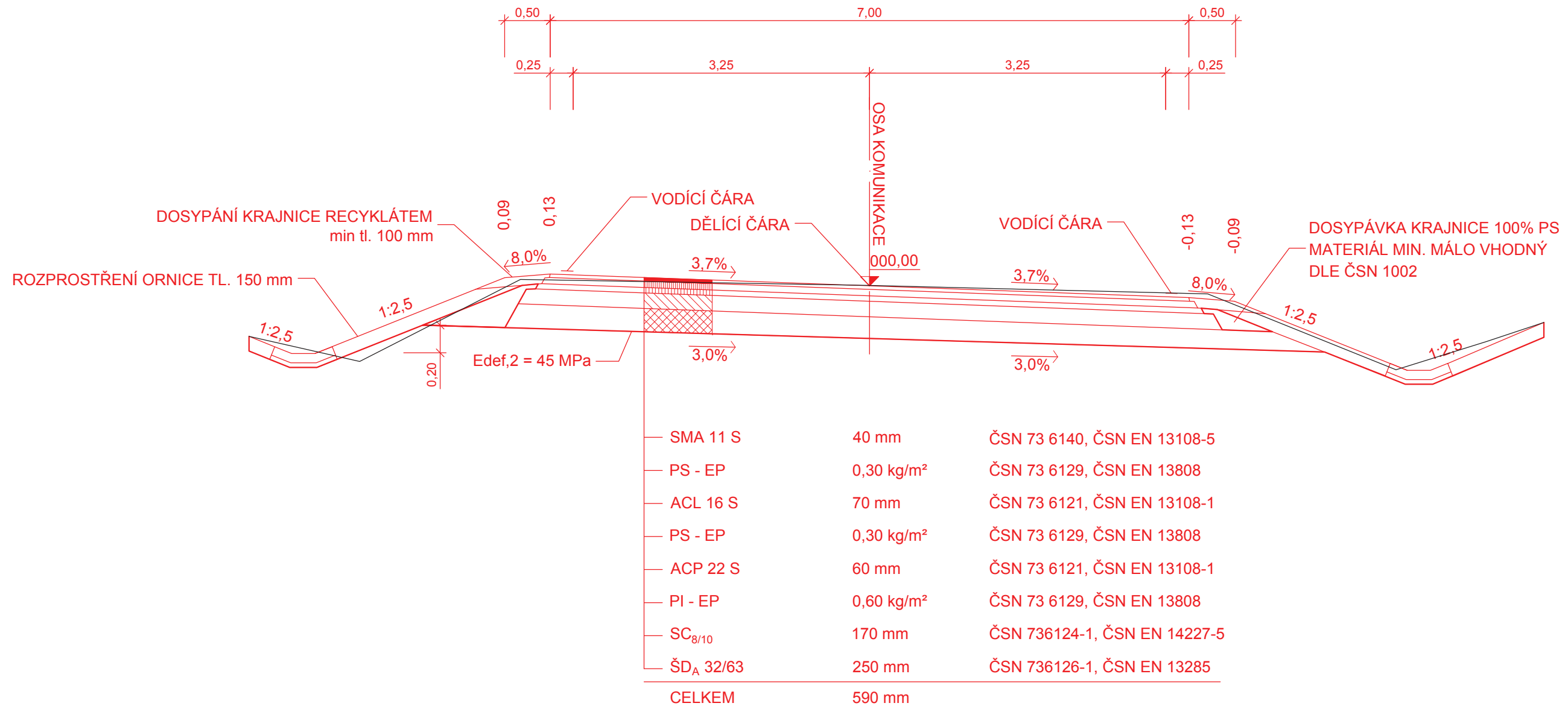
Zpracoval Pavína Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební ČVUT
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci	Datum 5/2017		Měřítko 1:50
Akce II) Variantní řešení	Č. přílohy		
Příloha V1 - Vzorový příčný řez 2			<b>C1.3.2</b>

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 102 - S II/272 UPRAVENÁ S 7,5/70 V PŘÍMÉ



Zpracoval Pavčina Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum 5/2017
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci			Měřítko 1:50
Akce II) Variantní řešení			Č. přílohy <b>C1.3.3</b>
Příloha V1 - Vzorový příčný řez 3			

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 102 - S II/272 UPRAVENÁ S 7,5/70 V OBLOUKU

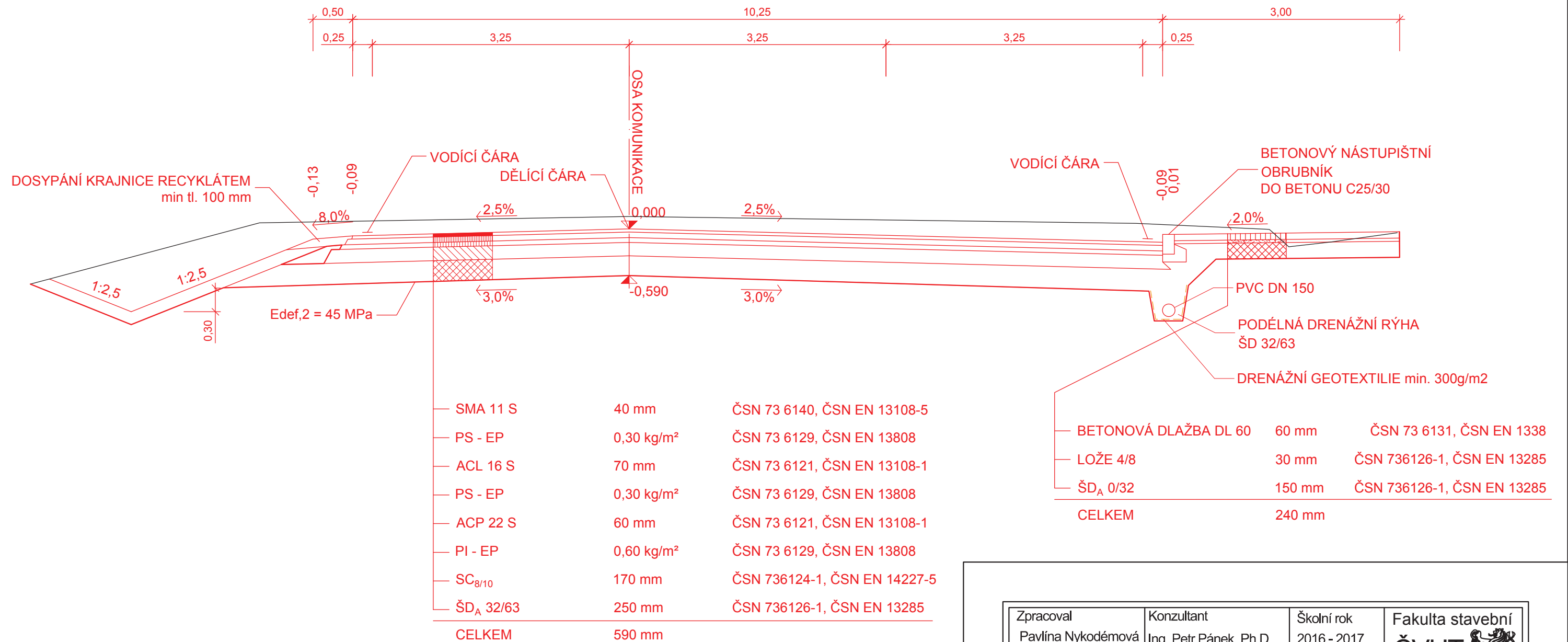


Zpracoval Pavína Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum 5/2017
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci			Měřítko 1:50
Akce II) Variantní řešení			Č. přílohy <b>C1.3.4</b>
Příloha V1 - Vzorový příčný řez 4			



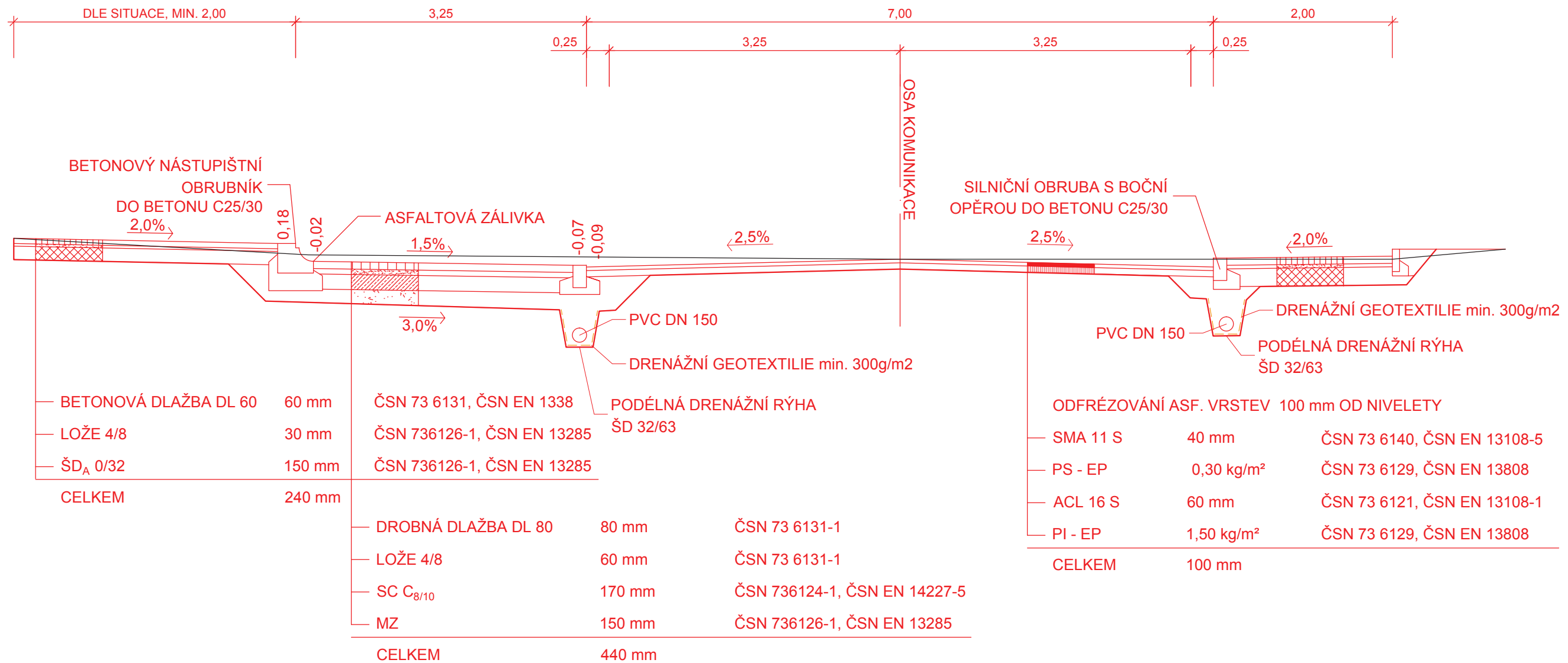
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 102 - S II/611

## UPRAVENÁ S 7,5/70

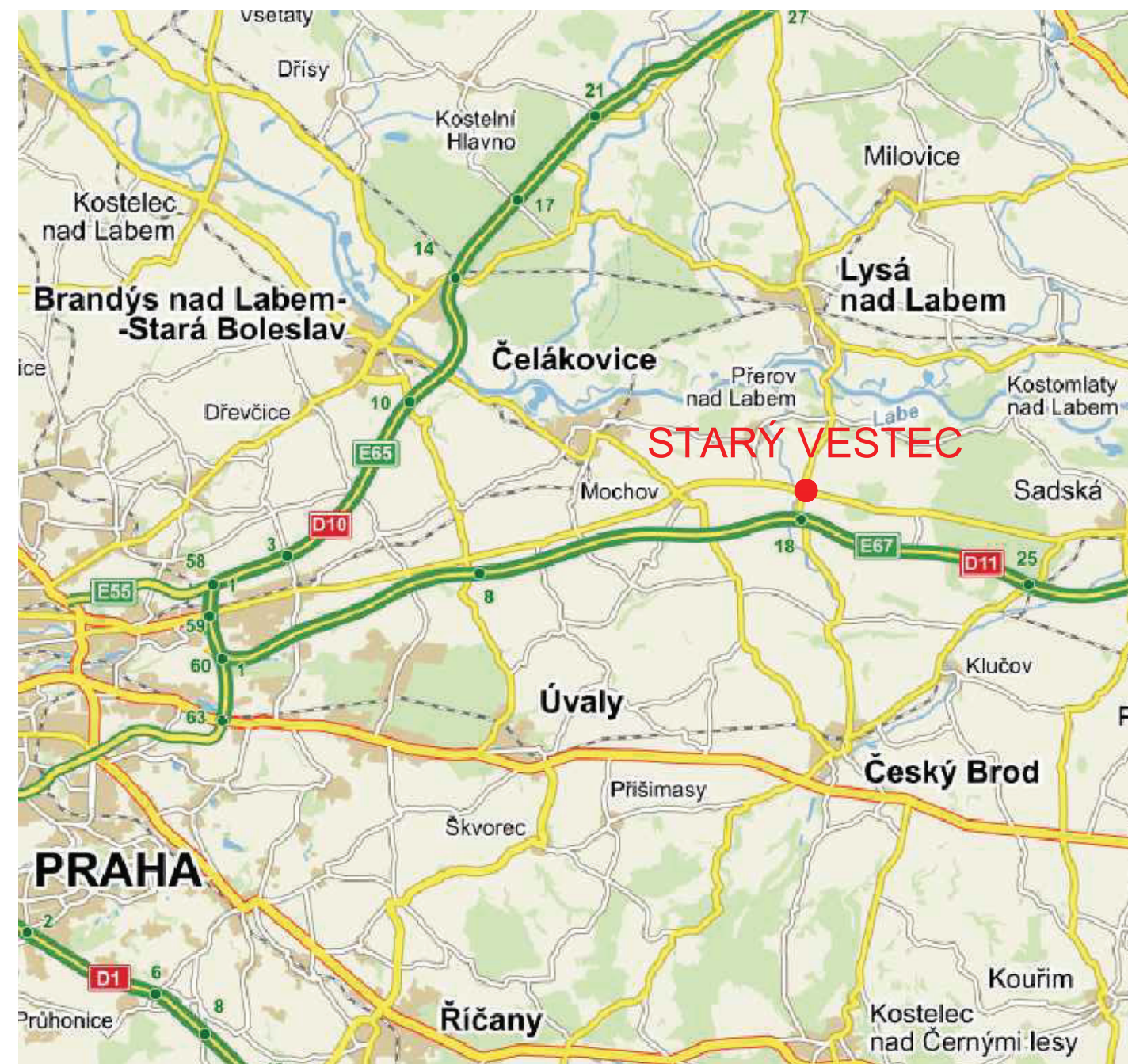


Zpracoval Pavλίna Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum 5/2017
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci			Měřítko 1:50
Akce II) Variantní řešení			Č. přílohy <b>C1.3.5</b>
Příloha V1 - Vzorový příčný řez 5			

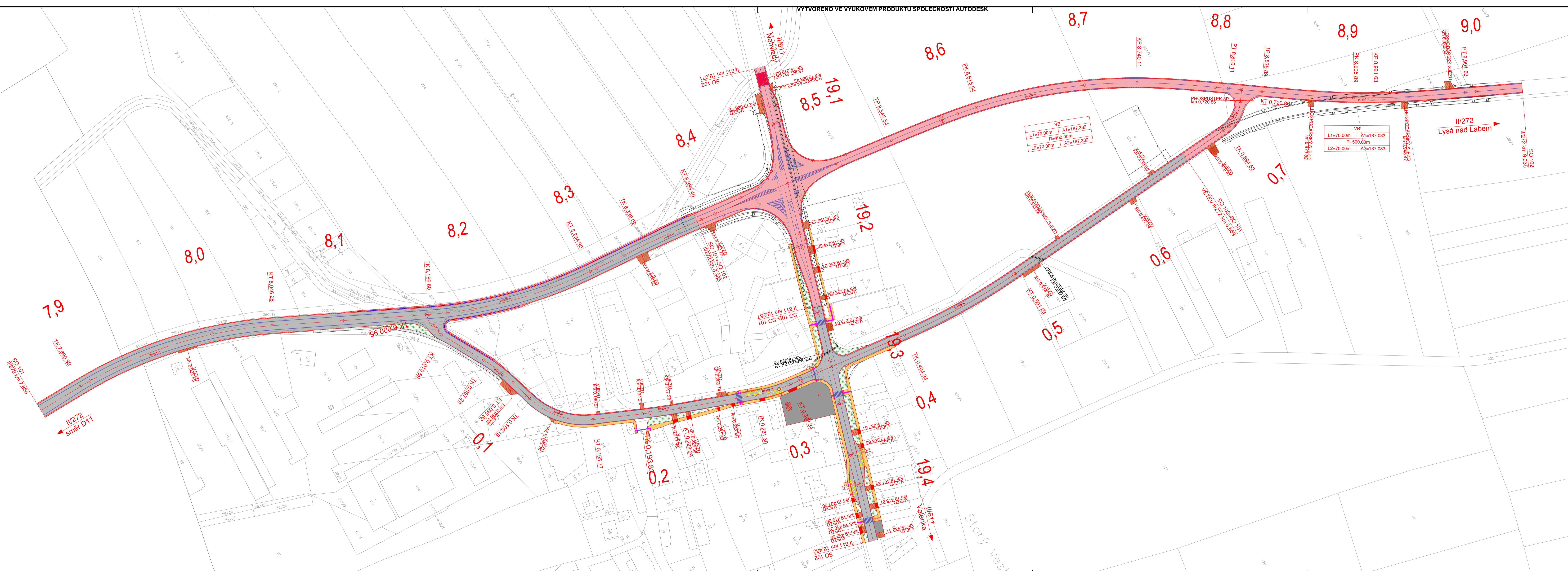
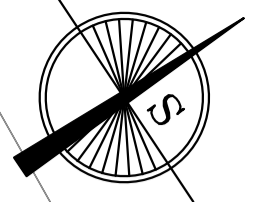
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 102 - S II/611 V MÍSTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



Zpracoval Pavčina Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci	Datum 5/2017		Měřítko 1:50
Akce II) Variantní řešení	Č. přílohy		
Příloha V1 - Vzorový příčný řez 6			<b>C1.3.6</b>



Zpracoval Pavlna Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum 5/2017
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci			Měřítko 1:5000
Akce II) Variantní řešení			Č. přílohy
Příloha V2 - Přehledná situace			<b>C2.1</b>



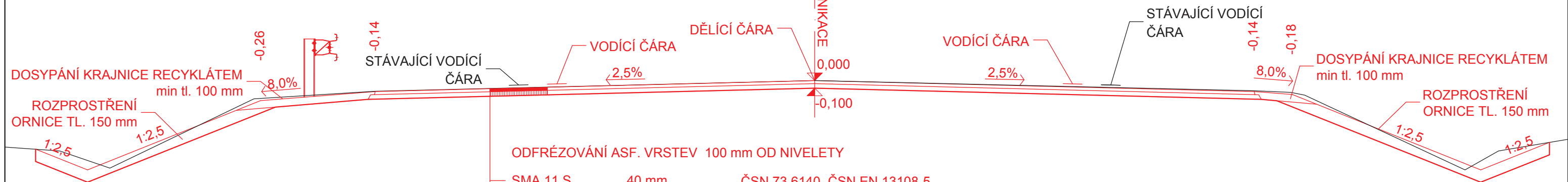
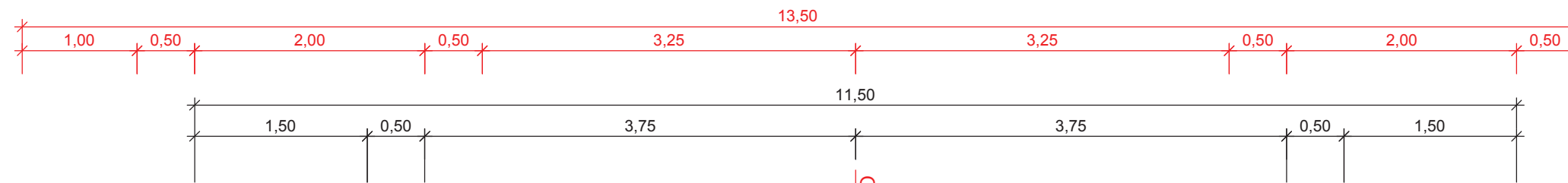
**LEGENDA**

- REKONSTRUKCE VOZOVKY - FRÉZA
- REKONSTRUKCE VOZOVKY - VYBUDOVÁNÍ CELÉHO SOUVRSTVÍ
- PARKOVACÍ PLOCHY
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- VJEZDY A HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY
- CHODNÍKY
- CHODNÍKY - ÚPRAVA V MÍSTĚ VJEZDU
- STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
- ZELENĚ
- KONSTRUKCE MOSTU
- ÚPRAVY PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
- ÚPRAVY PRO SLABOZRAKÉ
- STÁVAJÍCÍ STAV
- NOVÝ STAV
- OSA KOMUNIKACE
- VDZ
- SVODIDLO
- KATASTR

Zpracoval Pavlna Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum 5/2017
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci			Měřítko 1:1000
Akce II Variantní řešení			Č. přílohy
Příloha V2 - Situace			<b>C2.2</b>

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 101 - S II/272

## UPRAVENÁ S 11,5/70 V PŘÍMÉ



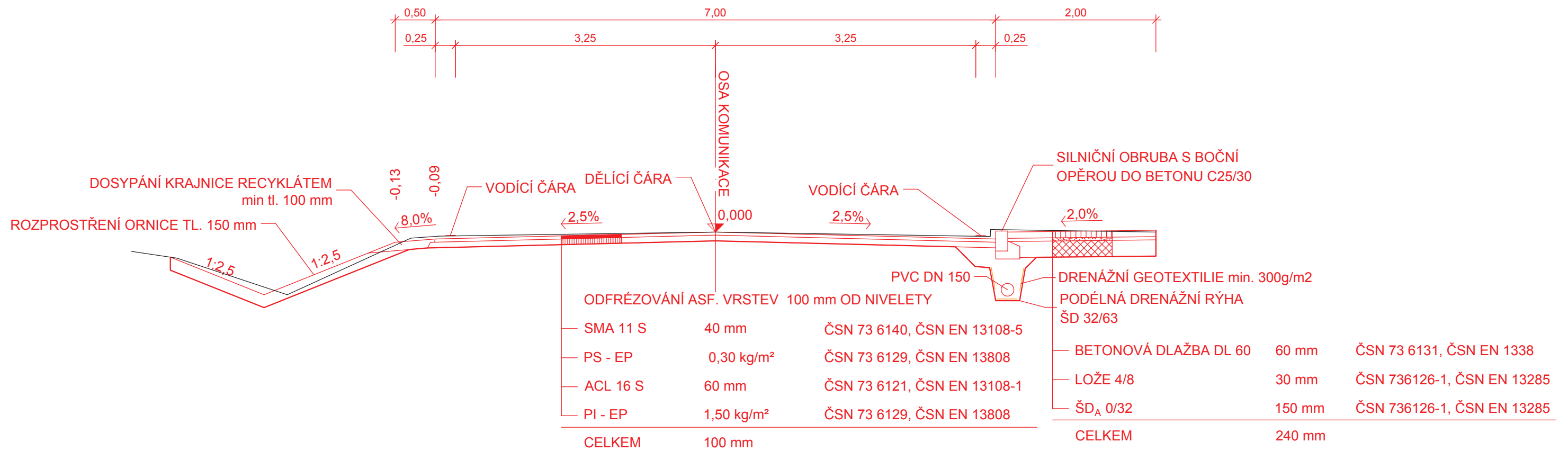
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV 100 mm OD NIVELETY

SMA 11 S	40 mm	ČSN 73 6140, ČSN EN 13108-5
PS - EP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16 S	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI - EP	1,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
<b>CELKEM</b>	<b>100 mm</b>	

Zpracoval Pavína Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum 5/2017
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci			Měřítko 1:50
Akce II) Variantní řešení			Č. přílohy <b>C2.3.1</b>
Příloha V2 - Vzorový příčný řez 1			

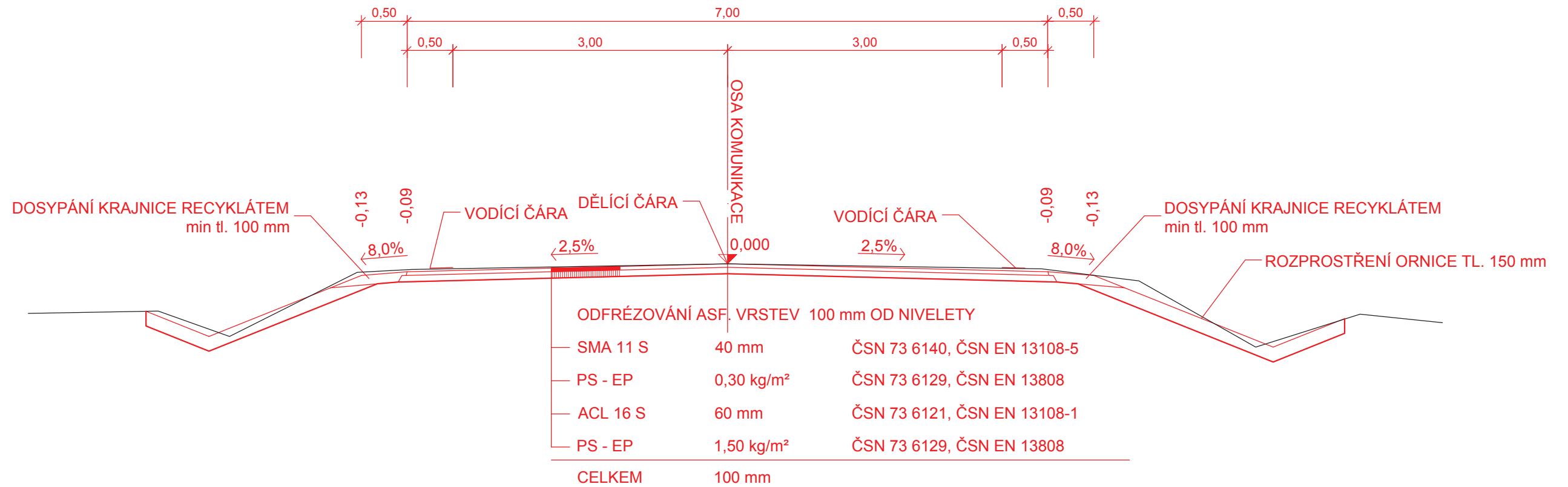
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 101 - S II/272 - VĚTEV km 0,000 - 0,344

## UPRAVENÁ S 7,5 V PŘÍMÉ



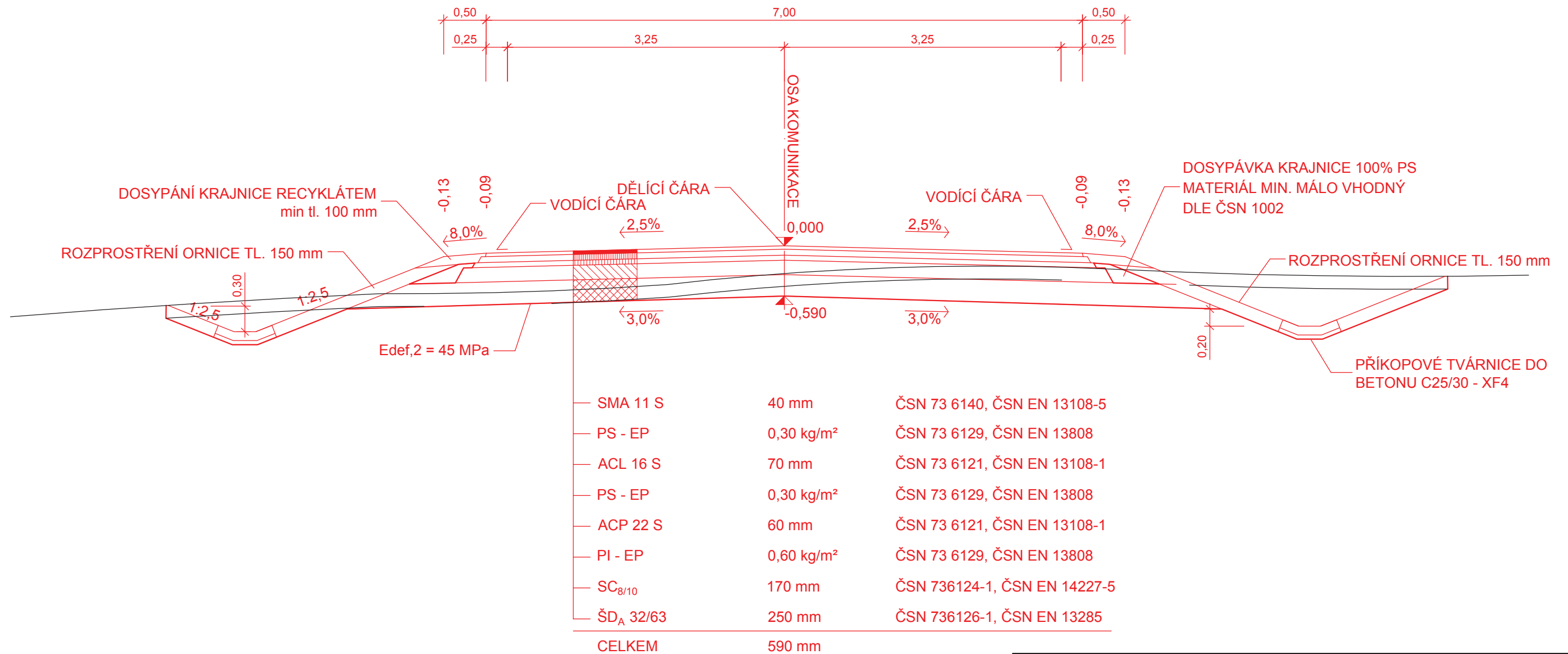
Zpracoval Pavína Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební ČVUT
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum 5/2017
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci			Měřítko 1:50
Akce II) Variantní řešení			Č. přílohy C2.3.2
Příloha V2 - Vzorový příčný řez 2			

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 101 - S II/272 - VĚTEV km 0,344 - 0,730  
 UPRAVENÁ S 7,5/70 V PŘÍMÉ



Zpracoval Pavína Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební ČVUT
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci	Datum 5/2017		Měřítko 1:50
Akce II) Variantní řešení	Č. přílohy C2.3.3		
Příloha V2 - Vzorový příčný řez 3			

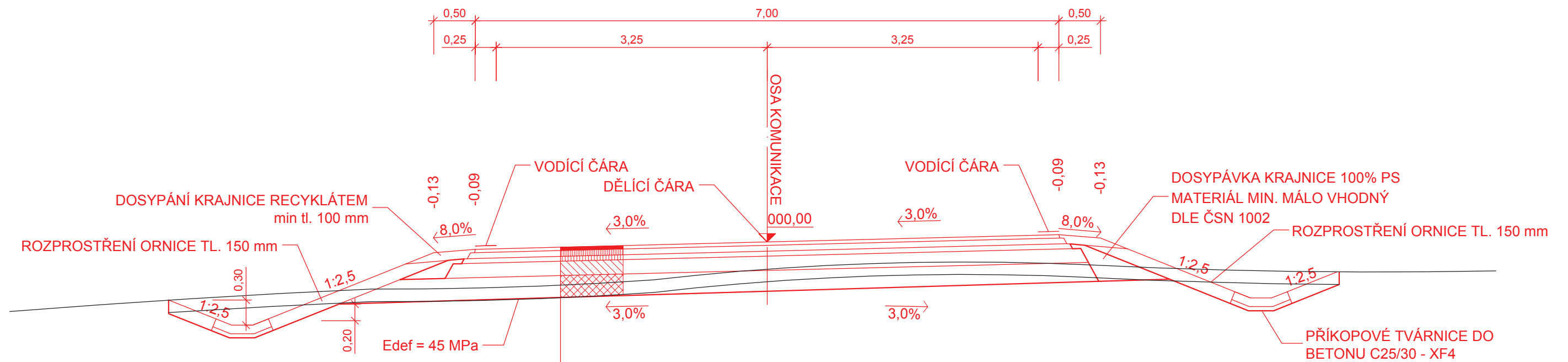
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 102 - S II/272 UPRAVENÁ S 7,5/70 V PŘÍMÉ



Zpracoval Pavína Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum 5/2017
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci			Měřítko 1:50
Akce II) Variantní řešení			Č. přílohy <b>C2.3.4</b>
Příloha V2 - Vzorový příčný řez 4			



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 102 - S II/272 UPRAVENÁ S 7,5/70 V OBLOUKU

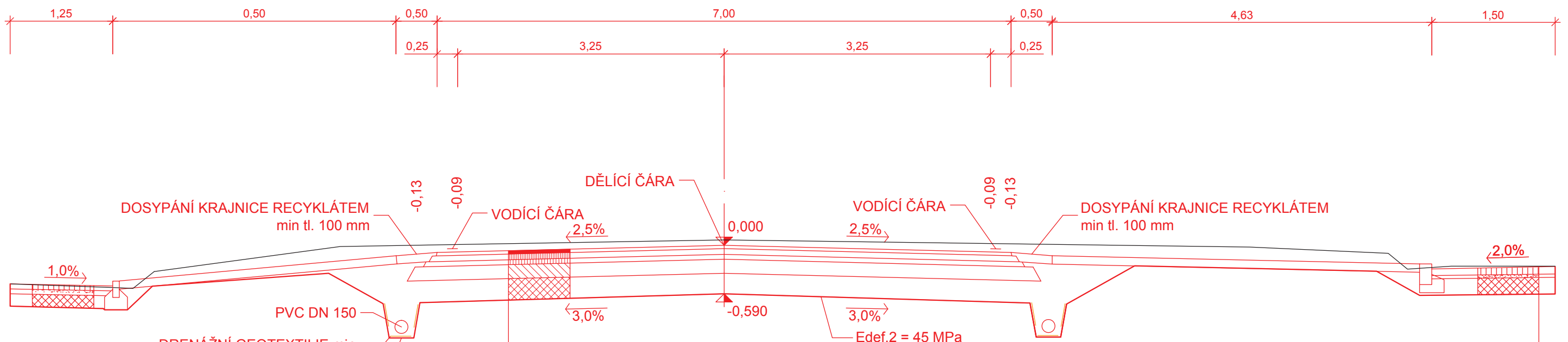


SMA 11 S	40 mm	ČSN 73 6140, ČSN EN 13108-5
PS - EP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16 S	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS - EP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 22 S	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI - EP	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
SC <sub>8/10</sub>	170 mm	ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-5
ŠD <sub>A</sub> 32/63	250 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
<b>CELKEM</b>	<b>590 mm</b>	

Zpracoval Pavína Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum 5/2017
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci			Měřítko 1:50
Akce II) Variantní řešení			Č. přílohy <b>C2.3.5</b>
Příloha V2 - Vzorový příčný řez 5			

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 102 - S II/611

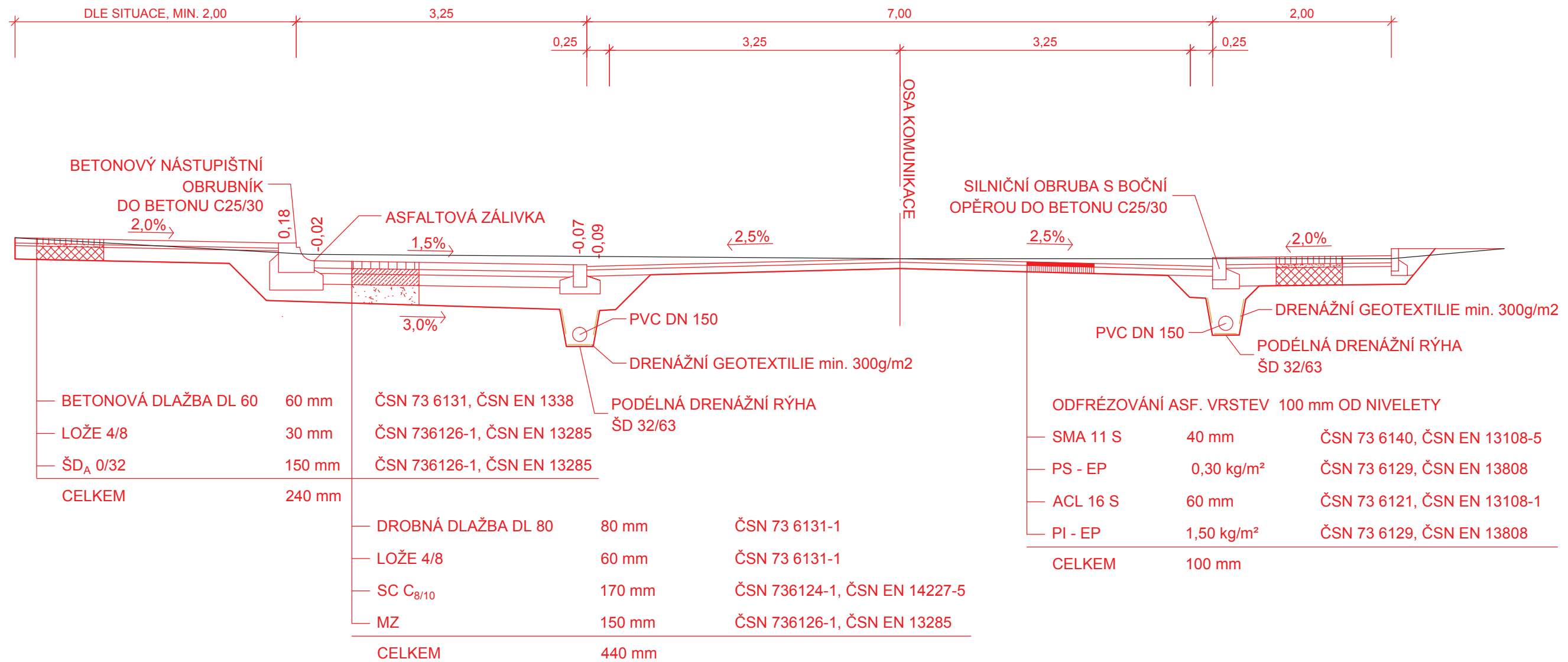
## UPRAVENÁ S 7,5/70



SMA 11 S	40 mm	ČSN 73 6140, ČSN EN 13108-5	BETONOVÁ DLAŽBA DL 60	60 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
PS - EP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	LOŽE 4/8	30 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
ACL 16 S	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	ŠD <sub>A</sub> 0/32	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
PS - EP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	CELKEM 240 mm		
ACP 22 S	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1			
PI - EP	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808			
SC <sub>8/10</sub>	170 mm	ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-5			
ŠD <sub>A</sub> 32/63	250 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285			
<b>CELKEM</b>	<b>590 mm</b>				

Zpracoval Pavína Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>	
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum 5/2017	
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci			Měřítko 1:50	
Akce II) Variantní řešení			Č. přílohy <b>C2.3.6</b>	
Příloha V2 - Vzorový příčný řez 6				

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 101 - S II/611 V MÍSTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



Zpracoval Pavína Nykodémová	Konzultant Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok 2016 - 2017	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Předmět DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Název Silnice II/272 ve Starém Vestci	Datum 5/2017		Měřítko 1:50
Akce II) Variantní řešení	Č. přílohy <b>C2.3.7</b>		
Příloha V2 - Vzorový příčný řez 7			