



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

---

**Fakulta stavební  
Katedra silničních staveb**

**Obchvat města Solnice**

**Bypass of Solnice City**

bakalářská práce

Studijní program: Stavební inženýrství  
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

**Martin Sološ**

---

**Praha 2017**



## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

### I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Sološ Jméno: Martin Osobní číslo: 371094

Zadávací katedra: Katedra silničních staveb

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

### II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce: Obchvat města Solnice

Název bakalářské práce anglicky: Bypass of Solnice City

Pokyny pro vypracování:

Vypracujte návrh přeložky silnice I. třídy I/14 - obchvat města Solnice v Královohradeckém kraji. Navrhovaná pozemní komunikace je zadána v návrhové kategorii S11,5/70 s ohledem na řešení již realizovaného úseku. Obchvat navrhnete v souladu s územním plánem a provedte variantní řešení návrhu křižovatek při napojení zadaného úseku na stávající I/14. Bakalářskou práci vypracujte ve stupni studie dle požadavků podrobného zadání.

Seznam doporučené literatury:

ČSN, TP, VL

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Jaromíra Ježková

Datum zadání bakalářské práce: 20.2.2017 Termín odevzdání bakalářské práce: 28.5.2017

Podpis vedoucího práce

Podpis vedoucího katedry

### III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

*Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat bakalářskou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v bakalářské práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.*

20.2.2017

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)

**Anotace**

Předmětem této bakalářské práce je projekt obchvatu města Solnice na silnici I/14. Návrh je proveden formou studie ve dvou variantách. Dojde k přeložení silnice I/14 mimo zastavěné území. Následně budou upraveny stávající komunikace v budoucím vedení trasy. Stávající průtah již kapacitně nevyhovoval a silně zatěžoval osobní i nákladní dopravou centrum města Solnice.

**Klíčová slova**

Obchvat, silnice I/14, obec, Solnice, úrovňová křižovatka, okružní křižovatka, přeložka trasy, variantní řešení

**Abstract**

This bachelor thesis deals with the design of a bypass of the town of Solnice on the road I/14. The design is done in the form of a study in two variations. The road I/14 will be transferred out of the inhabited area. Consequently, the existing roads will be modified. The current road leading through the city centre is no longer satisfactory and has a heavy impact on the traffic in the city of Solnice.

**Keywords**

Bypass, road I/14, municipality, Solnice, level crossing, roundabout, route relocation, variant solution

**Prohlášení:**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl všechny použité informační zdroje.

V Praze dne 20. 5. 2017

.....

podpis autora

**Poděkování:**

Rád bych poděkoval vedoucí mé bakalářské práce Ing. Jaromíře Ježkové, za vstřícnost a ochotu při konzultacích a objasnění problémů vzniklých při projektování. V neposlední řadě bych rád poděkoval všem, kteří mi byli nápomocni a kteří mě podporovali při zpracování této bakalářské práce.

**Student Martin Sološ**

## **PODROBNÉ ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Vypracujte návrh přeložky silnice I.třídy I/14 – obchvat města Solnice v Královohradeckém kraji. Navrhovaná pozemní komunikace je zadána v návrhové kategorii S11,5/70 s ohledem na řešení již realizovaného úseku. Obchvat navrhnete v souladu s územním plánem a provedte variantní řešení návrhu křižovatek při napojení zadaného úseku na stávající I/14. Bakalářskou práci vypracujte ve stupni dle požadavků podrobného zadání.

### **PODKLADY**

Územně plánovací podklady  
- Územní plán města Solnice  
Digitální vrstevnice terénu v .dwg  
Celostátní sčítání dopravy z roku 2010

### **BAKALÁŘSKOU PRÁCI VYPRACUJTE V TĚCHTO PŘÍLOHÁCH:**

Průvodní zpráva  
Výkresová dokumentace  
- přehledná situace variantní řešení 1:10 000  
- situace v ortofotomapě variantní řešení 1:5000  
- situace variantní řešení 1:1000  
- podélný profil variantní řešení 1:1000/100  
- charakteristické řezy 1:100  
- vzorové příčné řezy 1:50  
- situace dopravního řešení křižovatky  
Fotodokumentace

V Praze dne 20.2.2017

Vedoucí bakalářské práce  
Ing. Jaromíra Ježková