

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Implementace vyhledávače spojů veřejné dopravy nad grafovou databází Neo4j
Jméno autora:	Bc Jakub Chalupa
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Počítačů
Vedoucí práce:	Tomáš Černý, PhD
Pracoviště vedoucího práce:	KP, FEL, ČVUT v Praze; Baylor University, TX

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Jedná se o praktické zadání s cílem poskytnout alternativu k plánovačům spojení jako např. IDOS.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání je bez připomínek splněno, v průběhu řešení byly diskutovány směřování práce i alternativy, vše bylo dle připomínek adresováno. Jedná se o velmi kvalitní řešení pro různé vstupy. Lze využít např. v různých městech a po lokalizaci i mimo ČR.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Se studentem probíhaly časté nepravidelné konzultace, které byly přínosné a tvůrčí. Student zpracovával téma s nadšením jeho znalosti problematiky byly nadprůměrné.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student nastudoval složitější doménu, do které aplikoval vyhledávací algoritmus, jež zakomponoval do precizní aplikaci využívající současné standardy vývoje podnikových aplikací. Velmi zdařilé jsou diagramy doplňující práci samotnou. Popis práce je dobře strukturovaný. Dovolím si poznamenat, že by práce mohla být příkladem pro budoucí studenty.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je psána česky, což práci mírně snižuje potenciál pro použití v zahraničí. Práce obsahuje řadu schémat v UML, rozsah je větší než obvyklé. Neshledávám nedostatky.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Zdrojům chybí odkazy na současná vědecká řešení aplikující podobné algoritmy do této domény. Zároveň toto bývá úkolem vedoucího práce. Bohužel, nejedná se mou vědeckou oblast, směřoval jsem danou práci technicky. Přes vše, je z výsledku patrné, že si student se zadáním výtečně vyhrál.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Práce má potenciál pro publikaci na vědecké konferenci, ač hlavní předností jest kvalitní praktické řešení, poskytující konkurenční zázemí pro IDOS.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Samostatnost, diskuze, kvalita, včasné doručení, zohlednění připomínek, praktické využití, vynikající aplikace

Otázky

1. Co umí IDOS navíc oproti vašemu řešení
2. Jak vysvětlíte dlouhý čas hledání pro spojení Florenc -> Jinočany, Hlavní, proč jsou některé trasy nalezeny mnohem dříve?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 28.5.2017

Podpis:

