

1. 2D model bez pávěšů

1. Popis příčinkové čáry +

Vybraná zatěžovací soustava, pro kterou je provedeno využití :

Příčinková čára:

Prut B113, Poloha : 40.00[m], Typ : My

Uvažované zatěžovací soustavy:

Load model 1 Lane 1

Jednotkové zatížení: UL1

2. Souřadnice uzlů zatěžovací dráhy a jeho pořadnice:

Uzel	X [m]	Y [m]	Z [m]
Studentská verze *Studentská verze* *Studentská verze*			
45	0.000	0.000	-20.000
46	21.500	0.000	-20.000
47	45.000	0.000	-20.000
48	125.000	0.000	-20.000
49	148.500	0.000	-20.000
50	170.000	0.000	-20.000

3. Plochy oblastí příčinkové čáry:

Č. plochy	Plocha
Studentská verze *Studentská verze*	
1	-2.828
2	810.620
3	-2.828

4. Souřadnice bodů, ve kterých se mění znaménko příčinkové čáry:

Č. znaménka	X [m]	Y [m]	Z [m]
Studentská verze *Studentská verze* *Studentská verze* *Studentská verze*			
0	0.000	0.000	-20.000
1	21.500	0.000	-20.000
2	148.500	0.000	-20.000

5. Přídavné součinitele:

Násobitel výsledků kromě deformací : 1.000

Souč. pohybu: 1.000

6. Data zatěžovací soustavy, která dává maximální / minimální hodnoty:

Poloha záporného maxima : Load model 1 Lane 1

Suma P [kNm]	Suma Q [kNm]	X1 [m]	X2 [m]
Studentská verze *Studentská verze* *Studentská verze* *Studentská verze*			
-124.673	-50.906	157.700	157.700

Poloha kladného maxima : Load model 1 Lane 1

Suma P [kNm]	Suma Q [kNm]	X1 [m]	X2 [m]
Studentská verze *Studentská verze* *Studentská verze* *Studentská verze*			
10320.361	7295.584	85.600	85.600

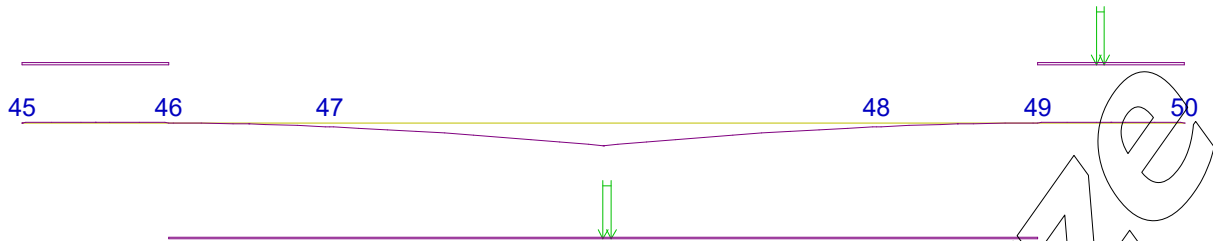
7. Výsledky:

Poloha záporného maxima : Load model 1 Lane 1

Popis	Od P	Od Q	P + Q	Jednotky
Studentská verze *Studentská verze* *Studentská verze* *Studentská verze* *Studentská verze*				
My záporné	-124.673	-50.906	-175.579	[kNm]

Poloha kladného maxima : Load model 1 Lane 1

Popis	Od P	Od Q	P + Q	Jednotky
Studentská verze *Studentská verze* *Studentská verze* *Studentská verze* *Studentská verze*				
My kladné	10320.361	7295.584	17615.945	[kNm]



2. 2D model bez pávěsů

1. Popis příčinkové čáry +

Vybraná zatěžovací soustava, pro kterou je provedeno využití :

Příčinková čára:

Prut B113, Poloha : 40.00[m], Typ : My

Uvažované zatěžovací soustavy:

Load model 1 Lane 1

Jednotkové zatížení: UL1

2. Souřadnice uzlů zatěžovací dráhy a jeho pořadnice:

Uzel	X [m]	Y [m]	Z [m]
Studentská verze	*Studentská verze*	*Studentská verze*	*Studentská verze*
45	0.000	0.000	-20.000
46	21.500	0.000	-20.000
47	45.000	0.000	-20.000
48	125.000	0.000	-20.000
49	148.500	0.000	-20.000
50	170.000	0.000	-20.000

3. Plochy oblastí příčinkové čáry:

Č. plochy	Plocha
Studentská verze	*Studentská verze*
1	-2.828
2	810.620
3	-2.828

4. Souřadnice bodů, ve kterých se mění znaménko příčinkové čáry:

Č. znaménka	X [m]	Y [m]	Z [m]
Studentská verze	*Studentská verze*	*Studentská verze*	*Studentská verze*
0	0.000	0.000	-20.000
1	21.500	0.000	-20.000
2	148.500	0.000	-20.000

5. Přídavné součinitele:

Násobitel výsledků kromě deformací : 1.000

Souč. pohybu: 1.000

6. Data zatěžovací soustavy, která dává maximální / minimální hodnoty:

Poloha záporného maxima : Load model 1 Lane 1

Suma P [kNm]	Suma Q [kNm]	X1 [m]	X2 [m]
Studentská verze	*Studentská verze*	*Studentská verze*	*Studentská verze*
-124.673	-50.906	157.700	157.700

Poloha kladného maxima : Load model 1 Lane 1

Suma P [kNm]	Suma Q [kNm]	X1 [m]	X2 [m]
Studentská verze	*Studentská verze*	*Studentská verze*	*Studentská verze*
10320.361	7295.584	85.600	85.600

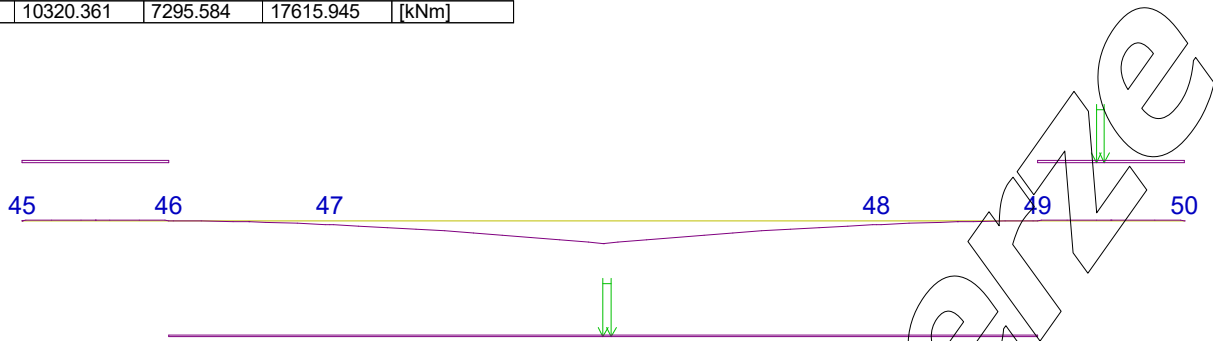
7. Výsledky:

Poloha záporného maxima : Load model 1 Lane 1

Popis	Od P	Od Q	P + Q	Jednotky
Studentská verze	*Studentská verze*	*Studentská verze*	*Studentská verze*	*Studentská verze*
My záporné	-124.673	-50.906	-175.579	[kNm]

Poloha kladného maxima : Load model 1 Lane 1

Popis	Od P	Od Q	P + Q	Jednotky
<i>*Studentská verze* *Studentská verze* *Studentská verze* *Studentská verze* *Studentská verze* *</i>				
My kladné	10320.361	7295.584	17615.945	[kNm]



Studentská verze