

# Kapacita neřízené úrovně křižovatky - TP 188

## Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188

Protokol 2a

Název křižovatky	Křižovatka A		
Posuzovaný stav	Původní stav		
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci	50	km/h	
DZ na vjezdu C	DZ na vjezdu D		
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	>45
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	>45

### Číslování dopravních proudů

### Geometrické podmínky

	Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_n$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
	A hlavní	1	0	2	3
		2	1	0	
		3	0		ne
	C vedlejší	4	0	6	
		5	1		
		6	0		ne
	B hlavní	7	0	0	
		8	1		
		9	0		ne
	D vedlejší	10	0	0	
		11	1		
12		0	ne		

### Dopravní zatížení

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1	120	4	0	0	0	124	126
	2	404	11	0	1	0	416	
	3	49	5	0	0	0	54	
C	4	27	5	0	0	0	32	35
	5	17	0	0	0	0	17	17
	6	2	0	0	0	0	2	2
B	7	12	0	0	0	0	12	12
	8	666	27	0	2	0	695	
	9	104	2	0	0	0	106	
D	10	47	2	0	0	0	49	50
	11	6	0	0	0	0	6	6
	12	94	3	0	2	0	99	100

### Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud $I_H$ [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]
	11	12	13
1	126	801	687
7	12	470	918
6	2	443	788
12	100	748	604
5	17	1380	191
11	6	1354	197
4	35	1432	168
10	50	1346	188

## Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$p_{0,n}, p_{0,n}^*, p_{0,n}^{**}$ [-]	$p_x$ [-]
	14	15	16	17	18
1	687	0.18	–	0.55	0.29
7	918	0.01	–	0.53	
6	788	0.00		1.00	
12	604	0.17		0.83	

## Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$p_{0,n}$ [-]	$p_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
5	56	0.30	0.70	0.26
11	58	0.10	0.90	0.28

## Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]
	23	24
4	40	0.86
10	49	1.02

## Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka místa na zastavení $l_n$ [m]	Intenzita proudu $\sum I_i$ [pvoz/h]	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1	0.18	0	604	1345
	2+3, 2, 3	0.27			
C	4	0.86	6	54	58
	5	0.30			
	6	0.00			
B	7	0.01	0	827	1775
	8+9, 8, 9	0.45			
D	10	1.02	0	156	121
	11	0.10			
	12	0.17			

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacita Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení $t_w$ [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1	561	4	6	A
7	906	0	4	A
6	786	0	5	A
12	503	4	7	A
5	39	7	90	E
11	52	2	69	E
4	5	36	319	
10	-1	54	391	F
1+(2+3), 1+2, 1+3	741	15	5	A
7+(8+9), 7+8, 7+9	948	16	22	C
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-8	67	456	F
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	-35	159	265	F

Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **hlavní komunikaci****C**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **vedlejší komunikaci****F****Závěr:**

--	--

# Zátěžový diagram intenzit

