

## C.5 - VÝKRESOVÁ ČÁST ul. Na Kozinci

C.5.1 – Technická zpráva

C.5.2.1 – Orientační situace 1:25 000

C.5.2.2 – Orientační situace 1:4000

C.5.3.1 – Charakteristický řez 1

C.5.3.2 – Charakteristický řez 2

C.5.3.3 – Charakteristický řez 3

C.5.4.1 – Návrh situace varianta A

C.5.4.2 – Návrh situace varianta B

C.5.5 – Majetkoprávní elaborát

C.5.6 - Fotodokumentace

# Technická zpráva

**Název stavby: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU**

**Oblast: Nová Hostivař, Praha 15**

**Místo akce: ulice Na Kozinci**

## **1. Předmět projektu**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci uličního prostoru ulice Na Kozinci. Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru, při které bude kompletně nahrazena konstrukce vozovky, chodníků, vjezdů, úprava zelených ploch a zřízení nových parkovacích stání s krytem ze zatravnovací betonové dlažby. Během realizace stavby nedojde k likvidaci vzrostlých stromů a jiné hodnotné zeleně.

## **2. Použité podklady**

- Technická mapa Prahy v měř. 1: 500
- Katastrální mapa v měř. 1:1000
- Kopie průběhu sítí dle poskytnuté dokumentace správců
- Inženýrsko-geologická rešerše zpracovaná K +K průzkum s.r.o. – Mgr Voltr 09/07
- Vyhodnocení pochozího průzkumu
- Vyhláška 369/2001 Sb. OTP zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 102/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 60/2001 Sb.
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy
- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 85 – Zpomalovací pruhy
- TP 113 – Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

### **3. Stávající stav**

#### **Všeobecně:**

V současné době je uliční prostor tvořen dané oblasti tvořen místní asfaltovou komunikací, chodníky, zelenými pásy a parkovacím stáním. Pro možnost příjezdu na parcely jsou zřízeny ve většině případech zpevněné vjezdy, často však v havarijním stavu. Vozovka má šířku 5,00m – 5,25m. Na konstrukci vozovky se vyskytují extrémní lokální poruchy a výtluky. Šířka chodníku je proměnná. Celá oblast, ve které se ulice nachází, je zklidněna svislým dopravním značením. Do ulice se dá vjet z ulic U Břehu a Zápotoční, řešený úsek tedy řeší napojení na zmíněné ulice. Komunikace je obousměrná. Území rodinné zástavby přiléhá k Přírodnímu parku Hostivař-Záběhlvice díky tomu dochází zvláště v letních měsících k nárůstu průjezdu vozidel a parkování, kdekoliv je to možné. Povrch vozovek a chodníků je starý, v některých místech se obrusná vrstva již rozpadá. Degradaci napomáhají četné zásahy do inženýrských sítí. V celé oblasti dochází k četným propadům.

#### **Popis:**

Ulice Na Kozinci je místní obslužná komunikace, IV. třídy dopravního zatížení. Povrch vozovky je tvořen z AC. Tloušťka krytu vozovky byla zjištěna 5,5 – 6,4 cm, její podklad je tvořen ŠD. Chodníky, které jsou po obou stranách ulice, mají povrch z AC nebo zanedbané betonové dlažby zarostlé trávou. Komunikace je orientována ve směru západ – východ. Na východním konce je zaslepena.

### **4. Návrh**

#### **4.1. Směrové vedení**

Návrh se snaží kopírovat současné vedení trasy a respektuje hranice přilehlých pozemků. Na řešeném úseku nejsou navrženy žádné směrové oblouky. Ve všech křižovatkách bude provedeno směrové zaoblení hran. Vytyčovací prvky jsou jasně popsány v příloze C.5.4.1.

#### **4.2. Výškové vedení**

Nebylo předmětem projektu

#### **4.3. Příčné uspořádání**

Byla navržena šířka komunikace 5,50m.

#### **4.4. Příčný sklon**

V celém úseku je navržen jednostranný sklon vozovky 2,5%. Zemní plán je navržena se sklonem 3% směrem k trativodu pod vozovkou.

## **4.5. Konstrukce zpevněných ploch**

### **4.5.1. Konstrukce vozovky**

Místní komunikace je navržena na návrhovou úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížením III. Veškeré sanace stávající konstrukce by byly neefektivní, proto byla navržena konstrukce nová. Obrubníky jsou navrženy jako betonové, zapuštěné do betonového lože. Nášlapná výška obrubníku je navržena na 10cm – 15cm od čisté nivelety u přilehlého chodníku nebo zeleně, respektive 2,00cm v místech vjezdů, parkovacích stání nebo místa pro přecházení – viz charakteristické příčné řezy. Před pokládkou vrstev bude povrch řádně očištěn, bude provedena rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí, na suchý a očištěný povrch bude za vhodných klimatických podmínek proveden penetrační postřik a přetah.

Konstrukce vozovky je navržena takto:

Z katalogu TP 170 – D1-N-3-IV-PIII

ACO 11 – ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	40mm	ČSN EN 13108-1
ACL 16+ - ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNOU VRSTVU	60mm	ČSN EN 13108-1
ACP 16+ - ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	50mm	ČSN EN 13108-1
Š <sub>DA</sub> – ŠTĚRKODRŤ	200mm	ČSN 73 6126-1
MZ – MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA	150mm	ČSN 73 6126-1

GEOTEXTÍLIE

---

Celkem 500mm

### **4.5.2. Vjezdy**

Návrh plně respektuje polohu a výškové osazení vjezdů na soukromé pozemky a k objektům. Šířka navržených vjezdů je přizpůsobena šířce vrat, v napojení na vozovku je navrženo rozšíření. Povrch je navržen z betonové dlažby, v místě pomyslné hrany chodníku je navržena dlažba reliéfní. Barva dlažby vjezdu bude provedena kontrastní oproti povrchu chodníku a reliéfní dlažby. Podélný spád všech vjezdů bude zachován. V místě vjezdů bude upravena niveleta chodníku tak, že výškový rozdíl bude na obou stranách vjezdu vyrovnán rampovými částmi sklonu 1:8, na délku rampové části bude plynule snížena i obrubník.

Konstrukce chodníku je navržena takto:

Z katalogu TP 170 – D1-N-3-V-II

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60mm	ČSN 73 6131
KAMENNÁ DRŤ 4/8	30mm	ČSN 73 6126-1

MZ – MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA 200mm ČSN 73 6126-1

GEOTEXTÍLIE

---

Celkem 290mm

#### 4.5.3 Parkovací stání

S ohledem na současné požadavky bylo navrženo podélné parkovací stání, respektive kolmé parkovací stání v zaslepeném konci ulice. S ohledem na co možná největší zazelenění uličního prostoru byl kryt zvolen z betonové zatravňovací dlažby. Celkový počet parkovacích stání je 5. Návrh vychází z předpokladu parkování rezidentů na svém pozemku.

Konstrukce parkovacího stání je navržena takto:

BETONOVÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA 50mm ČSN 73 6131

KAMENNÁ DRŤ 4/8 50mm ČSN 73 6126-1

Š<sub>DA</sub> – ŠTĚRKODRŤ 200mm ČSN 73 6126-1

GEOTEXTÍLIE

---

Celkem 300mm

#### 4.5.4 Komunikace pro pěší

Chodníky jsou navrženy v místech stávajících zpevněných ploch určených pro pohyb chodců. V místech vedle oplocení, kde současně konstrukce chodníků chybí počítá návrh s vybudováním komunikace pro pěší. Šířka chodníku je proměnná nejméně však 1.75m, výjimečně méně.

Konstrukce chodníku je navržena takto:

Z katalogu TP 170 – D2-D-2-0-PIII

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm ČSN 73 6131

KAMENNÁ DRŤ 4/8 30mm ČSN 73 6126-1

MZ – MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA 200mm ČSN 73 6126-1

GEOTEXTÍLIE

---

Celkem 290mm

Konstrukce bude vložena mezi betonové obrubníky 120/250/1000 uložených do betonového lože. Tam kde chodník navazuje na zeleň nebo přiléhá k vozovce bude

výška našlápnutí 10cm – 15cm od čisté nivelety, v místech kde chodník navazuje na parkovací stání nebo místo pro přecházení je navržena výška našlápnutí 2cm. Všechna místa pro přecházení jsou upravena bezbariérově a jdou osazena reliéfní dlažbou dle požadavků normy ČSN 73 6110, která je navíc rozlišena barevně. Úprava těchto míst je zřejmá z příloh C.5.3 a C.5.4.

Místo pro přecházení je navrženo v šířce 4,0m. Barva chodníku je rozlišena od barvy dlažby vjezdů.

#### **4.5.5. Zeleň**

Zúžením chodníků a dalšími šířkovými úpravami vznikají nové zelené pruhy. V místech určených pro parkování byla navržena betonová zatravnovací dlažba, dispozice viz příloha C.5.4. Místa určená pro zeleň budou při realizaci konstrukce doplněna vhodnou zemínou a na povrchu budou ohumusovány tl. 10cm a osety trávou.

### **5. Odvodnění komunikace**

Pro odvodnění komunikace byly navrženy nové vpusti zaústěné do trativodu. Dispozice je zřejmá z příloh C.5.3 a C.5.4.

### **6. Dopravní opatření**

Prostor pro zařízení staveniště bude vymezen investorem, bude určen před zahájením stavby.

Pěší provoz – pěší provoz nebude stavbou narušen, pouze bude omezen. Přes výkopy budou položeny přechodové lávky, které zajistí dodavatel min. šíře 1,5 m s pevným oboustranným zábradlím.

Silniční provoz – stavba bude označena silničními značkami a v prostoru stavby bude provedena úplná uzavírka. Po celou dobu výstavby musí být zabezpečena možnost příjezdu havarijních vozů – sanitek, hasičských vozů, kuka vozů, aut pro invalidy apod.

### **7. Provádění stavby**

Zařízení staveniště bude na pozemku dotčeném stavbou. Dodavatel stavebních prací umístí maringotku v prostoru uzavřeného úseku stavby. Odpadový materiál bude průběžně odvážen ze staveniště, nový materiál bude skladován v prostoru stavby na pozemku dotčeném stavbou.

### **8. Ochrana inženýrských sítí a ost. zařízení**

Bourací a výkopové práce podkladních a podsypných vrstev je nutné provádět s maximální opatrností případně ručně. Dle podkladů získaných od správce mohou být některé sítě umístěny mělce. Pokud toto bude zjištěno, bude tato síť chráněna dodatečně, a to TK žlaby.

### **9. Skladování a rozvoz odpadu**

Likvidace odpadů při realizaci stavby bude provedena a zajištěna dodavatelem stavby v souladu se zákonem č. 275/2002 Sb., o odpadech jeho prováděcími předpisy zejména

Vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterými se provádí některá ustanovení stavebního zákona, pro odpady vznikající při provádění stavby. Dodavatel stavebních prací zajistí bezpečný odvoz vybouraného materiálu po jeho vytěžení na řízenou skládku a předá investorovi potvrzení o uložení odpadu v souladu s požadavky příslušné vyhlášky. Vybraný dodavatel bude mít oprávnění k nakládání se stavebním odpadem

## **10. Bezpečnost práce**

Při provádění stavby je nutné dodržovat předpisy spojené s požární ochranou, bezpečností práce a technických zařízení. Zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích budou zajištěny ve smyslu nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a ustanovení § 3 nařízení vlády 101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Stavebně – montážní práce mohou být prováděny pouze v duchu ustanovení přílohy č. 3 část XI. V souladu s požadavky výše uvedených předpisů je zaměstnavatel, který je zhotovitelem stavby mimo jiné povinen:

- zajistit zaměstnancům před zahájením prací formou instruktáže podle potřeb vykonávané práce dostatečné a přiměřené informace a pokyny o BOZP zejména formou seznámení s riziky, výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik, která se týkají jejich práce na staveništi.
- vymežit pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností
- podle zákoníku práce vybavit své zaměstnance na základě provedené identifikace a hodnocení rizik osobními ochrannými pracovními prostředky


## **11. Závěr**

Všechny práce týkající se navrhovaných stavebních a montážních prací musí provádět odborně způsobilá firma dle montážních návodů a předpisů výrobců jednotlivých komponentů. Veškeré práce je nutné provádět dle platných předpisů a ČSN, a zároveň dodržet zásady BOZP. Za ochranu zdraví odpovídá, dle současných platných předpisů zhotovitel stavby. V zájmové oblasti jsou uloženy inženýrské sítě. Jejich průběh byl zjišťován u jejich správců a dle jimi předaných podkladů byly zakresleny do situace stávajícího stavu. Předpokládá se normová hloubka, investor ani projektant za tuto hloubku neručí. Dodavatel je povinen před zahájením výkopových prací zajistit veškerá vytýčení sítí a o tomto pořídit zápis so stavebního deníku. V místech předpokládaného uložení sítí je nutné provádět výkopové práce ručně.

Praha, květen, 2017


Vypracoval: martin Karda



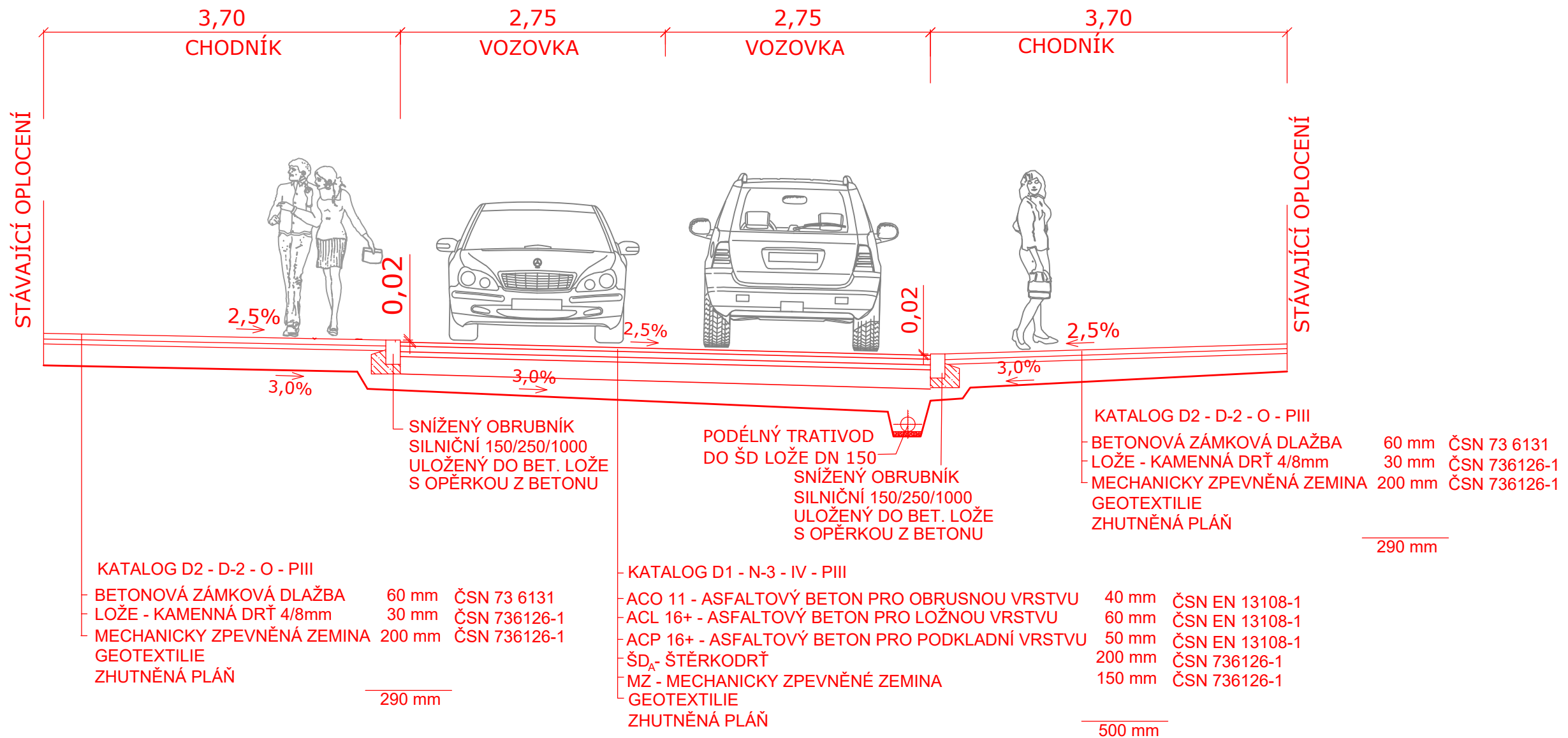
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		Fakulta stavební	
VYPRACOVAL: MARTIN KARDA	VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: Ing. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	<b>ČVUT</b>	
NÁZEV STAVBY: ul. NA KOZINCI, PRAHA 15, OBLAST NOVÁ HOSTIVAŘ REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU		FORMÁT:	
VÝKRES:		MĚŘÍTKO:	1: 25000
ORIENTAČNÍ SITUACE		DATUM:	5/2017
		STUPEŇ:	DUR
		PŘÍLOHA:	<b>C.5.2.1</b>



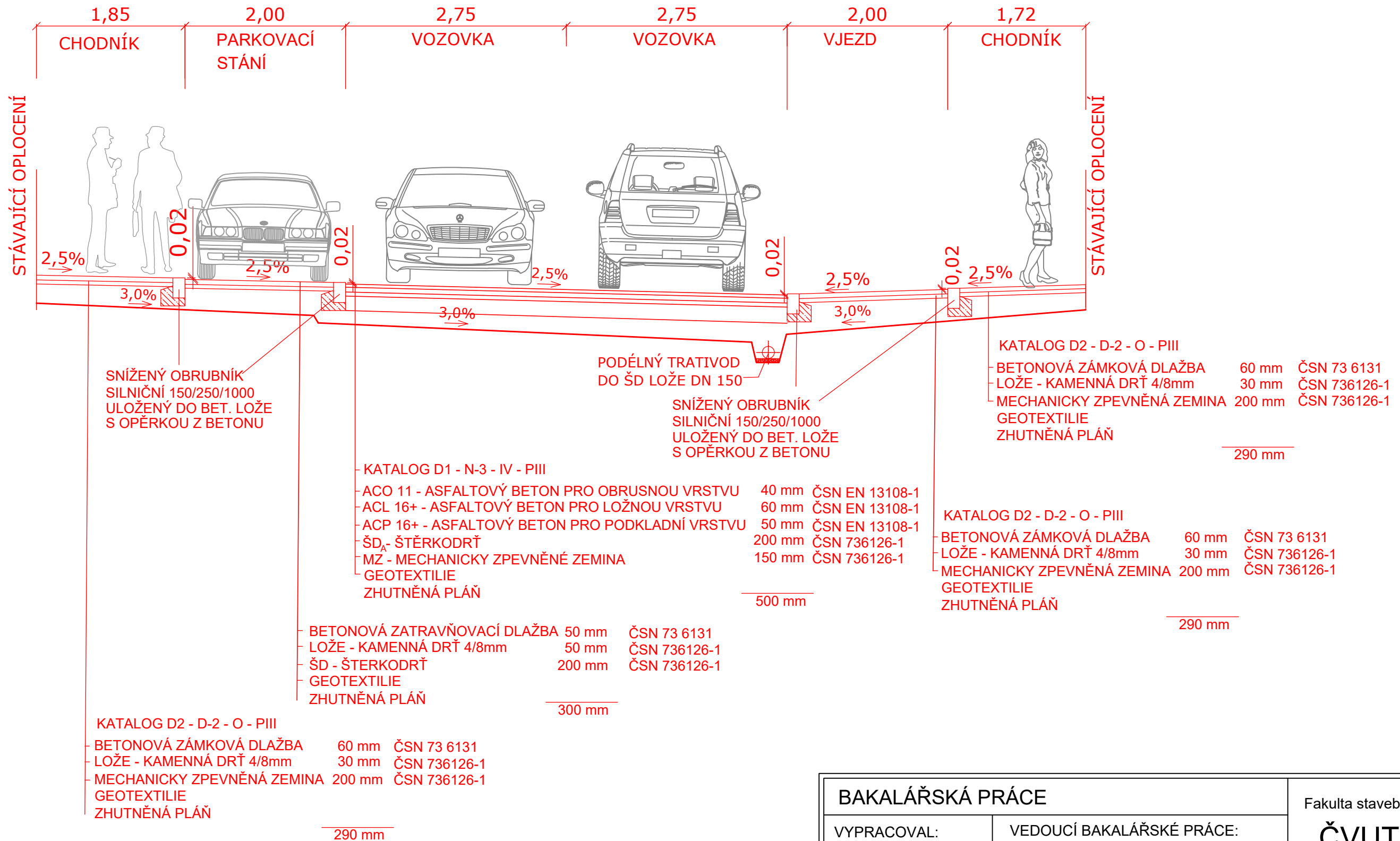


<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>		Fakulta stavební	
VYPRACOVAL: MARTIN KARDA	VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: Ing. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	<b>ČVUT</b> 	
NÁZEV STAVBY: ul. NA KOZINCI, PRAHA 15, OBLAST NOVÁ HOSTIVAŘ REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU		FORMÁT:	
		MĚŘÍTKO:	1: 4000
VÝKRES:  ORIENTAČNÍ SITUACE		DATUM:	5/2017
		STUPEŇ:	DUR
		PŘÍLOHA:	<b>C.5.2.2</b>

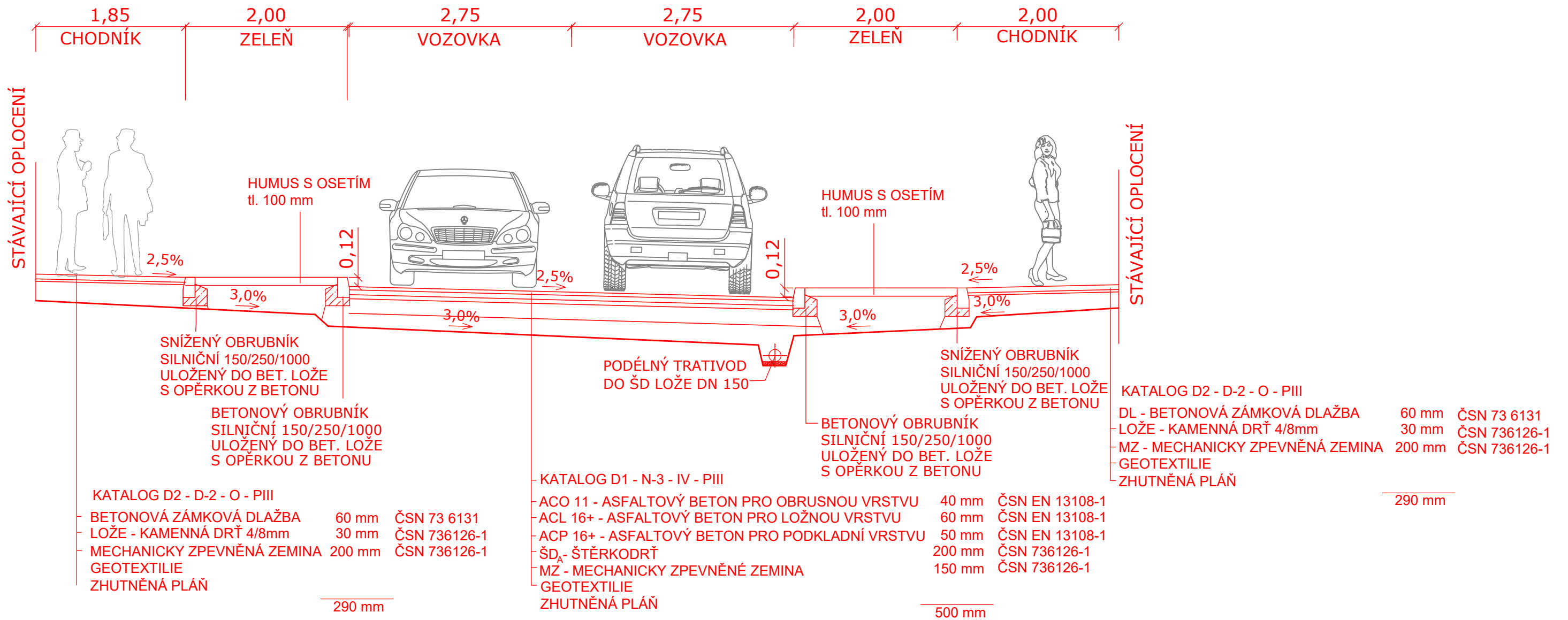
# BEZBARIÉROVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ



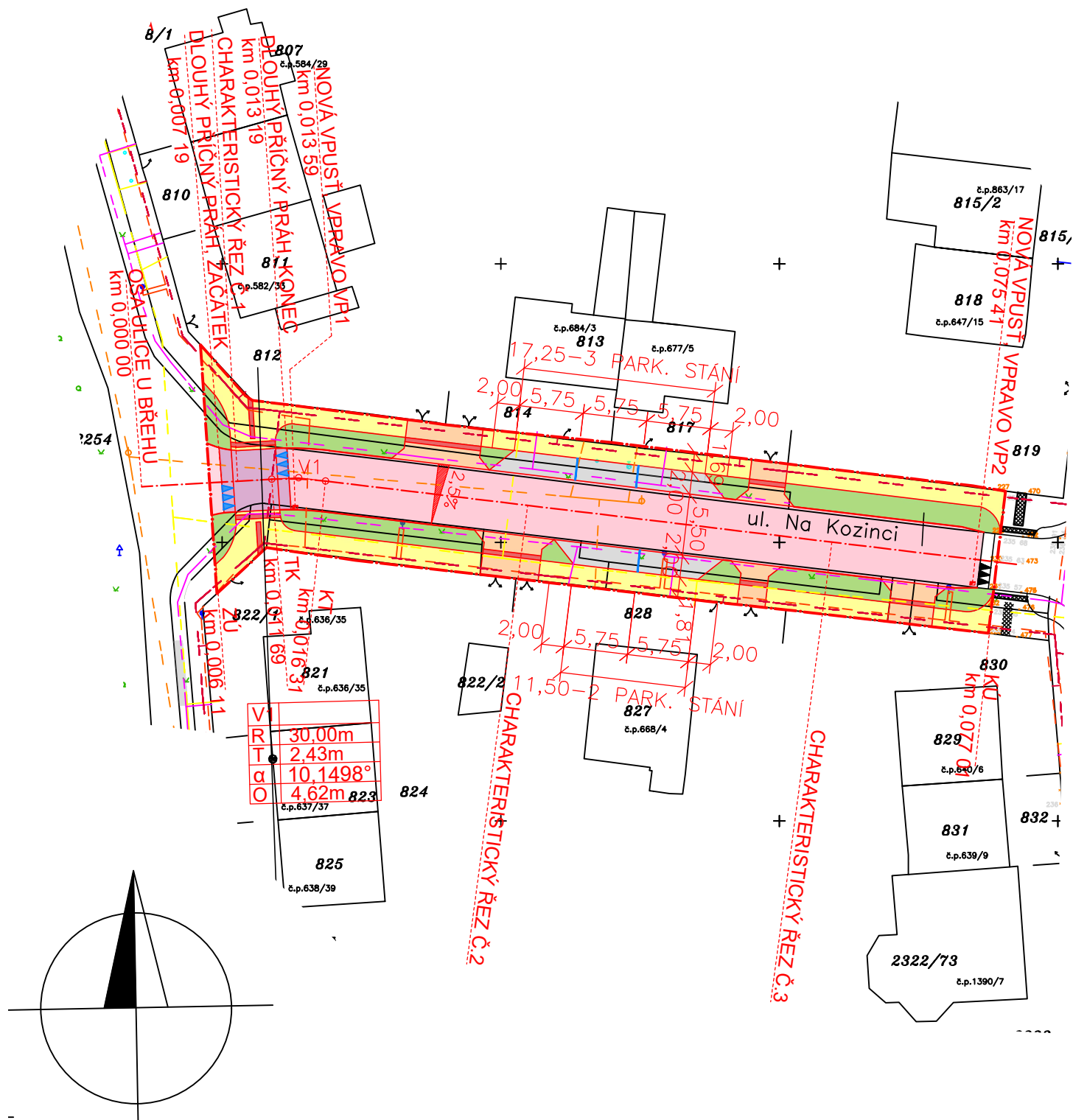
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>		Fakulta stavební	
VYPRACOVAL: MARTIN KARDA	VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: Ing. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	<b>ČVUT</b>	
NÁZEV STAVBY: ul. NA KOZINCI, PRAHA 15, OBLAST NOVÁ HOSTIVAŘ REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU		FORMÁT:	
		MĚŘÍTKO:	1:50
		DATUM:	5/2017
VÝKRES:  CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ 1		STUPEŇ:	DUR
		ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.5.3.1</b>	



<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>		Fakulta stavební	
VYPRACOVAL: MARTIN KARDA	VEDOUČÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: Ing. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	<b>ČVUT</b>	
NÁZEV STAVBY: ul. NA KOZINCI, PRAHA 15, OBLAST NOVÁ HOSTIVAŘ REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU		FORMÁT:	
		MĚŘÍTKO:	1:50
		DATUM:	5/2017
VÝKRES:  CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ 2		STUPEŇ:	DUR
		ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.5.3.2</b>	



<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>		Fakulta stavební	
VYPRACOVAL: MARTIN KARDA	VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: Ing. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	<b>ČVUT</b>	
NÁZEV STAVBY: ul. NA KOZINCI, PRAHA 15, OBLAST NOVÁ HOSTIVAŘ REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU		FORMÁT:	
		MĚŘÍTKO:	1:50
		DATUM:	5/2017
VÝKRES:  CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ 3		STUPEŇ:	DUR
		ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.5.3.3</b>	



### LEGENDA KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY

	VOZOVKA - ASFALT
	CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA
	VJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA
	DLOUHÝ PŘÍČNÝ PRÁH, ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKA - ZELENÝ ASFALT
	PARKOVACÍ STÁNÍ - BETONOVÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
	BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA A ÚPRAVA PRO NEVIDOMÉ
	ZELEŇ
	HRANICE ZÁBORU STAVBY

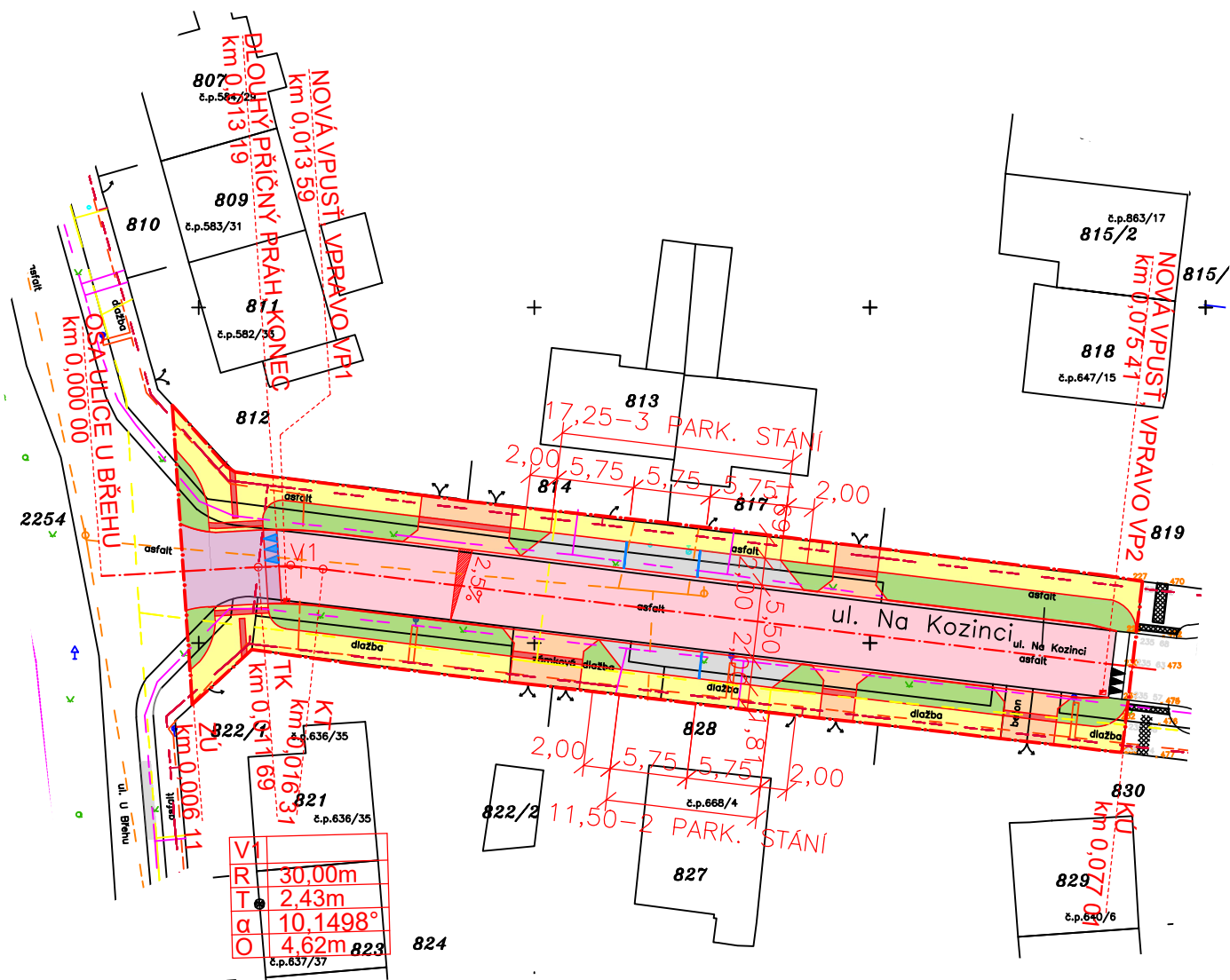
### STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

	- PVK vodovod
	- PVK kanalizace
	- Pražská plynárenská
	- PRE
	- ELTODO - Citelum
	- Telefonica O2
	- SITEL, Pragonet, UPC ČR

### LEGENDA

	kanalizační šachta
	kanalizační šachta
	kanalizační vpust'
	šoupě
	hydrant
	stožár
	travnatý porost
	křoviny
	strom listnatý
	stromový porost
	veřejné osvětlení
	dopravní značka













<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>		Fakulta stavební	
VYPRACOVAL: MARTIN KARDA	VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: Ing. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	<b>ČVUT</b>	
NÁZEV STAVBY: ul. NA KOZINCI, PRAHA 15, OBLAST NOVÁ HOSTIVAŘ REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU		FORMÁT:	
VÝKRES: SITUACE NÁVRH - VARIANTA A		MĚŘÍTKO:	1:500
		DATUM:	5/2017
		STUPEŇ:	DUR
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	<b>C.5.4.1.</b>



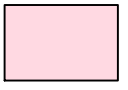
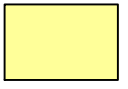






## STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

-  - PVK vodovod
-  - PVK kanalizace
-  - Pražská plynárenská
-  - PRE
-  - ELTODO - Citelum
-  - Telefónica O2
-  - SITEL, Pragonet, UPC ČR

## LEGENDA

	kanalizační šachta
	kanalizační šachta
	kanalizační vpust'
	šoupě
	hydrant
	stožár
	travnatý porost
	křoviny
	strom listnatý
	stromový porost
	veřejné osvětlení
	dopravní značka

## LEGENDA KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY

-  VOZOVKA - ASFALT
-  CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA
-  VJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA
-  DLOUHÝ PŘÍČNÝ PRAH, ZVÝŠENÁ KŘIŽOVATKA - ZELENÝ ASFALT
-  PARKOVACÍ STÁNÍ - BETONOVÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
-  BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA A ÚPRAVA PRO NEVIDOMÉ
-  ZELEŇ
-  HRANICE ZÁBORU STAVBY

<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>		Fakulta stavební	
VYPRACOVAL: MARTIN KARDA		VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: Ing. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
NÁZEV STAVBY: ul. NA KOZINCI, PRAHA 15, OBLAST NOVÁ HOSTIVAŘ REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU		FORMÁT:	
VÝKRES: SITUACE NÁVRH - VARIANTA B		MĚŘÍTKO:	1:500
		DATUM:	5/2017
		STUPEŇ:	DUR
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	<b>C.5.4.2.</b>



## **Majetkoprávní elaborát**

Předložený elaborát prokazuje vlastnická práva na základě údajů získaných na Katastrálním úřadu, a to jak pro pozemky stavbou dotčené, tak pro pozemky se stavbou sousedící.

V rámci stavebních úprav nedojde k záboru nemovitostí a pozemků cizích majitelů, a to trvalého ani dočasného charakteru. Stavební práce budou probíhat na pozemku, který je majetkem města, k.ú. Hostivař, Praha 15. Zařízení staveniště bude rovněž na pozemku dotčeném stavbou, případně na obecním pozemku, který určí investor

## Ulice: Na Kozinci

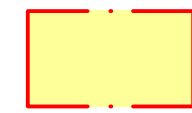
### POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

č. parc. kú Hostivař	Majitel	výměra (m <sup>2</sup> )	způsob využití	druh pozemku
820	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1044	ostatní komunikace	ostatní plocha

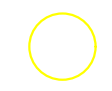
### SOUSEDNÍ POZEMKY

č. parc. kú Hostivař	Majitel
812	Heřmanská Bohdana, U břehu 582/33, Hostivař, 10200 Praha 10 Heřmanská Eliška, U břehu 582/33, Hostivař, 10200 Praha 10 Heřmanský Josef, U Břehu 582/33, Hostivař, 10200 Praha
814	Černá Petra, Hokejová 930/8, Hostivař, 10200 Praha 10 Zdrubecká Marcela, Na Kozinci 684/3, Hostivař, 10200 Praha 10
817	Škrob Zdena RNDr., Na Kozinci 677/5, Hostivař, 10200 Praha 10
819	SJM Bartoš Jaroslav JUDr. a Bartošová Jolana JUDr., Zápotoční 647/15, Hostivař, 10200 Praha 10
822/1	Znamenáček Zdeněk, U břehu 636/35, Hostivař, 10200 Praha 10
822/2	Znamenáček Zdeněk, U břehu 636/35, Hostivař, 10200 Praha 10
828	Plecitá Alena, Na Kozinci 668/4, Hostivař, 10200 Praha 10
830	Chládek Pavel, Zápotoční 863/17, Hostivař, 10200 Praha 10
834	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
836/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
2670/2	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

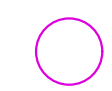




ZÁBOR STAVBY



POZEMKY STAVBOU DOTČENÉ



POZEMKY SE STAVBOU SOUSEDÍCÍ

## SITUACE ROZMÍSTĚNÍ STANOVIŠŤ



- STANOVIŠŤĚ
- 1 POŘADÍ STANOVIŠŤĚ
- ↗ SMĚR POHLEDU

**Seznam obrázků:**

Obr. č. 1 – Pohled do ulice Na Kozinci směrem od ulice U Břehu, chybí chodník

Obr. č. 2 – Patrný špatný stav vozovky, porušení povrchu

Obr. č. 3 – Detail na nefunkční chodník

Obr. č. 4 – Pohled na napojení rekonstruovaného úseku

**Na Kozinci, Praha 15  
Oblast Nová Hostivař  
rekonstrukce uličního Prostoru  
FOTODOKUMENTACE**

---



Obr. č. 1



Obr. č. 2



Obr. č. 3



Obr. č. 4