

Oponentní posudek bakalářské práce

Název práce: Silnice II/335 Stříbrná Skalice
Jméno autora: Michaela Jorová
Typ práce: Bakalářská práce
Oponent práce: Ing. Petr Vejražka (PPU spol s r.o.)

Předmětem bakalářské práce je studie možných úprav komunikace II/335 na území obce Stříbrná Skalice s důrazem na zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti provozu. Studentka správně identifikovala problematiku a riziková místa, na která se ve své práci soustředila. Důraz na doplnění pěší infrastruktury a úpravy křižovatek komunikací v podobných obcích jsou krokem správným směrem. Kladně hodnotím důraz na detaily řešení a doplňující opatření. Například návrh užší komunikace v místech přechodů, řešení autobusových zastávek, dopravního značení včetně optické brzdy na vjezdu do obce a tak dále. Překvapila mě délka řešeného úseku a rozsah předložené bakalářské práce, což vypovídá o snaze studentky řešit problematiku komplexně. Předložená práce kromě situačních příloh a textové části mimo jiné obsahuje i vzorové řezy, návrh konstrukce vozovky a výkaz výměr včetně odhadu nákladů akce zpracovaných v programu ASPE. Na druhou stranu značný rozsah zájmového úseku pravděpodobně vedl k několika drobným nedostatkům. Osobně bych doporučoval volit kratší úsek a ten více rozpracovat. Přesto je možné konstatovat, že zadání bylo splněno v plné míře.

Studentka dále řešila variantně křižovatku ulic Sázavská x Černokostelecká, kde kromě standardní stykové křižovatky navrhla křižovatku okružní. V této variantě navrhuje s ohledem na průměr okružní křižovatky přímý průjezd autobusu a nákladních vozidel ostrůvkem. Řešení je to možné, avšak dle mého názoru vhodné spíše na komunikace místní než průtahové.

K předložené práci mám následující postřehy a dotazy:

- Bylo by žádoucí více zdůvodnit volbu miniokružní křižovatky v místě připojení komunikace II/1082.
- Ve staničení cca 0,1 km je jižní chodník přerušen komunikací šířky 14,3 m? Z jakého důvodu zde není navrhnut střední dělicí ostrůvek pro pěší, či šířka komunikace v napojení není redukována?
- V situaci část 5 jsou navrženy dvě zálivové autobusové zastávky. V případě severní není nikde okótována délka vjezdového a výjezdového klínu. Na základě čeho volila studentka délku vjezdového klínu?
- Ve vzorovém příčném řezu ani ve zprávě není uveden u konstrukce vozovky spojovací postřík mezi asfaltovými vrstvami.

Předloženou práci studentka prokázala schopností rozpoznat a vhodně řešit problémová místa, práci s platnými předpisy, všestrannost (odhad nákladů, návrh vozovky) a v neposlední řadě kvalitní psaný projev v rámci technické zprávy. Grafické přílohy jsou zpracovány přehledně s dostatečným množstvím kót pro představu o navrhovaném řešení. Rozsah práce přesahuje rámec zadání.

S ohledem na výše napsané navrhuji klasifikaci B – Velmi dobře

V Praze dne 13.6.2017

Ing. Petr Vejražka