## Stanovení intenzit dopravy - TP 189

### Název:
Průzkum intenzit dopravy

### Autor:
Šíma Radim

### Lokalita:

### GPS:

### Datum průzkumu:
01.12.2015

### Den, měsíc:
úterý, prosinec

### Období roku:
zimní

### Doba(y) průzkumu:
7:00 - 8:00

### Poznámka:

### Kategorie a třída komunikace:
M - místní komunikace (tj. bez průjezdních úseků silnic)

### Nedělní faktor:
pouze pro silnice II. a III. třídy

### Charakter provozu:
pouze pro silnice II. a III. třídy

### Skupina přepočtových koeficientů:
M

### Měření:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Délka měření</th>
<th>Začátek měření</th>
<th>Konec měření</th>
<th>M</th>
<th>O</th>
<th>N</th>
<th>A</th>
<th>K</th>
<th>S</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>695</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>104</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>104</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td></td>
<td>6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td></td>
<td>91</td>
<td>2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td></td>
<td>47</td>
<td>2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td></td>
<td>27</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td>22</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td>26</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td>12</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td>8</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>1:00</td>
<td>7:00</td>
<td>8:00</td>
<td></td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne

<table>
<thead>
<tr>
<th>Druhy vozidel</th>
<th>[voz/dobu]</th>
<th>M</th>
<th>O</th>
<th>N</th>
<th>A</th>
<th>K</th>
<th>S</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>5</td>
<td>1532</td>
<td>59</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1596</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy

<table>
<thead>
<tr>
<th>koeficient</th>
<th>[-]</th>
<th>12.453</th>
<th>15.873</th>
<th>13.038</th>
</tr>
</thead>
</table>

### Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Druhy vozidel</th>
<th>[voz/den]</th>
<th>M</th>
<th>O</th>
<th>N</th>
<th>A</th>
<th>K</th>
<th>S</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>63</td>
<td>24318</td>
<td>770</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>25151</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy

<table>
<thead>
<tr>
<th>koeficient</th>
<th>[-]</th>
<th>0.988</th>
<th>0.925</th>
<th>0.781</th>
</tr>
</thead>
</table>

### Týdenní průměr denních intenzit dopravy

<table>
<thead>
<tr>
<th>Druhy vozidel</th>
<th>[voz/den]</th>
<th>M</th>
<th>O</th>
<th>N</th>
<th>A</th>
<th>K</th>
<th>S</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>63</td>
<td>22495</td>
<td>602</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>23160</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy

<table>
<thead>
<tr>
<th>koeficient</th>
<th>[-]</th>
<th>6.329</th>
<th>1.015</th>
<th>1.015</th>
</tr>
</thead>
</table>

### Roční průměr denních intenzit dopravy

<table>
<thead>
<tr>
<th>[voz/den]</th>
<th>M</th>
<th>O</th>
<th>N</th>
<th>A</th>
<th>K</th>
<th>S</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>RPDI</td>
<td>399</td>
<td>22833</td>
<td>612</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>23844</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Odhad přesnosti určení RPDI

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>%</th>
<th>±30</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Koefficent týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den

<table>
<thead>
<tr>
<th>[voz/den]</th>
<th>M</th>
<th>O</th>
<th>N</th>
<th>A</th>
<th>K</th>
<th>S</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>k_d,t,PD</td>
<td>1.010</td>
<td>1.041</td>
<td>0.975</td>
<td>1.017</td>
<td>0.983</td>
<td>–</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den

<table>
<thead>
<tr>
<th>[voz/den]</th>
<th>M</th>
<th>O</th>
<th>N</th>
<th>A</th>
<th>K</th>
<th>S</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>RPDI</td>
<td>64</td>
<td>25316</td>
<td>751</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>26131</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy

<table>
<thead>
<tr>
<th>[voz/h]</th>
<th>M</th>
<th>O</th>
<th>N</th>
<th>A</th>
<th>K</th>
<th>S</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>k50,RPDI</td>
<td>0.104</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Padesátirázová hodinová intenzita dopravy

<table>
<thead>
<tr>
<th>[voz/h]</th>
<th>M</th>
<th>O</th>
<th>N</th>
<th>A</th>
<th>K</th>
<th>S</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>I_{50}</td>
<td>2480</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny

<table>
<thead>
<tr>
<th>[voz/h]</th>
<th>M</th>
<th>O</th>
<th>N</th>
<th>A</th>
<th>K</th>
<th>S</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>k_{V50}</td>
<td>0.100</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Intenzita špičkové hodiny

<table>
<thead>
<tr>
<th>[voz/h]</th>
<th>M</th>
<th>O</th>
<th>N</th>
<th>A</th>
<th>K</th>
<th>S</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>I_{50}</td>
<td>2384</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>