

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:

(ČJ) BORDER VACUUM NA PRAŽSKÉ PERIFERII

AUTOR, DIPLOMANT: **JANA CÍSAŘOVÁ**
VEDOUcí PRÁCE: **Ing.arch. Akad.arch.Ir. Jiří Klokočka, ggs UP**
OPONENT PRÁCE: **Ing.arch. Petr Franta, ČKA, OAQ,AIA**

„**BORDER VACUUM**“ – Citace americké aktivistky Jane Jacobs je pro diplomantku motem ke zkoumání jevů na pražské periférii na východě Prahy, mezi sídlištěm Černý Most, Horními Počernicemi a Kyjemi. Je to při příjezdu autem brána do Prahy, přitom je zde možné se ztratit v množství sjezdů, mimoúrovňových nadjezdů a přejezdů nejenom Pražského okruhu. Tubus metra a silnice podél rozděluje vlastní řešené území, propustnost území příčným směrem přes komunikace je velmi malá – pěší vzdálenost větší než 1 km! (Jan Gehl, *Life between Buildings* – max. 400-500 m za podmínek atraktivity pochozí vzdálenosti, staří a děti ještě méně).

Při příjezdu z Prahy ať metrem nebo jinak, nic neláká v tomto chaosu se zdržet či pobývat, pouze v nákupních zónách a na jejich parkovištích zaparkovat. Lidské měřítko nahrazují v sezóně jednou týdně farmářské trhy.

Diplomantka vyhodnocuje, jak se v území staví a město se rozrůstá, snaží se přehodnotit, jak v daném území stavět tak, aby jej lépe začlenila do struktury města. Toto území Jana Císařová urbanizuje novou uliční sítí, s novými propojeními, reorganizací dopravy, návrhem nových funkcí s novou identitou a členěním prostoru na lépe identifikovatelné celky a objekty. Projekt je dobře dokumentován referenčními projekty, které diplomantce slouží jako podpora vlastního návrhu.

URBANISTICKÉ HLEDISKO

Zejména propojování a aktivace centra – okolí stanice Černý Most je návrh, jak z okolí stávajícího dopravního uzlu vytvořit nové centrum čtvrti propojující obě části a návrhem nových budov s funkcemi přemístění radnice MČ, administrativy, komerčních ploch a občanské vybavenosti po bydlení.

V projektu jsou navrženy a umístěny různé typy a typologie bydlení s parkováním, zejména v severní části kombinované s komercí – multifunkční obchodní domy formuje do bloků budov.

V návrhu je experiment s velkoplošnými halami typu Hornbach, IKEA - mixed use s bydlením na jejich střeše. Argumentem je velká terasa s dalekým výhledem a v blízkosti metra jako součást atraktivity.

DOPRAVA

Studie současné motorové dopravy se záchytnými parkovišti P+R na povrchu autorka přehodnocuje a vytváří nové parkování v podlažích integrovaných do objektů s jinou funkcí - mixed use. Obřím kruhovým objektem organizuje dopravu v okolí nového centra MČ. Všechny typy dopravy včetně železniční, motorové, metro a zejména posílení propustnosti pěšími tahy přes nové náměstí centra jsou nástroji k oživení.

ZÁVĚR

Projekt je příkladem, jak organizovat prostor s chaotickými rysy plánování a tím zlepšit vnímání této periferie Prahy.

Urbanistický projekt je dobře organizován ve své teoretické i analytické části a návrh fakticky i graficky výborně zpracován. V modelu je názor diplomantky přehledně prezentován.

Hodnocení: **A**

Praha, 8.6. 2017



Ing.arch.Petr Franta