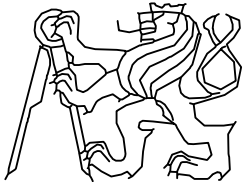




Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát:
Název přílohy: ULICE ČESKOLIPSKÁ		Měřítko:
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.4

Seznam příloh

C.4 - Ulice Českolipská

C.4.1 Fotodokumentace současného stavu

C.4.2 Varianta "zelená"

C.4.2.1 Situace M 1:500

C.4.2.2 Vzorový příčný řez M 1:50

C.4.2.3 Charakteristické příčné řezy M 1:100

C.4.2.4 Rozhledové poměry M 1:500

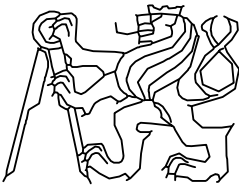
C.4.3 Varianta ekonomická

C.4.3.1 Situace M 1:500

C.4.3.2 Vzorový příčný řez M 1:50

C.4.3.3 Charakteristické příčné řezy M 1:100

C.4.3.4 Rozhledové poměry M 1:500

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát:
		Název přílohy: ULICE ČESKOLIPSKÁ FOTODOKUMENTACE SOUČASNÉHO STAVU
Stupeň PD: Studie	Číslo přílohy: C.4.1	

Seznam obrázků

Obrázek 1	Pohled na řešenou část ulice Českolipská z křižovatky s ulicí Novoborská	2
Obrázek 2	Podélně parkující vozidla lemují obrubník celé ulice	2
Obrázek 3	Neuspořádaně parkující vozidla	3
Obrázek 4	I v této ulici musí obyvatelé opustit vozidlo nezabrzžené	3
Obrázek 5	Omezený průjezd ulicí	4
Obrázek 6	Zablokované vozidlo ve slepé části ulice	4



Obrázek 1: Pohled na řešenou část ulice Českolipská z křižovatky s ulicí Novoborská



Obrázek 2: Podélně parkující vozidla lemují obrubník celé ulice



Obrázek 3: Neuspořádaně parkující vozidla



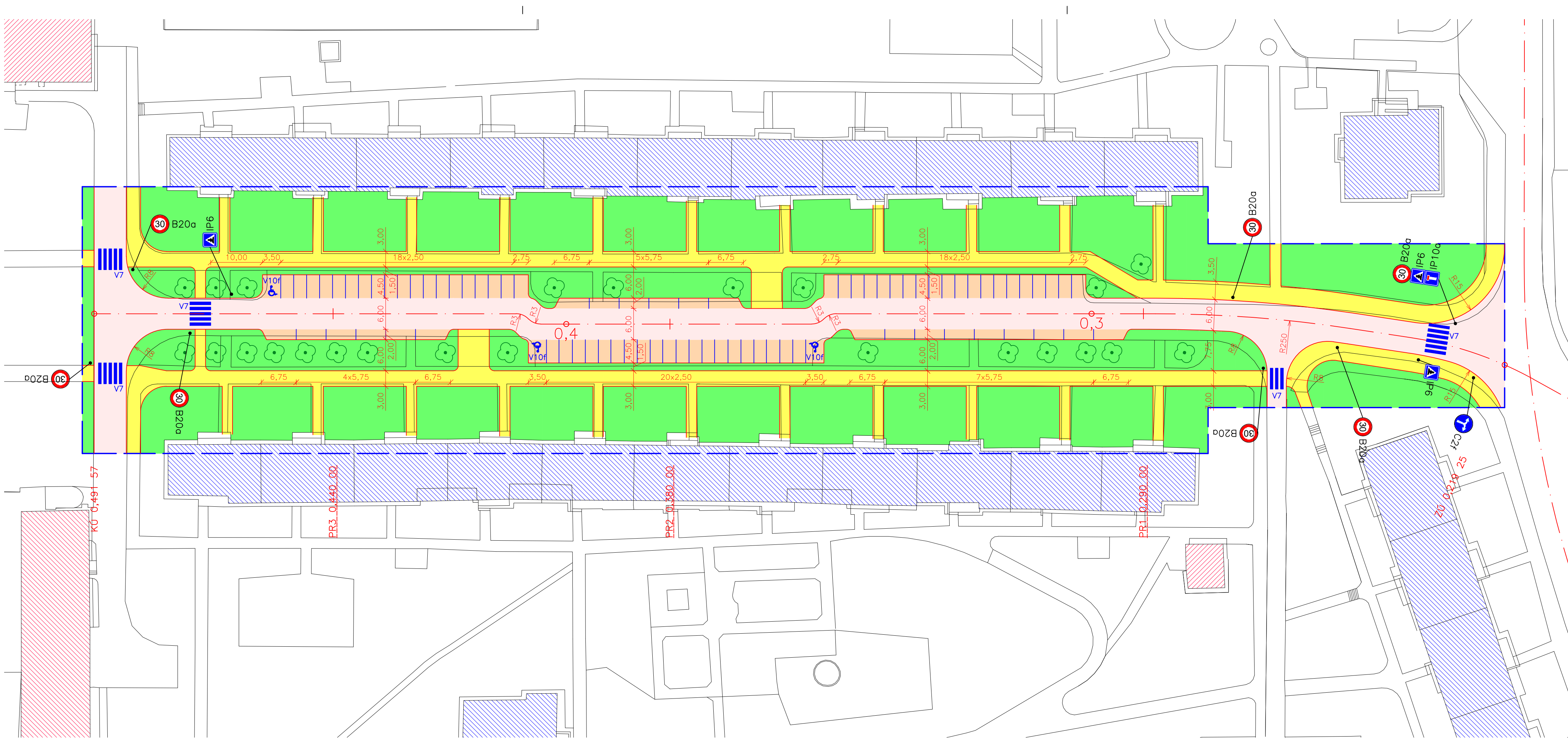
Obrázek 4: Nezabrzdná vozidla v podélné řadě



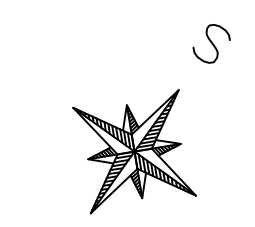
Obrázek 5: Omezený průjezd ulicí



Obrázek 6: Zablokované vozidlo ve slepé části ulice

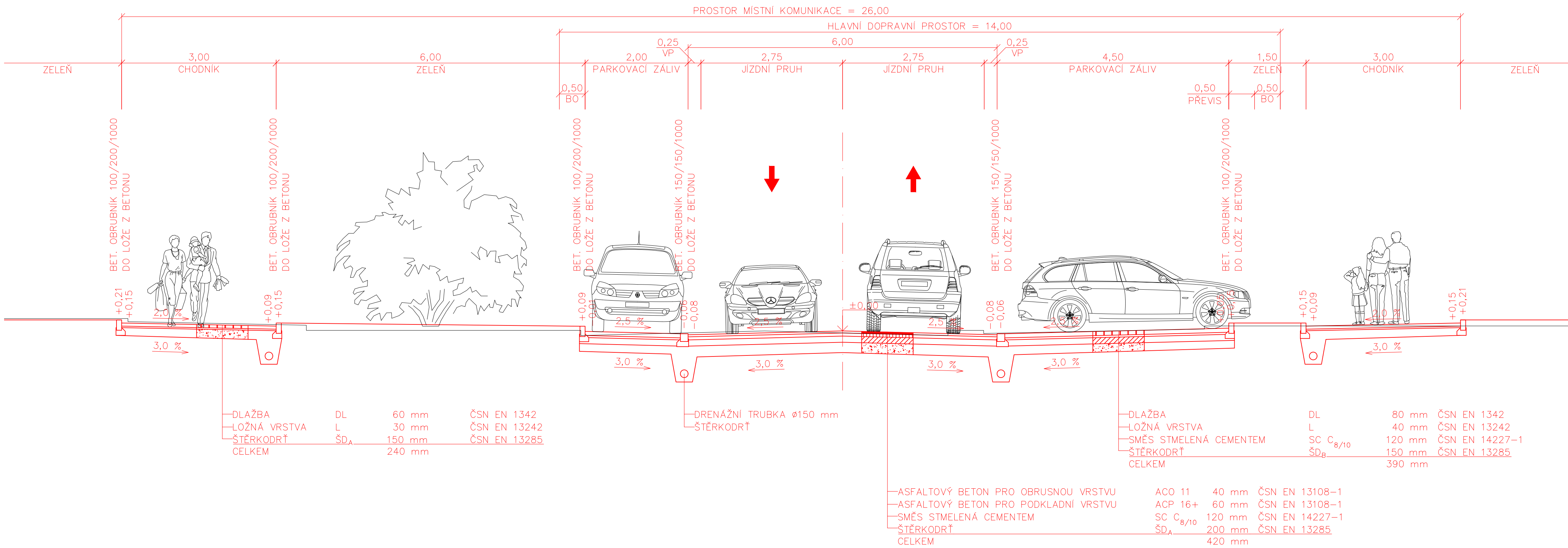


- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
 - ŘEŠENÁ OBLAST
 - NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
 - OSA KOMUNIKACE
 - OBYTNÁ ZÁSTAVBA
 - NEOBYTNÁ ZÁSTAVBA
 - NAVRŽENÁ SKLADBA VOZOVKY
 - NAVRŽENÁ SKLADBA PARKOVACÍCH MÍST
 - NAVRŽENÝ CHODNÍK
 - NAVRŽENÁ ZELEŇ
 - STÁVAJÍCÍ STROMY
 - NOVĚ NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NOVĚ NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



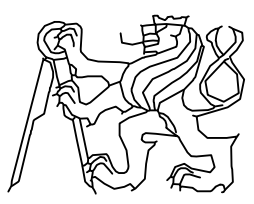
Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 4 x A4
Název přílohy: ULICE ČESKOLIPSKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" SITUACE		Měřítko: 1:500
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.4.2.1

ULICE ČESKOLIPSKÁ km 0,320 00

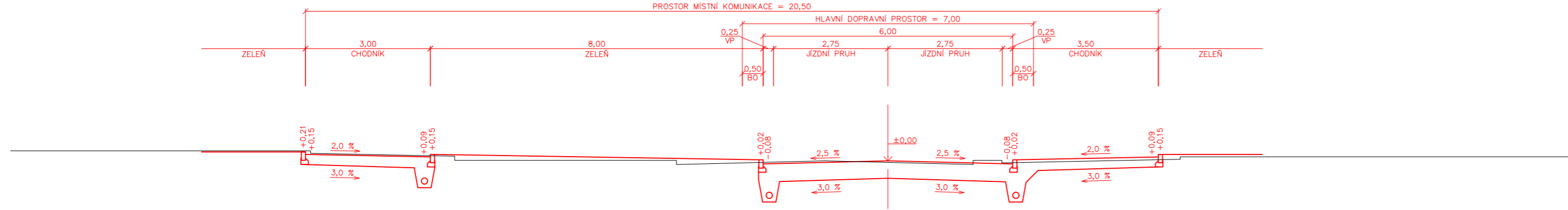


LEGENDA:

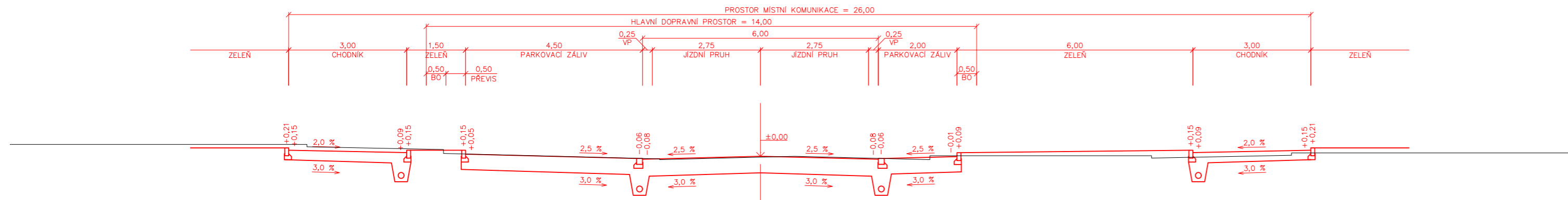
- BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
- VP – VODICÍ PROUŽEK
- PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět: <h3>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</h3> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 4 x A4
Název přílohy: ULICE ČESKOLIPSKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		Měřítko: 1:50 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.4.2.2

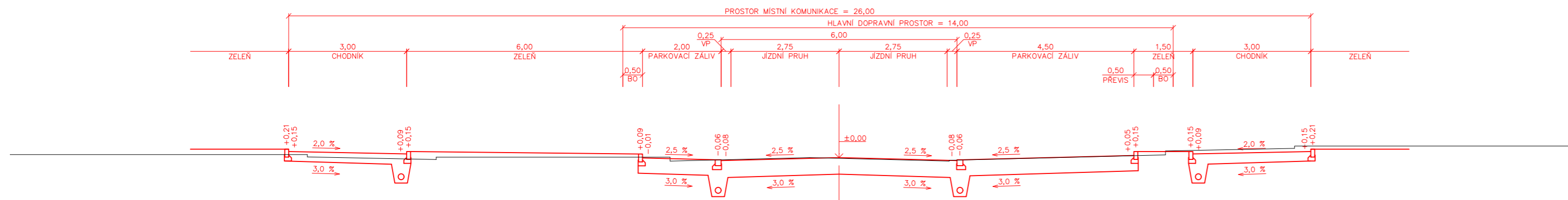
PR1
km 0,290 00



PR2
km 0,380 00



PR3
km 0,440 00

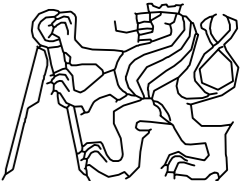


LEGENDA:

BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

VP – VODICÍ PROUŽEK

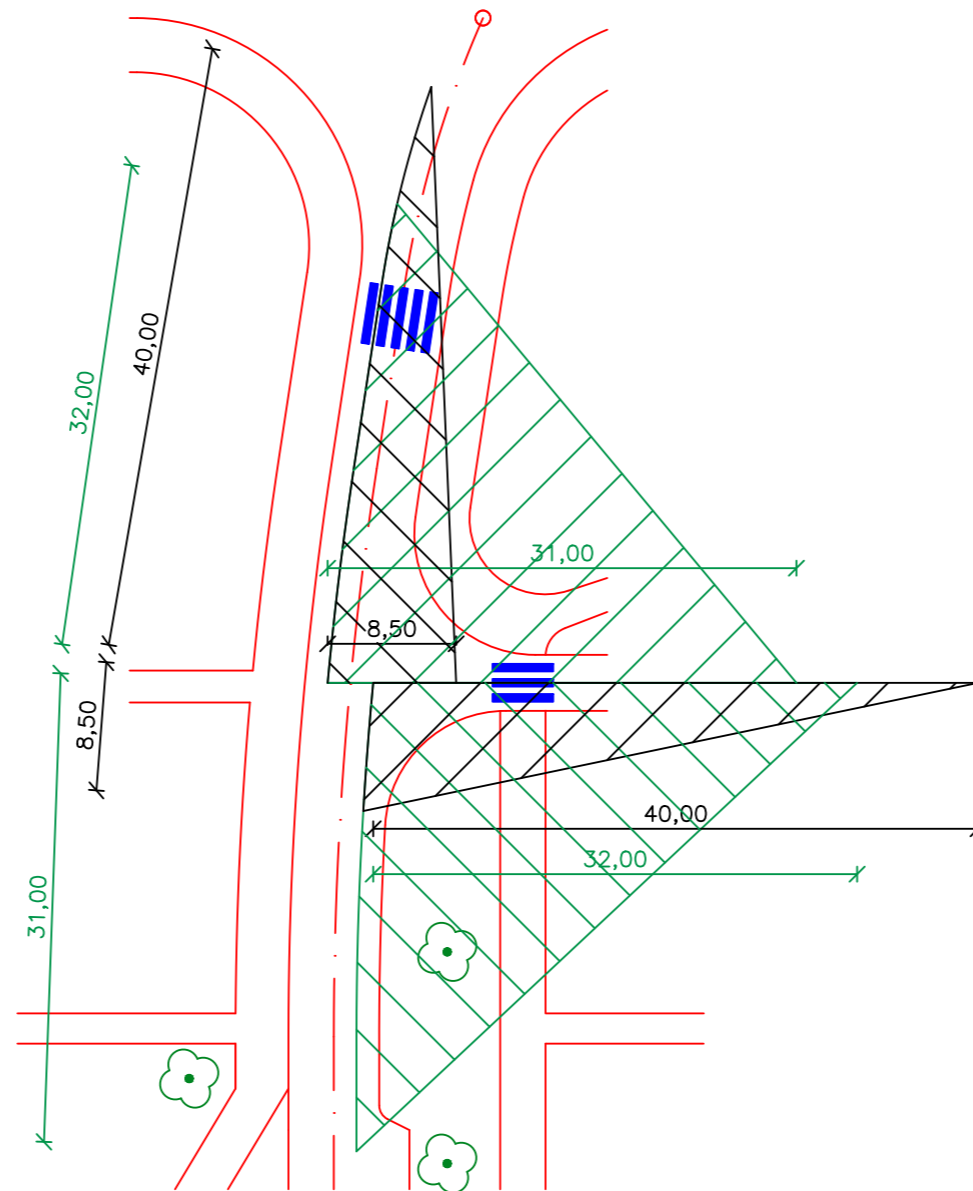
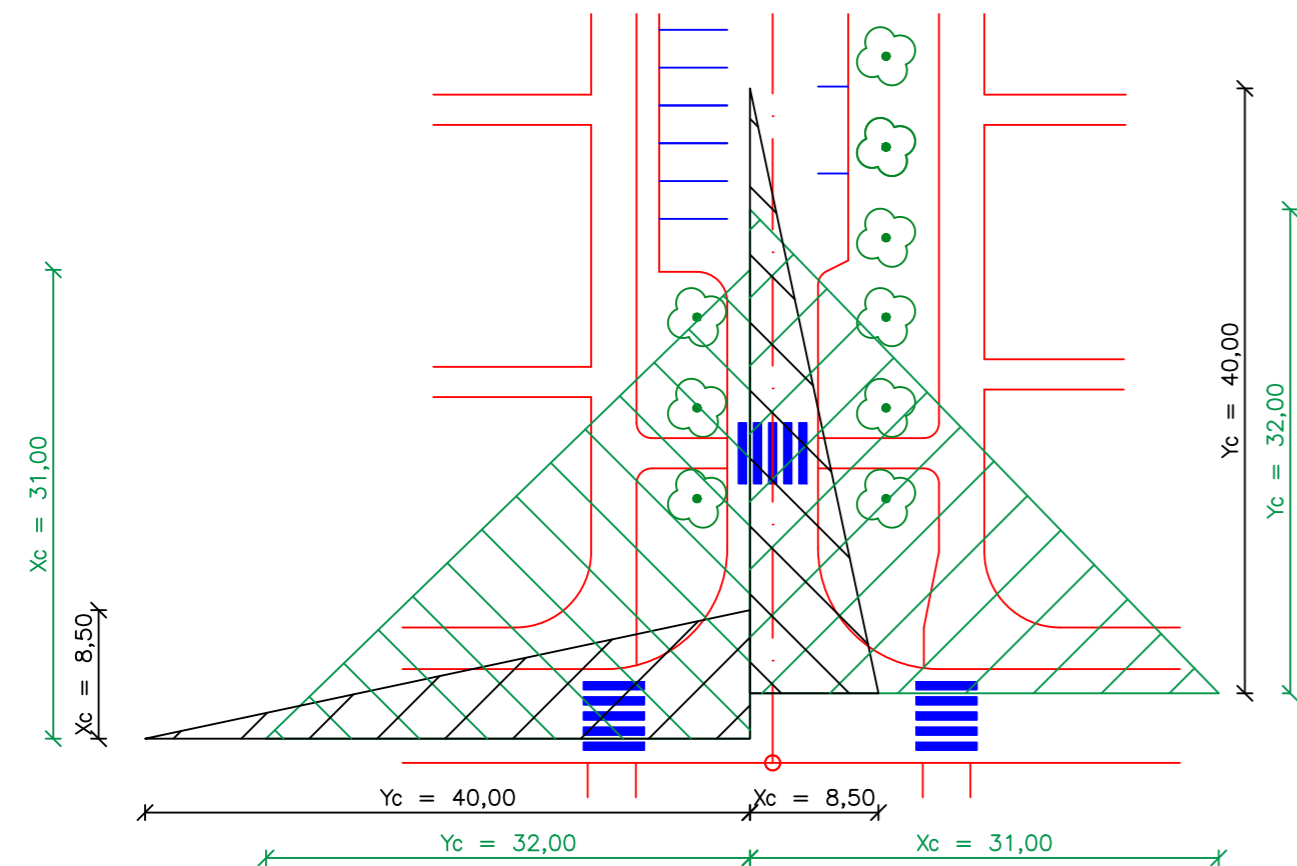
— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 3 x A4
Název přílohy: ULICE ČESKOLIPSKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Měřítko: 1:100
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.4.2.3

km 0,488 57
 km 0,260 00
 PŘEDNOST ZPRAVA

STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!
 $v_n = 30 \text{ km/h}$
 $X_c = 8,5 \text{ m}$
 $Y_c = 40 \text{ m}$

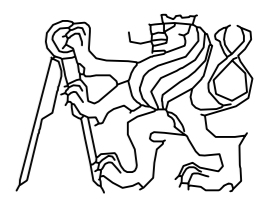
DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!
 $v_n = 30 \text{ km/h}$
 $X_c = 31 \text{ m}$
 $Y_c = 32 \text{ m}$

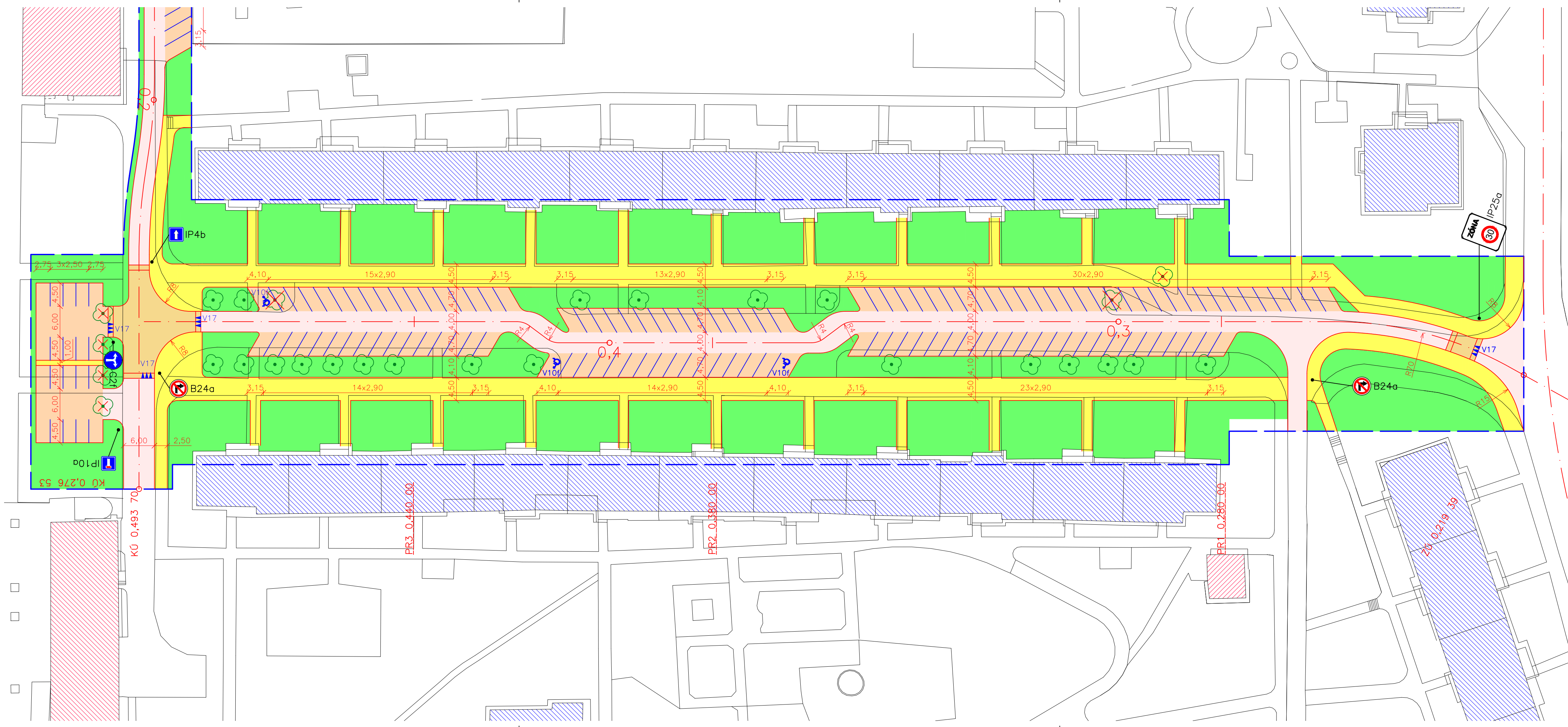


LEGENDA:

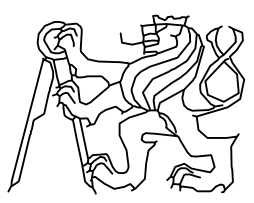
- NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
- - - OSA KOMUNIKACE
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P4)
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P6)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



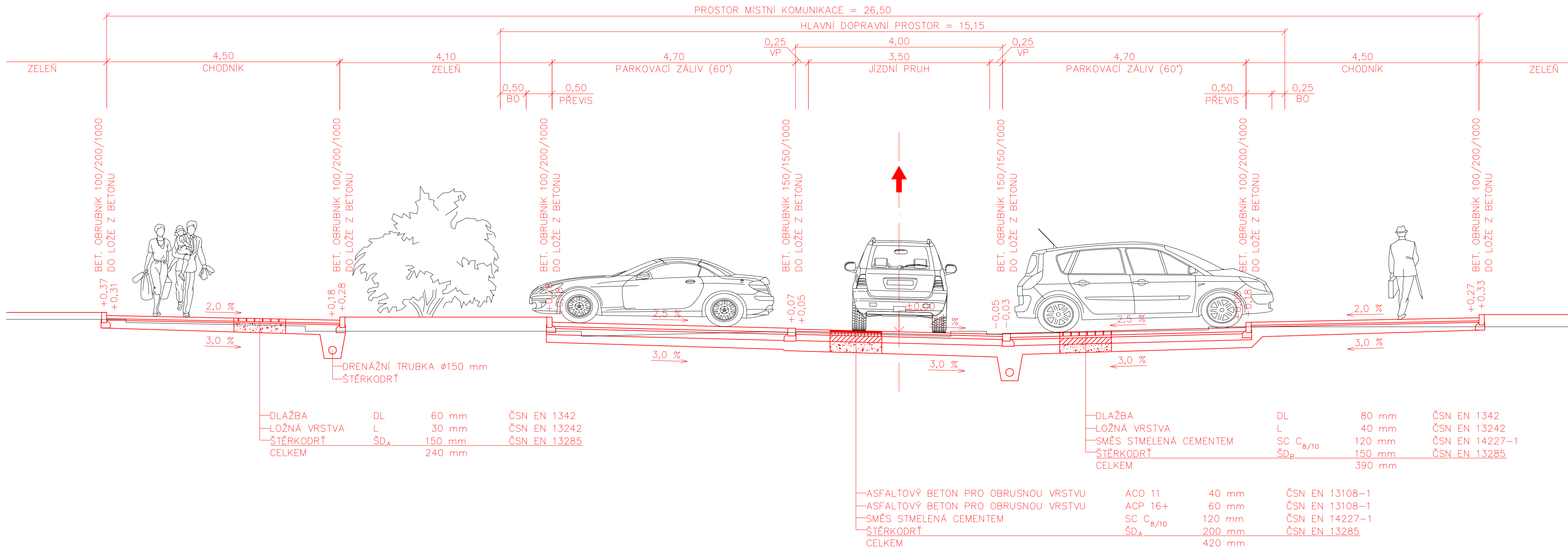
Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 3 x A4
Název přílohy: ULICE ČESKOLIPSKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" ROZHLEDOVÉ POMĚRY		Měřítko: 1:500
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.4.2.4



- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
 - ŘEŠENÁ OBLAST
 - NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
 - OSA KOMUNIKACE
 - ▨ OBYTNÁ ZÁSTAVBA
 - ▨ NEOBYTNÁ ZÁSTAVBA
 - ▨ NAVRŽENÁ SKLADBA VOZOVKY
 - ▨ NAVRŽENÁ ZVÝŠENÁ PLOCHA VOZOVKY
 - ▨ NAVRŽENÁ SKLADBA PARKOVACÍCH MÍST
 - ▨ NAVRŽENÝ CHODNÍK
 - ▨ NAVRŽENÁ ZELEŇ
 - ☺ STÁVAJÍCÍ STROMY
 - ☺ STROMY NAVRŽENÉ KE KÁCENÍ
 - IP10a NOVĚ NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NOVĚ NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 4 x A4
Název přílohy: ULICE ČESKOLIPSKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ SITUACE		Měřítko: 1:500
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: D.4.3.1

ULICE ČESKOLIPSKÁ km 0,320 00

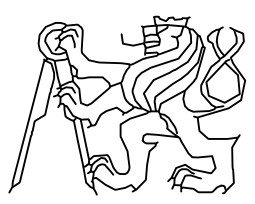


LEGENDA:

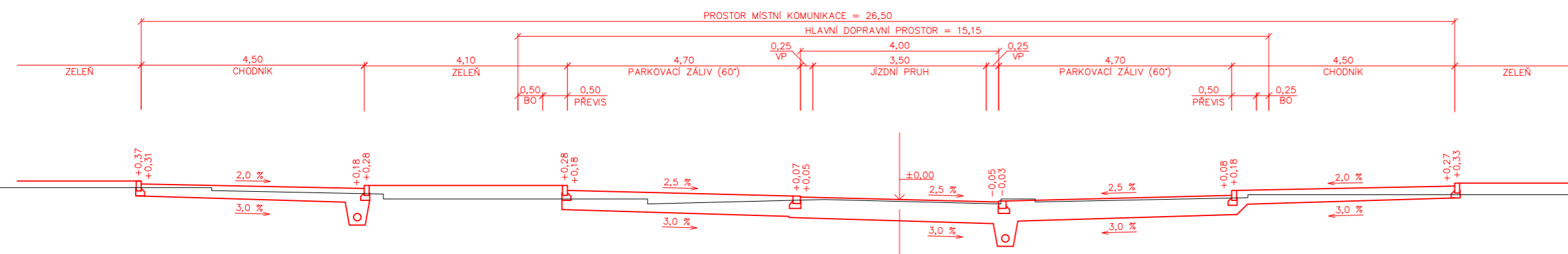
BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP (BO=0,25m podle ČSN 73 6110, tab. 4)

VP – VODICÍ PROUŽEK

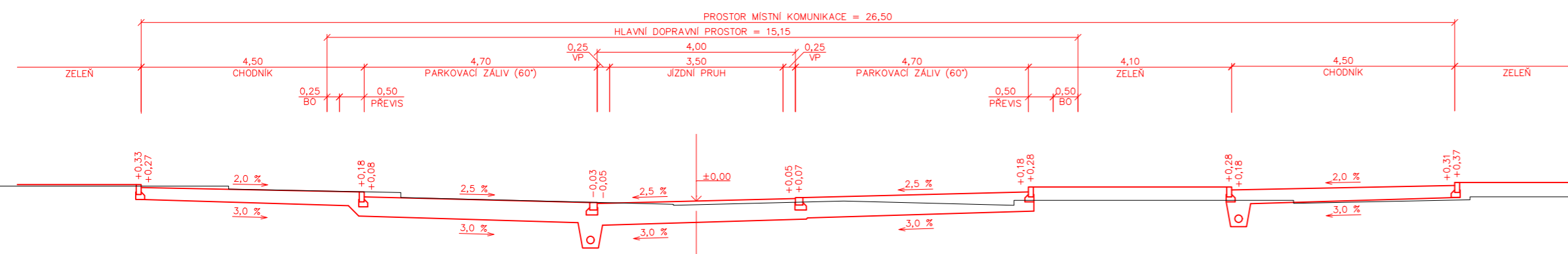
— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 4 x A4
Název přílohy: ULICE ČESKOLIPSKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		Měřítko: 1:50 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.4.3.2

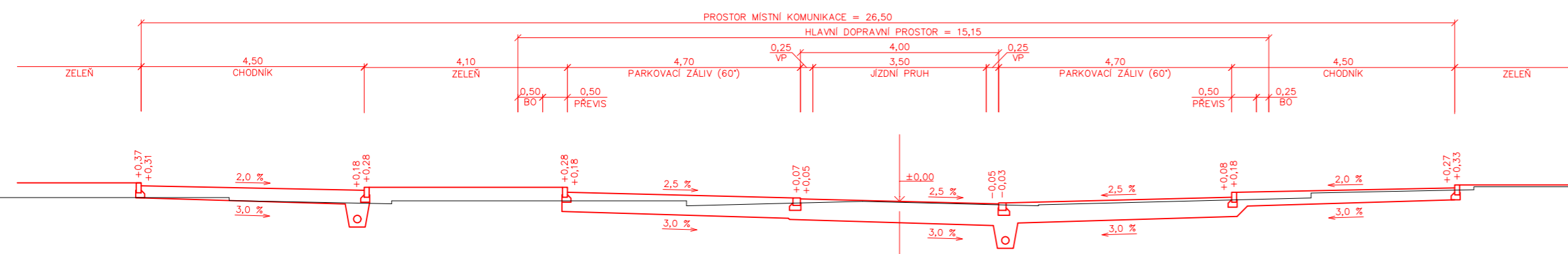
PR1
km 0,280 00



PR2
km 0,380 00



PR3
km 0,440 00




LEGENDA:

BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP (BO=0,25m podle ČSN 73 6110, tab. 4)

VP – VODICÍ PROUŽEK

— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 3 x A4
Název přílohy: ULICE ČESKOLIPSKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Měřítko: 1:100 Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.4.3.3

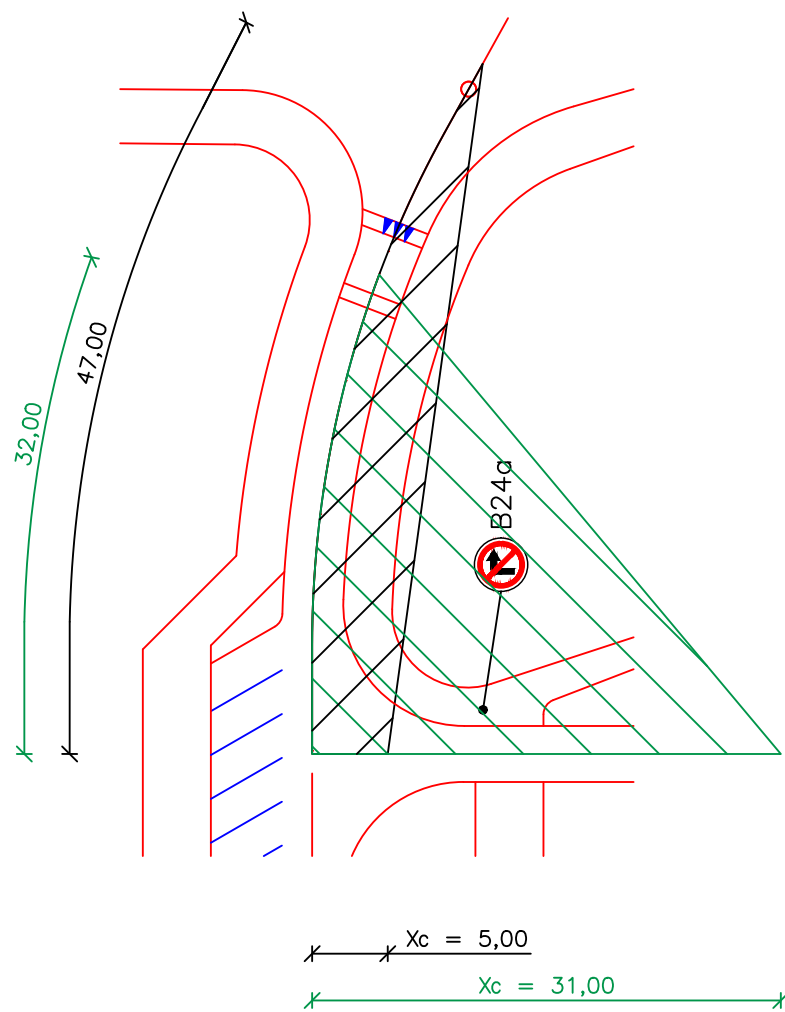
km 0,266 00
PŘEDNOST ZPRAVA

STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!

$v_n = 30 \text{ km/h}$
 $X_c = 5 \text{ m}$
 $Y_c = 47 \text{ m}$

DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!

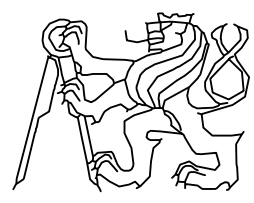
$v_n = 30 \text{ km/h}$
 $X_c = 31 \text{ m}$
 $Y_c = 32 \text{ m}$



LEGENDA:

- NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
- - - OSA KOMUNIKACE
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P4)
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P6)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 2 x A4
Název přílohy: ULICE ČESKOLIPSKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ ROZHLEDOVÉ POMĚRY		Měřítko: 1:500
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.4.3.4