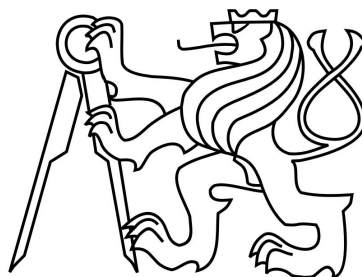


**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ**  
**FAKULTA STAVEBNÍ**  
**Katedra technologie staveb**



**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**  
**STP - Alzheimer centrum Plzeň**

**G.1. Technická zpráva (varianta 1)**

**2017**

**František Kott**

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Karel Polák, Ph.D.

## **Obsah:**

### **A. Průvodní část**

- A.1. Identifikační údaje
  - A.1.1. Údaje o stavbě
  - A.1.2. Údaje o stavebníkovi
  - A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace
- A.2. Údaje o území
- A.3. Údaje o stavbě
- A.4. Členění stavby na objekty, technická a technologická zařízení
- A.5. Orientační doba výstavby, orientační náklady

### **B. Technická část**

- B.1. Informace o rozsahu a stavu staveniště, oplocení, deponie, přístupnost
- B.2. Významné sítě technické infrastruktury
- B.3. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny a kanalizaci
- B.4. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob
- B.5. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů
- B.6. Řešení zařízení staveniště
  - B.6.1. Zpevněné komunikace
  - B.6.2. Sociální zařízení
  - B.6.3. Sklady a skládky
  - B.6.4. Jeřáb
- B.7. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP
- B.8. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě
- B.9. Plánovaná doba výstavby, přehled termínů

## **A. Průvodní část**

### **A.1. Identifikační údaje**

#### **A.1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby:	<b>Alzheimer centrum Plzeň</b>
Místo stavby:	Plzeň – Černice, parc. č. 1655/3,14,16,51
Okres :	Plzeň
Kraj:	Plzeňský

#### **A.1.2. Údaje o stavebníkovi**

Jméno:	<b>AC Plzeň s.r.o.</b>
Adresa:	Čábelecká 51/4, Lysolaje, Praha 6, 165 00

#### **A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

Jméno:	<b>František Kott</b>
Adresa:	U Lipového dvora 996, Prachatice, 383 01

## **A.2. Údaje o území**

Jedná se o nezastavěné území, pouze pozemky 1655/14 a 1655/16 jsou zastavěny kůlnami užívané sousedními bytovými domy (parcela č. 1655/13 a 1655/15).

Navržený objekt – pobytové zařízení sociální péče – Alzheimer centrum je situovaný v Plzni, katastrálním území Černice, u kruhového objezdu mezi ulicemi K Cihelnám a V Hliníku, na parcelách č. 1655/3,14,16,51. Řešené území je převážně rovinaté s mírným sklonem k severní části pozemku.

Celková plocha pozemků investora (parcely č. 1655/3, 1655/14, 1655/16, 1655/51) činí 7 987 m<sup>2</sup>. Pozemky 1655/3 a 1655/51 jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha, pozemky 1655/14 a 1655/16 jako zastavěná plocha a nádvoří.

Stávající území je nevyužívané, vyjma dvou zděných kůlen orientovaných na severozápadní území (parcela č. 1655/13 a 1655/15), které jsou užívány obyvateli přilehlých bytových domů ke skladování.

V zájmovém území se nachází keřová zeleň a vzrostlejší stromy.

### **A.3. Údaje o stavbě**

Jedná se o novostavbu pobytového zařízení sociální péče skládajícího se z centrální dvoupodlažní hmoty a čtyř přízemních ramen, vybíhajících z centrální hmoty. Objekt je navržený jako nepodsklepený, s plochou střechou ve dvou úrovních. Objekt je řešen ze dvou konstrukčně odlišných systémů. Střední dvoupodlažní trakt, je navržen jako železobetonový sloupový skelet s vykonzolovanými přesahy 2. podlaží. Tzv. „klouby“ v jednopodlažních ramenech jsou uvažovány jako ŽB prefa konstrukce. Jednotlivá ramena, tedy prostory s pokoji, jsou uvažovány z modulárního systému od firmy KOMAModular. Jedná se o prefabrikované moduly s ocelovou konstrukcí, tepelně izolační výplní PIR a obkladovými prvky Fermacell v interiéru. Fasáda je řešena z části KZS (ŽB prefa konstrukce) a z části jako provětrávaná s obkladovými prvky Alucobond (buňky).

Ústav sociální péče – Alzheimer centrum, je specializované zařízení na péči o klienty s Alzheimerovou chorobou a s ostatními typy demencí. Jedná se o domov se zvláštním režimem (DZR).

V navrženém objektu se nachází 74 pokojů (148 lůžek) pro pacienty a zázemí pro cca 100 pracovníků personálu.

K objektu jsou navrženy dva nové vjezdy – jeden z komunikace K Cihelnám, druhý z komunikace V Hliníku.

Zastavěná plocha:  $3737,5.0\text{m}^2 = 47,6\%$  plochy pozemků

Zpevněné plochy:  $2180\text{m}^2 = 27,8\%$  plochy pozemků

Zeleň:  $1928,5\text{m}^2 = 24,6 \%$  plochy pozemků

#### **A.4. Členění stavby na objekty, technická a technologická zařízení**

Hlavní stavební objekt (SO1) je rozdělen na celkem 5 úseků. První úsek tvoří centrální dvoupodlažní trakt, zbylé 4 úseky tvoří jednotlivá ramena vybíhající z této centrální hmoty. Zbylými stavebními objekty jsou: SO2 – Opěrná stěna a oplocení, SO3 – Akumulační jímka, SO4 – Vodoměrná šachta, SO5 – Čerpací jímka splaškové kanalizace, SO6 – Vodojem, SO7 – Likvidace dešťových vod, SO8 – Komunikace. Tyto stavební objekty nejsou v projektu podrobně řešeny. Předpokládá se, že jejich realizace bude probíhat zprostředkovaně subdodavateli, stejně jako přípojky k technickým sítím.

Realizace stavby bude probíhat v následujících etapách: TE1 – Přípravné práce, TE2 – Demolice stávajících objektů, TE3 – Zemní práce, TE4 – Základové konstrukce, TE5 – Hrubá vrchní stavba, TE6 – Zastřešení, TE7 – Hrubé vnitřní práce, TE8 – Úpravy povrchů, TE9 – Dokončovací práce, TE10 – Fasáda, TE11 – Vnější a terénní úpravy.

Rozdělení stavebního objektu na úseky a postupy jednotlivých prací v technologických etapách viz příloha „C.1.a. Technologické schéma – varianta 1“.

#### **A.5. Orientační doba výstavby, orientační náklady**

Zahájení stavby:	03/2017
Předpoklad dokončení stavby:	12/2017
Orientační cena:	158 600 000 Kč

## B. Technická část

### B.1. Informace o rozsahu a stavu staveniště, oplocení, deponie, přístupnost

Zájmové území se nachází v Plzni – Černice, na jižním okraji města, u kruhového objezdu mezi komunikacemi K Cihelnám a V Hliníku, na parcelách č. 1655/3 a 1655/51.

Celý stavební pozemek (parcely č. 1655/3, 1655/14, 1655/16, 1655/51) má rozlohu 7 987 m<sup>2</sup> a je umístěn na převážně rovinatém území s mírným sklonem k severu.

Předmětné pozemky nejsou součástí vyhlášené památkové zóny ani rezervace, nenachází se v záplavovém území ani ve zvláště chráněném území.

V zájmovém území se nachází keřová zeleň a vzrostlejší stromy, které budou během „TE1 – Přípravné práce“ odstraněny. Stromy, jejichž obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí dosahuje 800 mm, budou odstraněny na základě vyjádření žádosti o kácení dřevin.

Seznam stromů k odstranění:

#### VIII. SPECIFIKACE DŘEVIN

Druh dřeviny	Obvod kmene ve výšce 130cm nad terénem	Výška koruny v m	Průměr koruny v m	Ozn.
smrk	1,39m	12,0	9,0m	237
smrk	1,45m	12,0m	9,0m	238
smrk	1,43m	11,0m	6,0m	239
smrk	1,27m	11,5m	6,0m	241
smrk	0,97m	11,0m	5,5m	242
smrk	1,42m	11,0m	8,0m	243
smrk	1,52m	11,0m	7,0m	244
borovice	1,47m	8,0m	10,0m	245
jabloň	1,16m	7,0m	6,0m	281
smrk	0,81m	9,0m	5,0m	305
smrk	0,89m	9,0m	6,0m	306

Schéma umístění odstraňovaných stromů:



V rámci „TE2 - Demolice stávajících objektů“ dojde k odstranění dvou stávajících objektů kůlny, které se nachází na pozemcích 1655/14 a 1655/15. Objekty jsou ve vlastnictví investora a budou odstraněny v celosti včetně základových konstrukcí.

Příjezd staveništní dopravy bude během celé doby výstavby z komunikace v ulici K Cihelnám. Výjezd ze staveniště bude v severní části pozemku do prostoru mezi garáže, následně pak na komunikaci do ulice K Losiné. Před „TE5 – Hrubá vrchní stavba“ bude zřízen druhý vjezd z ulice V Hliníku, který bude sloužit zároveň jako výjezd.

Po převzetí staveniště se provede vytyčení vlastní stavby. Po vytyčení vnějšího obrysu objektu se hlavní vytyčovací body přenesou do vzdálenějších míst, aby nedošlo k poškození těžícím strojem.

K ohraničení staveniště bude využito stávající oplocení. Část stávajícího oplocení bude odstraněna k umožnění přístupu na staveniště. V místech, kde se stávající oplocení nenachází, bude zřízeno oplocení z mobilních dílců tak, aby bylo vytvořeno kompaktní oplocení celého staveniště.

Na staveništi budou zřízeny 2 deponie ornice, jedna v severozápadní části pozemku, druhá v severní. Deponie budou rozděleny kvůli omezenému přístupu strojů k jednotlivým částem pozemku po dokončení stavby. Umístění deponií a jejich rozměry viz výkresy zařízení staveniště. Rozprostření ornice, zatravnění a ozelenění nejsou uvedeny v časoprostorovém grafu ani harmonogramu. Tyto práce proběhnou na jaře 2018.

Před přípravnými pracemi dojde k přeložce sloupu veřejného osvětlení, stojícího v místě navrhovaného vjezdu z ulice K Cihelnám. Potrubí dešťové kanalizace, navrhované na místech s prvky zařízení staveniště, bude realizováno těsně před realizací finální komunikace.

Na staveništi nebyla zjištěna hladina spodní vody.

## **B.2. Významné sítě technické infrastruktury**

Přes severozápadní část stavebního pozemku probíhá nadzemní vedení NN do 1 kV – ČEZ. Toto vedení nebude přeloženo. Bude nutná zvýšená opatrnost při manipulaci mobilního jeřábu s břemeny v blízkosti tohoto vedení.

V blízkosti staveniště se dále nacházejí následující sítě: plynovod STL – RWE, podzemní vedení VN do 35 kV – ČEZ, veřejné osvětlení, sdělovací kabel – CETIN, vodovod – Vodárna Plzeň, kanalizace jednotná – Vodárna Plzeň, kanalizace dešťová – Vodárna Plzeň.

## **B.3. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny a kanalizaci**

Staveniště bude napojeno na budoucí přípojku vodovodu objektu v severozápadní části pozemku. V místě napojení bude uzávěr vody a



vodoměr k měření spotřeby vody během stavby. Na tomto místě bude možný odběr vody po celou dobu výstavby. Z důvodu použití převážně prefa konstrukcí pro zhotovení objektu se neočekává velká spotřeba vody při stavební výrobě.

Elektřina bude napojena na budoucí přípojku objektu v místě přípojkové skříně, která bude v době výstavby sloužit jako hlavní vypínač a hlavní rozvaděč pro staveniště. Odtud bude rozvedena do dalších rozvaděčů (rozvaděč pro práce v objektu, rozvaděč pro skupinu buněk). Rozvody pro staveniště budou volně položené na zemi. V místě, kde vedení protíná provizorní komunikaci staveniště, bude kabel veden v zemi pod komunikací. V objektu budou rozvaděče umístěny tak, aby vzdálenost od spotřebiče nebyla větší než 50 m. Rozvody a rozvaděče budou uzemněny.

Stavební buňky budou napojeny na budoucí kanalizační přípojku objektu. Dno výkopu bude řešeno odvodňovacím kanálem po obvodu výkopu, který bude vypsádován do jímky a odtud bude voda kalovým čerpadlem odčerpávána do kanalizace.

Veškerá napojení na technické sítě jsou zakreslena ve výkresech zařízení staveniště. Napojení na zdroje energií budou projednána s jednotlivými správci sítí.

#### **B.4. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob**

Staveniště bude řádně zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám. Stávající oplocení areálu bude doplněno o oplocení z mobilních panelů výšky 2 m.

U hlavního vstupu bude zřízena vrátnice s ostrahou.

V době záborů okolních chodníků bude před daným místem umístěna značka „zákaz vstupu“ a „přejdi na protější chodník“.

## **B.5. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

Stavba nemá požadavky na zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

V průběhu celé výstavby dojde k záboru chodníku u hlavního vjezdu na staveniště na západní hranici pozemku. Během „TE4 – Základové konstrukce“ a „TE5 – Hrubá vrchní stavba“ dojde k záboru chodníku u vedlejšího vjezdu na východní hranici stavebního pozemku. V průběhu TE5 dojde k částečnému záboru okolních pozemků a chodníku pro skládky materiálu.

Provádění stavby a s ní spojené práce budou mít vliv na pozemky parc.č. 1923/1 a 1943/31, které jsou ve vlastnictví města Plzně a to z důvodu provádění přípojek k objektu.

Případná poškození silničních obrubníků, travnatého pokryvu, atp. v důsledku záborů budou na konci stavby opraveny a uvedeny do původního stavu.

## **B.6. Řešení zařízení staveniště**

Podkladem pro řešení zařízení staveniště je stanovení postupu výstavby (viz příloha „C.1.a. Technologické schéma – varianta 1“), graf nasazení pracovníků, materiálu a strojů v čase (viz příloha „E.2.a. Časoprostorový graf – varianta 1“) a dimenzování jednotlivých prvků (viz příloha „F.1.a. Dimenzování sociálního a provozního ZS – varianta 1“).

Zařízení staveniště bylo nadimenzováno na 3 technologické etapy: „TE3 – Zemní práce“, „TE5 – Hrubá vnitřní stavba“ a „TE9 – Dokončovací práce“.

Veškerá navržená řešení jsou zanesena do výkresů zařízení staveniště (viz přílohy „F.2.a. Zařízení staveniště – varianta 1“).

Zařízení staveniště bylo projektováno podle těchto principů:

1. Určení primárního směru postupu výstavby (proti směru hlavního dopravního toku mimostaveništní dopravy).
2. Určení stávajících objektů, které je možné pro ZS využít, určení nutných záborů ploch mimo vlastní staveniště.
3. Rozmístění hlavních strojů (rypadel, jeřábů, výtahů) a výroben (maltáren) navržených v technologickém rozboru.
4. Rozmístění pomocných strojů a zařízení, krytých skladů a otevřených skládek pro maximální využití hlavních strojů.
5. Řešení způsobu, směru a toku staveništní dopravy, včetně návrhu dočasných (staveništních) komunikací, popř. využití podkladních vrstev stavěných komunikací pro dopravu materiálu a prefabrikovaných prvků na skládky a místo výstavby včetně případných vykládacích či překládacích zařízení.
6. Návrh umístění kanceláří pro vedení stavby, vrátnice, zkušeben, dílen, staveništních buněk, zasedacích místností, sociálního zařízení a sanitárních instalací na volných plochách blízko staveništních komunikací (s možností využití stávajících, nebo stavěných objektů).
7. Stanovení potřebných energetických zdrojů a návrh inženýrských sítí pro ZS (vodovod, kanalizace, elektro, osvětlení ZS, topení, parovod, zařízení pro mytí vozidel), s možností využití stávajících nebo stavěných sítí.
8. Návrh mimostaveništních dílen, skladů a skládek, výroben a sociálního zařízení.
9. Stanovení bezpečnostních opatření, protipožárních opatření a ochrany proti krádežím, zimní opatření.
10. Tvorba časového plánu výstavby zařízení staveniště a jeho odstranění po skončení stavby a zahrnutí tohoto plánu do dokumentů přípravy a řízení stavby.

### **B.6.1. Zpevněné komunikace**

Páteřní provizorní komunikace bude zřízena během „TE1 – Přípravné práce“, po sejmutí ornice a bude kopírovat průběh navrhované komunikace v severozápadní části pozemku. Budou zhotoveny 2 rampy se sklonem 17%. Jedna rampa bude sloužit pro vjezd strojů do stavební jámy a druhá pro výjezd ze stavební jámy. Budou zřízeny zpevněné plochy pro pěší a zpevněné plochy pro parkování 2 osobních automobilů a 3 stavebních strojů.

Před začátkem „TE4 – Hrubá vrchní stavba“ budou dodatečně zřízeny zpevněné plochy pro mobilní jeřáb. Rampy vedoucí do stavební jámy budou odstraněny.

Zpevněné plochy budou tvořeny vrstvou ze dvou frakcí kameniva (32 – 64 mm a 64 – 125 mm), která bude zhutněna vibračním válcem. V návrhu je dodržen minimální poloměr otáčení 11 metrů (mobilní jeřáb).

### **B.6.2. Sociální zařízení**

Buňky budou umístěny v sestavě v severozápadní části staveniště. Všechny buňky budou napojeny na elektřinu. Buňky se sociálním zařízením budou napojeny navíc na vodovod, kanalizaci.

Během „TE1 – Přípravné práce“ budou na staveništi osazeny buňky a sociální zařízení pro 24 pracovníků + vedení stavby: 1 ks „PC – 7“ pro vedení stavby, 3 ks „PC – 1“ jako šatny pro dělníky a 2 ks „PC – 8“ se sociálním zařízením.

Před začátkem „TE5 – Hrubá vrchní stavba“ (32 pracovníků) bude osazena navíc 1 buňka „PC – 1“, která bude sloužit jako šatna pro dělníky.

Před začátkem „TE9 – Dokončovací práce“ (48 pracovníků) budou osazeny navíc 2 buňky „PC – 1“, které budou užívány rovněž jako šatny pro dělníky.

Dimenzování a technické listy buněk viz příloha „F.1.a. Dimenzování sociálního a provozního ZS – varianta 1“.

Všechny buňky budou odvezeny před terénními úpravami.

### **B.6.3. Sklady a skládky**

Během „TE1 – Přípravné práce“ bude na staveništi usazena 1 UNIMO buňka, která bude sloužit jako sklad nářadí a 2 kontejnery na odpad.

Před „TE5 – Hrubá vrchní stavba“ budou osazeny navíc 1 UNIMO buňka, která bude sloužit jako krytý sklad materiálu a 2 kontejnery na odpad. Před touto etapou budou vymezeny prostory, které budou sloužit jako skládky materiálu pro hrubou stavbu, tj. výztuž, ŽB prefabrikáty a buňky. Skládky se budou nacházet v blízkosti jednotlivých úseků. Na skládkách bude uložen, podle potřeby v danou dobu, různý materiál. Plocha skládky vychází z potřeby nejobjemnější dodávky určitého materiálu v daný den. Skládky pro stavbu na úsecích I, II a III se budou nacházet na pozemku investora. Pro skládky materiálu, při stavbě na úsecích IV a V, dojde k záboru okolních pozemků a chodníků u přilehlých komunikací.

### **B.6.4. Jeřáb**

Během hrubé vrchní stavby objektu bude zdvihací prostředek potřeba nepřetržitě po dobu cca 7 týdnů. Použití věžového jeřábu by bylo pro takto krátký časový úsek neefektivní z hlediska doby výstavby a ceny za pronájem jeřábu. Kvůli prostorové dispozici objektu by byly zapotřebí minimálně 2 věžové jeřáby. Proto je navržen mobilní jeřáb **Liebherr LTM 1055-3.2** s maximální délkou výložníku 40 m, s nosností 2 500 kg při dosahu 30 m.

Specifikace jeřábu viz příloha „C.3. Návrh a posouzení zdvihacího prostředku“. Znázornění postavení jeřábu s vyznačením dosahu a nosnosti viz přílohy „F.2.a. Zařízení staveniště – varianta 1“.

## **B.7. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska**

### **BOZP**

Při provádění stavebních úprav budou dodrženy všechny platné předpisy týkající se zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků.

Při realizaci nových stavebních objektů a úprav budou dodrženy současná pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení a norem ČSN, bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a stanoviska dotčených orgánů státní správy.

#### **Hlavní předpisy:**

- *Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (včetně změn 585/2006, 294/2008, 286/2009 a 185/2011)*
- *Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*
- *Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (včetně změn 68/2007, 191/2008, 345/2009, 379/2009 a 350/2012)*
- *Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*
- *Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (včetně změny 68/2010)*
- *Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*
- *Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*
- *Vyhláška č. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi (včetně změny 571/2006)*
- *Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (včetně změn 207/1991 a 192/2005)*

...včetně pozdějších úprav a předpisů

## **B.8. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**

Dodavatel je povinen zajišťovat postup výstavby tak, aby bylo nepříznivých vlivů stavební činností na životní prostředí minimálně. Musí komplexně zajišťovat péči o čistotu a pořádek při výstavbě podle těchto zásad:

### **Ochrana proti hluku a vibracím**

Ochrana proti hluku v průběhu výstavby bude zajištěna dodržováním platných předpisů a dalšími opatřeními:

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví Zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., který stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (včetně změny 68/2010). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55 dB pro denní dobu 7 - 21 hodin, 50 dB pro dobu 6 – 7 hodin, 21 – 22 hod a 45 dB pro noční dobu 22 – 6 hodin. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

V případě zjištění, že v průběhu výstavby přesahuje hluk max. stanovenou hladinu je dodavatel povinen přizpůsobit režim demoličních prací tak, aby neobtěžoval okolí (např. práce ve speciálním denním režimu, nasazení méně hlučných zařízení apod.)

### ***Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem***

Dodavatel stavby je povinen:

- Nepřipustit provoz dopravních prostředků, které produkují ve výfukových plynech více škodlivin, než stanoví **Zákon č. 56/2001Sb.** o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (včetně pozdějších předpisů).
- Zamezit nadměrnému vzniku prašnosti v prostoru výstavby.
- Prašnost při manipulaci se sutí a zeminou snížit účinnými protiprašnými opatřeními (neskladovat materiál na volném prostranství a urychleně jej odvážet).

### ***Ochrana proti znečištění komunikací***

Dodavatel stavby je povinen:

- Vyloučit znečištění komunikací především uplatňováním preventivních opatření a nepřipustit výjezd znečištěných vozidel a stavebních strojů na veřejné komunikace. V případě kdy přes uplatnění opatření dojde k znečištění veřejných komunikací, zajistit jejich vyčištění.
- Zabezpečit přepravovaný náklad na dopravních prostředcích tak, aby nedocházelo k jakémukoli rozptýlení a tím k znečištění veřejných komunikací.
- Zamezit znečištění vod odpady z některých výrobních procesů, mytím strojů a dopravních prostředků. Zamezit splavování zeminy nebo jiných materiálů do kanalizace, aby nedošlo k jejímu ucpání.



## **B.9. Plánovaná doba výstavby, přehled termínů**

Zahájení výstavby objektu:	6. března 2017
Dokončení výstavby objektu:	2. ledna 2018
Doba výstavby objektu:	217 dní

Zahájení „TE5 – Hrubá vrchní stavba“:	17. července 2017
Dokončení „TE5 – Hrubá vrchní stavba“:	30. srpna 2017
Doba trvání „TE5 – Hrubá vrchní stavba“:	33 dní