

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Parkovací plocha u distribučního skladu Červený kostelec
Jméno autora:	Aneta Škorpilová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Petr Pánek, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra silničních staveb, FSv, ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce

Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.

Rozsah práce plně odpovídá zadání. V práci jsou navrženy celkem tři varianty. Výsledná varianta byla zpracována podrobněji. Práce byla zpracovávána zodpovědně.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce

Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.

Studentka si sama sehnala podklady k BP a konzultovala během zpracovávání pravidelně. Na konzultace přišla vždy s konkrétními dotazy dobře připravena a často i s variantami řešení konkrétního místa. To opravdu oceňuji.

Formální a jazyková úroveň, přehlednost a srozumitelnost práce

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost

V práci nenacházím závažnější prohřešky proti srozumitelnosti, a to ani z hlediska jazykového.

Výběr zdrojů, korektnost citací

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.

Studentka používala aktuální předpisy.

Další komentáře a hodnocení

Ikdyž se bakalářská práce může zdát svým rozsahem menší, jedná se téměř o profesionální studii, navíc s výškovým řešením areálových ploch. To u bakalářské práce nebývá běžné, ale z hlediska vyčíslení nákladů důležité. Studentka ve své práci dokládá přílohy jako vlečné křivky vozidel, záborový elaborát, geodetický koordinační výkres, orientační rozpočet a další. Toto dokazuje zodpovědné projektování navrhovaných ploch areálu.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Vyzdvihuji zájem studentky o problematiku dopravních staveb, samostatnost při získávání podkladů a zodpovědný přístup k bakalářské práci.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: **19.6.2017**

Podpis: