



## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce ..... **Návrh metody pro měření deformací vozidel po nehodě**  
Autor (včetně titulů) ..... **Ing. Ondřej Rechner**  
Vedoucí diplomové práce (včetně titulů).... **Ing. Petr Brynda, MSc**  
**Ing. Petr Krásný, M. Eng.**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce..... B (velmi dobře) ... 1,5  
Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování diplomové práce .....A (výborně) ... 1,0  
Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury .....A (výborně) ... 1,0  
Využívání podkladů a dat získaných z praxe.....A (výborně) ... 1,0  
Odborná úroveň a přínos diplomové práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5  
Formální zpracování a úprava diplomové práce.....A (výborně) ... 1,0

### Další připomínky k diplomové práci:

Diplomová práce je přehledně zpracována a poskytuje ucelený vhled do problematiky měření deformací vozidel po nehodě. Výsledky diplomové práce mají praktický přínos pro zpřesnění měření deformací vozidel po dopravní nehodě v reálném prostředí autovrakovišť, autoopraven apod. Jediná výtka směřuje na možnost více rozpracovat porovnání přesnosti navrhované metody. Zajímavé by bylo porovnání deformací 3D modelů získaných laserovým skenováním a pomocí fotogrammetrie.

Navržená otázka: V kapitole 6.3 Metody fotogrammetrie je popsán princip obrazové korelace. Popiště stručně jakým způsobem jsou ze snímkových souřadnic vypočteny prostorové souřadnice.



Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce ..... A (výborně)**

Ing. Petr Brynda, MSc

Ing. Petr Krásný, M. Eng.

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....  
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne..... 14. června 2017