

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	ASSESSMENT OF EFFECTIVENESS OF METROBUSES AND THEIR FURTHER DEVELOPMENT
Jméno autora:	Bc. Vendula Benýšková
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Oponent práce:	Katedra silničních staveb
Pracoviště oponenta práce:	CZECH Consult, spol. s r.o., Zderazská 1625/65, Praha 16 - Radotín

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Zadání práce je velmi komplexní a poměrně obsahově náročné. Autorka zpracování zajímavého tématu pojala velmi odpovědně.	

Splnění zadání	splněno
Zadání práce bylo rozsahově splněno. Rozsah je spíše nad rámec běžné diplomové práce a ze svého pohledu hodnotím, že body zadání byly obsahově nadstandardně zpracovány.	

Zvolený postup řešení	vynikající
Autorka měla nelehkou úlohu zpracování komplexního a obsahově náročného rozsahu práce a na první pohled velmi složitou úlohu porovnání vzájemně nekompatibilních systémů v ČR a zahraničí. Především bych chtěl velmi ocenit aktivní zahraniční pobyt a konzultace autorky přímo v místě s provozem BRT systému. Tato skutečnost dodala práci velmi kvalitní základ aktuálních informací, které jsou přehledně zpracované na úrovni hodnocení jednotlivých parametrů a úrovní standardů kvality. K metodice řešení nemám připomínky a závěry jednotlivých srovnání mi přijdou přiměřené a srozumitelné. Zahraniční zkušenost dává též větší váhu závěru, že metrobusy v Praze neodpovídají normě BRT a nesplňují mnoho důležitých parametrů BRT. Výsledky a závěry řešené problematiky jsou zpracovány přehledně ve velkém množství tabelárních a grafických příloh.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce je zpracována odborně, nepochybně na základě znalostí získaných studiem, ale hlavně doplněné o vlastní aktivní přístup při zahraničním pobytu, vhodného využití odborné literatury a aktuálních informačních zdrojů. Autorka musela využít schopnosti vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech tak, aby byla schopná relevantně zhodnotit jednotlivé závěry svého zjištění a navrhnout příslušná doporučení. Z dopravně-inženýrského hlediska považuji přístup k řešení za zdařilý.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	A - výborně
Grafická úprava práce je velmi kvalitní a celkové uspořádání jednotlivých kapitol je z mého pohledu logické. Oceňuji velké množství vlastních fotografií a schémat se zvýrazněním popisované situace. Dále jsou vhodně použity zdroje s přiměřeným rozlišením, což zvyšuje celkový vizuální dojem diplomové práce (obrázky, tabulky, grafy). V některých místech práce lze najít zřídka nepřesné odborné formulace, které však autorka určitě získá následnou praxí.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Podkladem pro zpracování práce byly české i zahraniční literární zdroje. Z titulu řešené problematiky je zřejmé, že se autorka musela více orientovat na zahraniční zdroje, které poskytují nezbytné informace k řešené problematice. Jelikož je problematika BRT systémů neustále se vyvíjející záležitostí, oceňuji vhodné použití aktuálních odborných on-line materiálů. Literárních zdrojů je velké množství a jejich výběr považuji za vhodný. V práci pouze postrádám uvedení zdroje u některých mapových podkladů, byt jsou nad touto mapou dokreslovány situace autorkou.	

Další komentáře a hodnocení

Předloženou práci hodnotím za velmi zdařilou a **doporučuji k obhajobě**. Dále doporučuji autorce, aby využila získaných závěrů a znalostí k odborné publikaci nebo návazné práci při případném pokračování v dalším studiu.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Celkově hodnotím práci jako velmi zdařilou a to hlavně z pohledu vlastního přínosu zahraničních zkušeností autorky a praktického využití získaných závěrů práce, které jsou přehledně zpracované.

Na autorku diplomové práce mám následující otázky:

- 1) Jaké jsou výhody automatického sčítání cestujících oproti ručnímu sběru dat na linkách MHD a jaká by měla být z Vašeho pohledu přesnost získaných dat pro plánování změn dopravní obsluhy území?
- 2) Jaké hlavní koridory by byly na základě zahraničních zkušeností vhodné pro zavedení skutečného provozu BRT systému v Praze? V práci byly zmíněny vybrané linky, které by byly nejvhodnější jako skutečné metrobuses, nejvíce se přibližující parametrům BRT. Je skutečně třeba vycházet ze stávajícího stavu a není vhodné se orientovat na trasy, kde by to bylo skutečně vhodné?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 15.12.2016

Podpis:



Ing. Tomáš Matras, Ph.D.