

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	SWOT analýza Dopravního podniku hl. města Prahy
Jméno autora:	Michal Kalita
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Masarykův ústav vyšších studií (MÚVS)
Katedra/ústav:	Oddělení ekonomických studií
Vedoucí práce:	Ing. Josef Košťálek
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze, FS, ústav Řízení a ekonomika podniku

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Student si vybral originální zadání SWOT analýzy Dopravního podniku hl. města Prahy, což je společnost mající jiná specifika než např. průmyslový podnik.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno, návrhy a doporučení se jeví jako pro vedení společnosti užitečné a v praxi životaschopné.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Aktivita studenta nebyla špatná, ale mohla být vyšší zejména v období zimního semestru. Student prokázal vysokou míru schopnosti samostatně pracovat, učit se novým věcem a uvažovat nad problémem.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je na vysoké úrovni. Autor prokázal schopnost správně pracovat s daty. Analyzovat situaci i vymyslet vlastní nápravu problémů. Celá práce je přehledná a srozumitelná, obsahuje velmi pěkné grafické přílohy. Co bych práci vytknul je absence alespoň hrubých investičních propočtů v otázce eliminace slabé stránky v podobě společných zastávek tramvají a autobusů. Jako podklady pro rozhodování, by byla jistě užitečná informace o tom kolik by toto řešení mohlo stát. Byl by to zajímavý poznatek, práci by to obohatilo a zároveň by to navýšilo počet stránek.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	E - dostatečně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Podle mého názoru nemá bakalářská práce dostatečný rozsah, samotná práce bez nadpisů, abstraktů, obsahů apod. čítá pouze 34 stran. V práci jsem nenašel jazykové chyby.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Ve způsobu citování jsem nenašel chyby.

Formální chybou je, že použité zdroje mají být seřazeny podle abecedy.

U internetových zdrojů měl být uveden datum citace.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Bakalářská práce přesto, že je na můj vkus krátká a stručná, je velmi pěkně zpracovaná a přináší hodnotné výsledky.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Bakalářská práce je přes nízký počet stran zdařilá. Student v ní prokazuje, že je schopen teoretické poznatky transformovat na praktické problémy, umí systematicky uvažovat nad určitým problémem, sehnat si informace a data. Protože se jedná o bakalářskou práci, volím benevolentnější hodnocení C – dobře.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Otázky:

1. Jaké znáte metody pro investiční propočty.
2. Na str. 29 ve výčtu slabých stránek uvádíte také bezpečnost metra. Zkuste popsat opatření, která se za poslední čas realizovala a nebo se chystá jejich zavedení, aby se doprava v metru stala bezpečnější.

Datum: 23.5.2017

Podpis:

