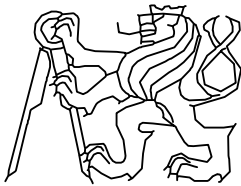




Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět <p style="text-align: center;"> <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>          DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9       </p>		
Název přílohy: <p style="text-align: center;"> <b>ULICE MIMOŇSKÁ</b> </p>		Datum: 05/2017 Formát: Měřítko: Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: <p style="text-align: center;"> <b>C.3</b> </p>

# Seznam příloh

## C.3 - Ulice Mimoňská

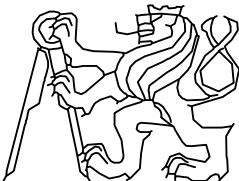
C.3.1 Fotodokumentace současného stavu

C.3.2 Varianta "zelená"

C.3.2.1 Situace	M 1:500
C.3.2.2 Vzorový příčný řez	M 1:50
C.3.2.3 Charakteristické příčné řezy	M 1:100
C.3.2.4 Rozhledové poměry	M 1:500

C.3.3 Varianta ekonomická

C.3.3.1a Situace	M 1:500
C.3.3.1b Situace	M 1:500
C.3.3.2 Vzorový příčný řez	M 1:50
C.3.3.3 Charakteristické příčné řezy	M 1:100
C.3.3.4 Rozhledové poměry	M 1:500

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět  BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát:
		Název přílohy:  ULICE MIMOŇSKÁ FOTODOKUMENTACE SOUČASNÉHO STAVU
Stupeň PD: Studie	Číslo přílohy: C.3.1	

## Seznam obrázků

Obrázek 1	Pohled do ulice Mimoňská . . . . .	2
Obrázek 2	Využití dřívě travnatých ploch . . . . .	2
Obrázek 3	Šířka komunikace dovoluje podélnou řadu nezabrzděných vozidel . . . . .	3
Obrázek 4	Důsledek odtlačování vozidel . . . . .	3
Obrázek 5	Parkování v prostoru křižovatky . . . . .	4
Obrázek 6	Příjezdová komunikace k poště . . . . .	4





**Obrázek 1:** Pohled do ulice Mimoňská



**Obrázek 2:** Využití dříve travnatých ploch





**Obrázek 3:** Šířka komunikace dovoluje podélnou řadu nezabrzděných vozidel



**Obrázek 4:** Důsledek odtlačování vozidel



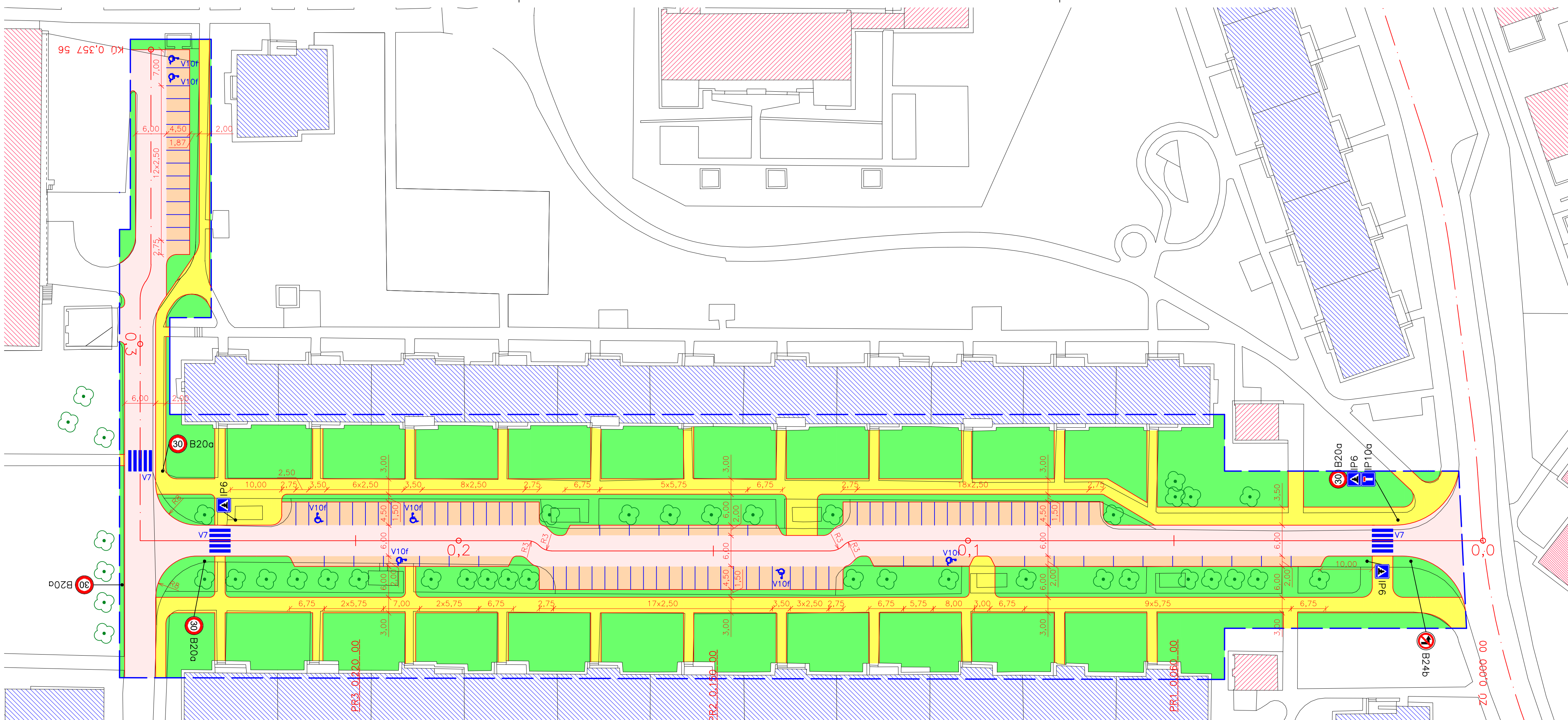


**Obrázek 5:** Parkování v prostoru křižovatky

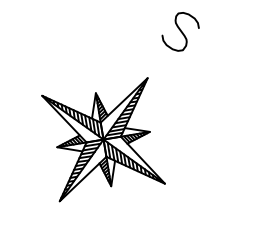


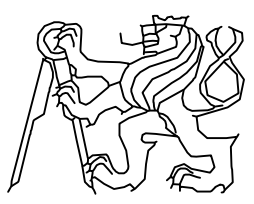
**Obrázek 6:** Příjezdová komunikace k poště



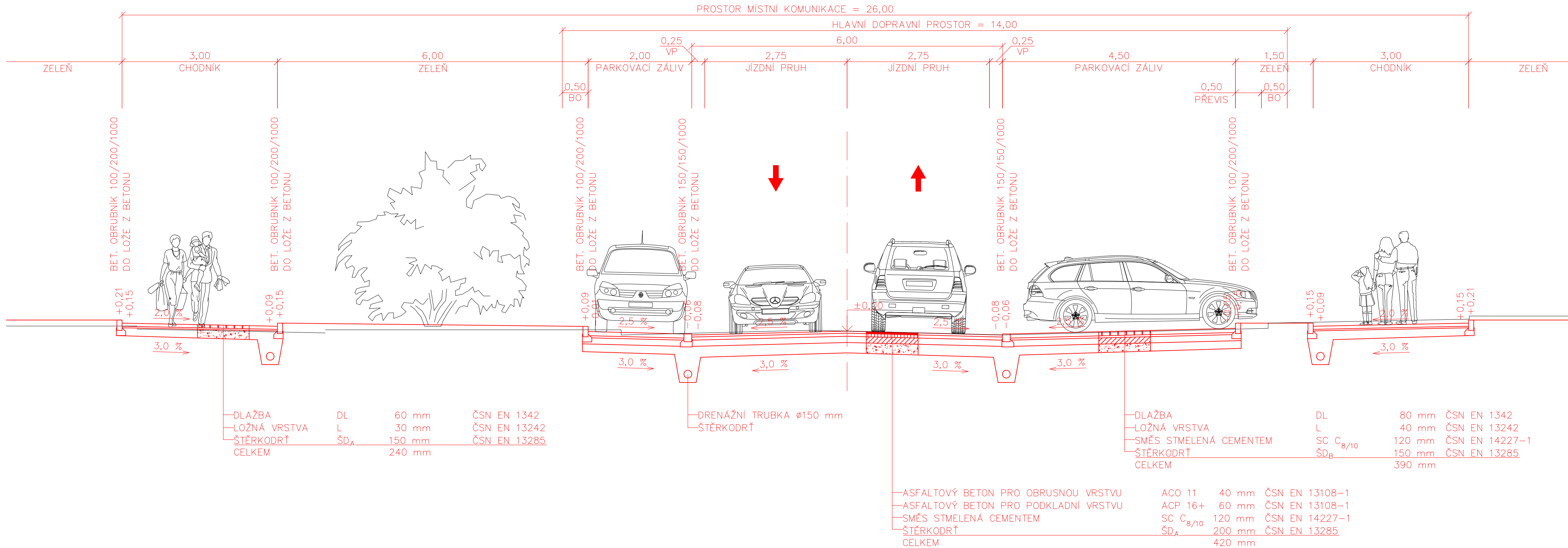


- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
  - ŘEŠENÁ OBLAST
  - NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
  - OSA KOMUNIKACE
  - ▨ OBYTNÁ ZÁSTAVBA
  - ▨ NEOBYTNÁ ZÁSTAVBA
  - ▨ NAVRŽENÁ SKLADBA VOZOVKY
  - ▨ NAVRŽENÁ SKLADBA PARKOVACÍCH MÍST
  - ▨ NAVRŽENÝ CHODNÍK
  - ▨ NAVRŽENÁ ZELEŇ
  - ☼ STÁVAJÍCÍ STROMY
  - IP10a NOVĚ NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVĚ NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Vypracoval: <b>JAROSLAV BERNÁŠEK</b>	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017 Formát: 4 x A4 Měřítko: 1:500 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.3.2.1
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9 Název přílohy: ULICE MIMOŇSKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" SITUACE		

# ULICE MIMOŇSKÁ km 0,200 00



LEGENDA:

BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

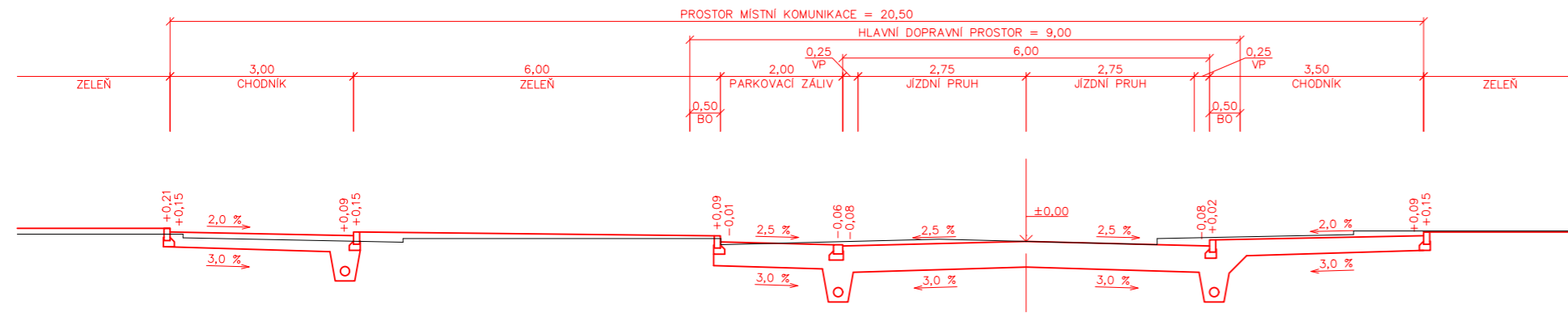
VP – VODICÍ PROUŽEK

— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

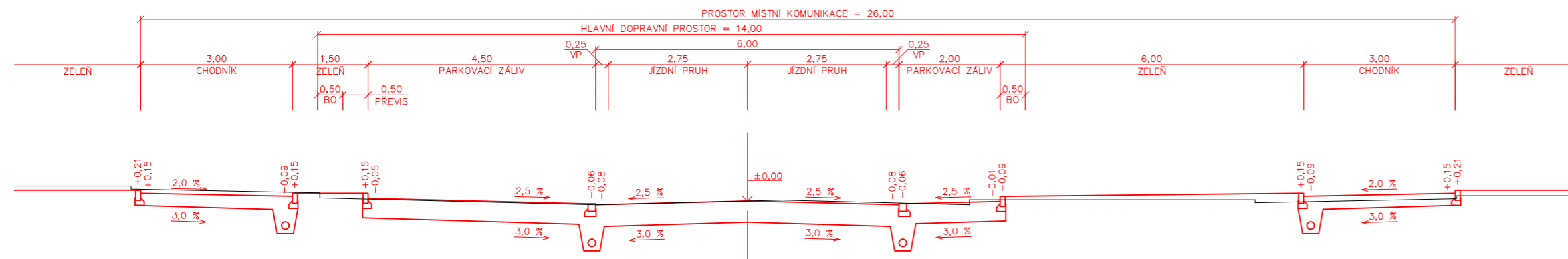
Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět: <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 4 x A4
Název přílohy: ULICE MIMOŇSKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		Měřítko: 1:50
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.3.2.2



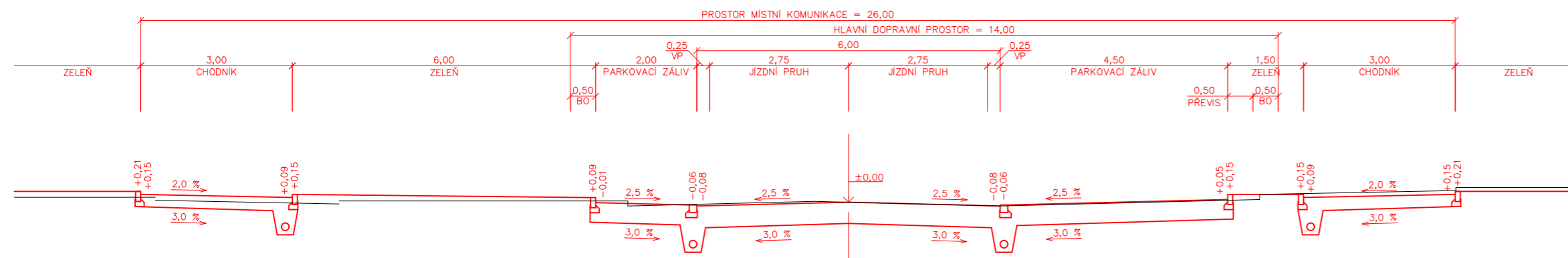
PR1  
km 0,060 00



PR2  
km 0,150 00



PR3  
km 0,220 00

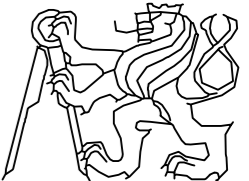


LEGENDA:

BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

VP – VODICÍ PROUŽEK

———— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět: <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 3 x A4
Název přílohy: ULICE MIMOŇSKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Měřítko: 1:100
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.3.2.3

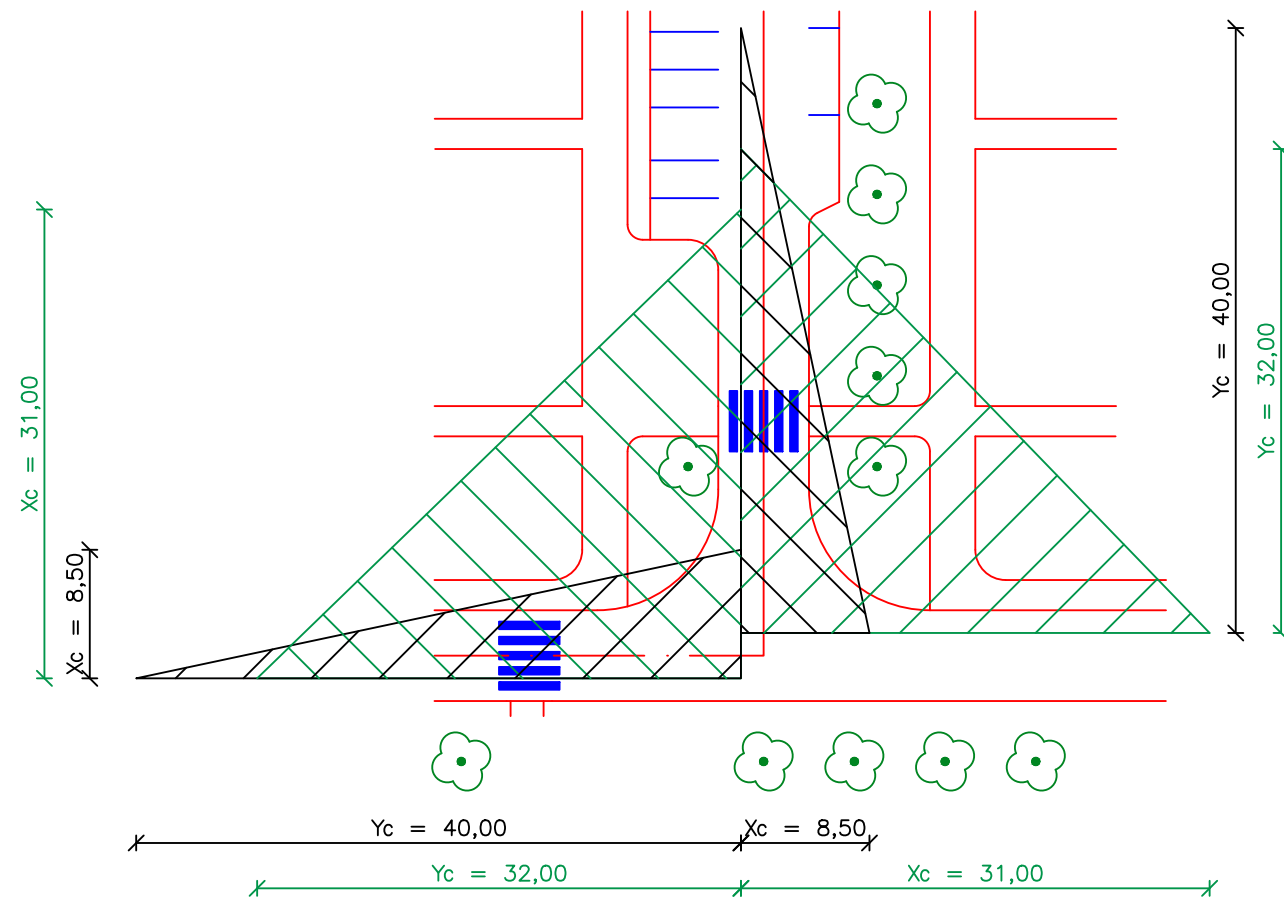
km 0,261 85  
PŘEDNOST ZPRAVA

STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!

$v_n = 30 \text{ km/h}$   
 $X_c = 8,5 \text{ m}$   
 $Y_c = 40 \text{ m}$

DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!

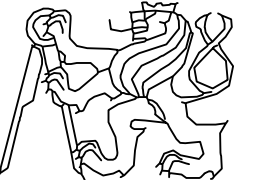
$v_n = 30 \text{ km/h}$   
 $X_c = 31 \text{ m}$   
 $Y_c = 32 \text{ m}$

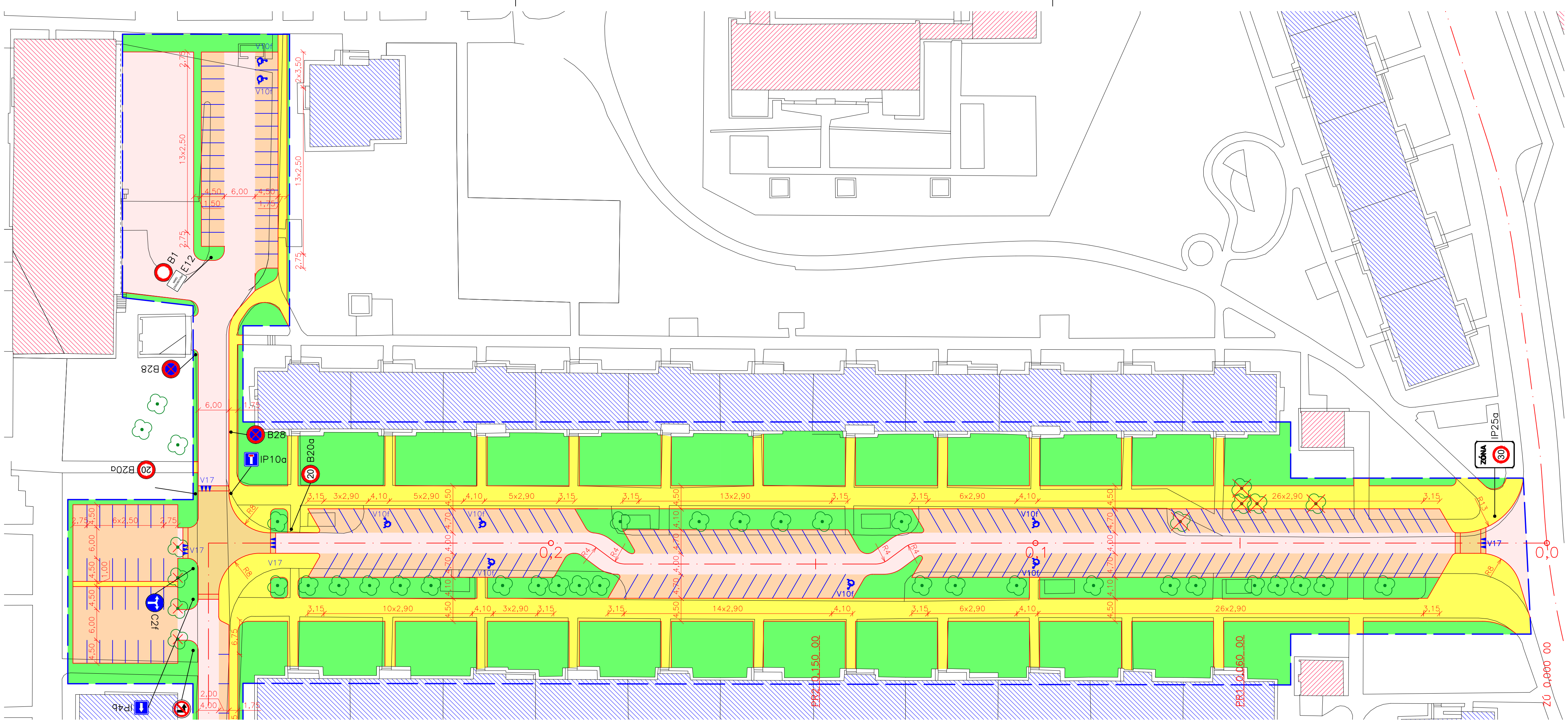


LEGENDA:

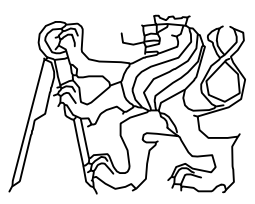
- NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
- OSA KOMUNIKACE
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P4)
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P6)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



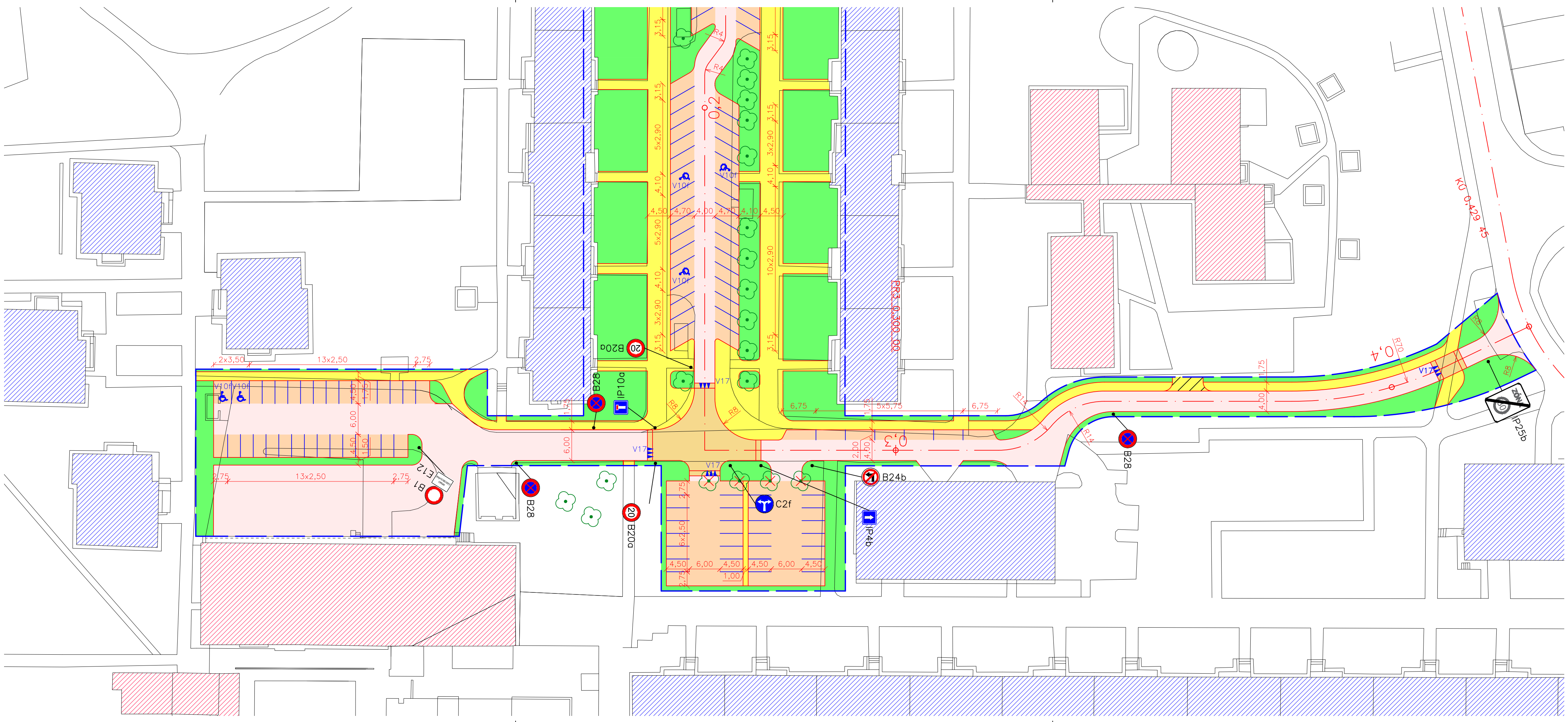
Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět  <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		
Datum: 05/2017		Formát: 2 x A4
Název přílohy:  ULICE MIMOŇSKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" ROZHLEDOVÉ POMĚRY		Měřítko: 1:500
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.3.2.4



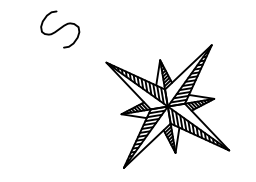
- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
  - ŘEŠENÁ OBLAST
  - NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
  - OSA KOMUNIKACE
  - ▨ OBYTNÁ ZÁSTAVBA
  - ▨ NEOBYTNÁ ZÁSTAVBA
  - NAVRŽENÁ SKLADBA VOZOVKY
  - NAVRŽENÁ ZVÝŠENÁ PLOCHA VOZOVKY
  - NAVRŽENÁ SKLADBA PARKOVACÍCH MÍST
  - NAVRŽENÝ CHODNÍK
  - NAVRŽENÁ ZELEŇ
  - ☼ STÁVAJÍCÍ STROMY
  - ☼ STROMY NAVRŽENÉ KE KÁCENÍ
  - IP10a NOVĚ NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVĚ NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vypracoval: <b>JAROSLAV BERNÁŠEK</b>	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět: <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 4 x A4
Název přílohy: ULICE MIMOŇSKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ SITUACE		Měřítko: 1:500
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: <b>C.3.3.1a</b>



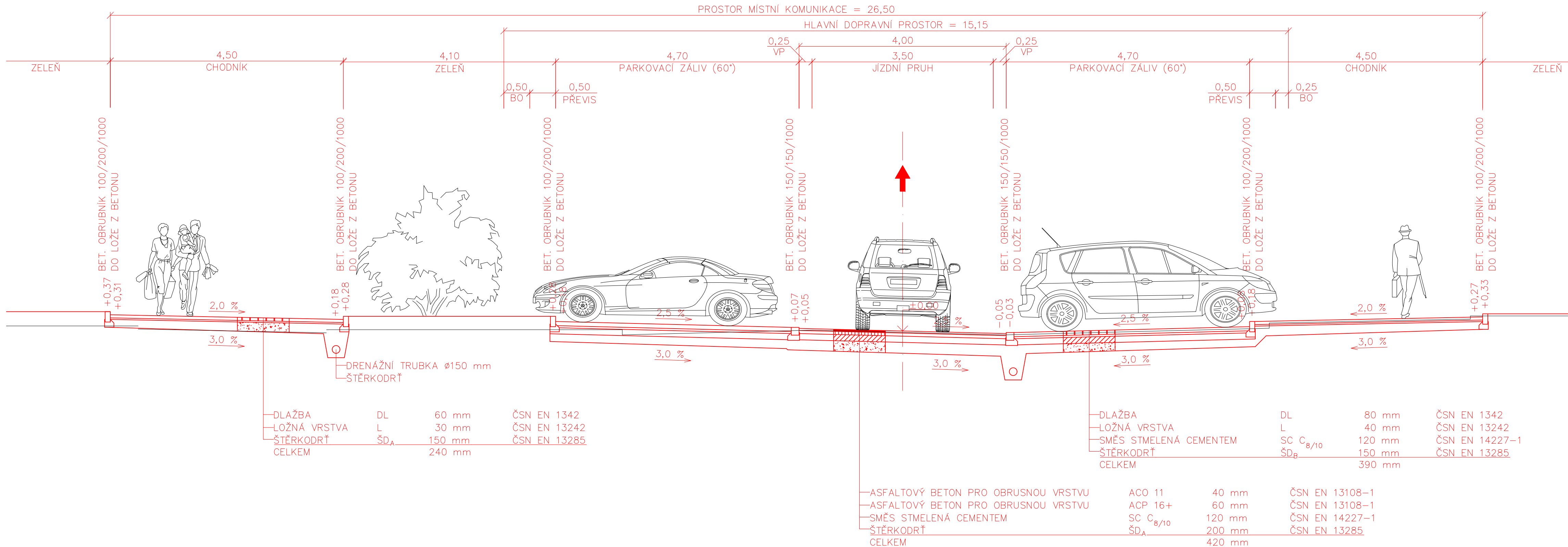


- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
  - ŘEŠENÁ OBLAST
  - NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
  - OSA KOMUNIKACE
  - OBYTNÁ ZÁSTAVBA
  - NEOBYTNÁ ZÁSTAVBA
  - NAVRŽENÁ SKLADBA VOZOVKY
  - NAVRŽENÁ ZVÝŠENÁ PLOCHA VOZOVKY
  - NAVRŽENÁ SKLADBA PARKOVACÍCH MÍST
  - NAVRŽENÝ CHODNÍK
  - NAVRŽENÁ ZELEŇ
  - STÁVAJÍCÍ STROMY
  - STROMY NAVRŽENÉ KE KÁCENÍ
  - NOVĚ NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVĚ NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Vypracoval: <b>JAROSLAV BERNÁŠEK</b>	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017 Formát: 4 x A4 Měřítko: 1:500 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.3.3.1b
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9 Název přílohy: ULICE MIMOŇSKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ SITUACE		

# ULICE MIMOŇSKÁ km 0,200 00



LEGENDA:

BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP (BO=0,25m podle ČSN 73 6110, tab. 4)

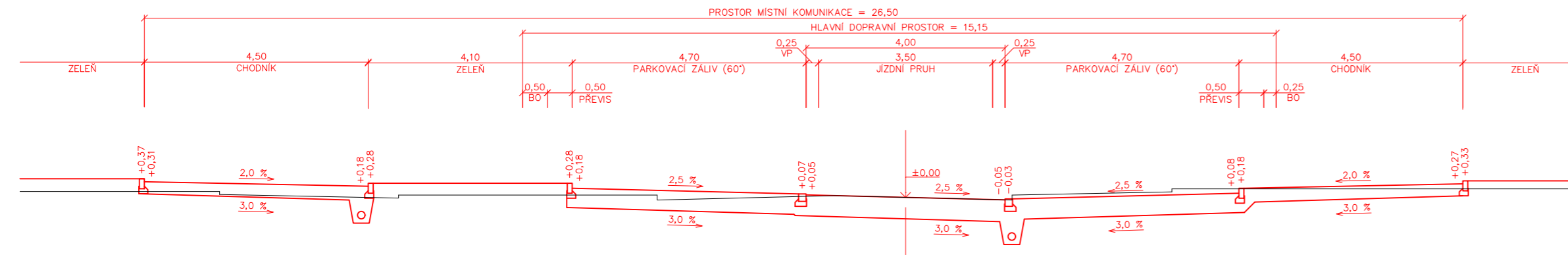
VP – VODICÍ PROUŽEK

— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

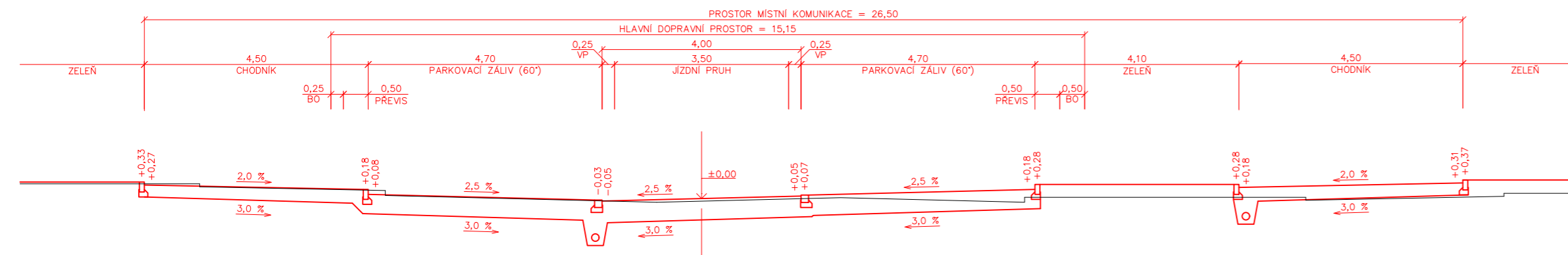
Vypracoval: <b>JAROSLAV BERNÁŠEK</b>	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět: <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 4 x A4
Název přílohy: ULICE MIMOŇSKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		Měřítko: 1:50 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: <b>C.3.3.2</b>



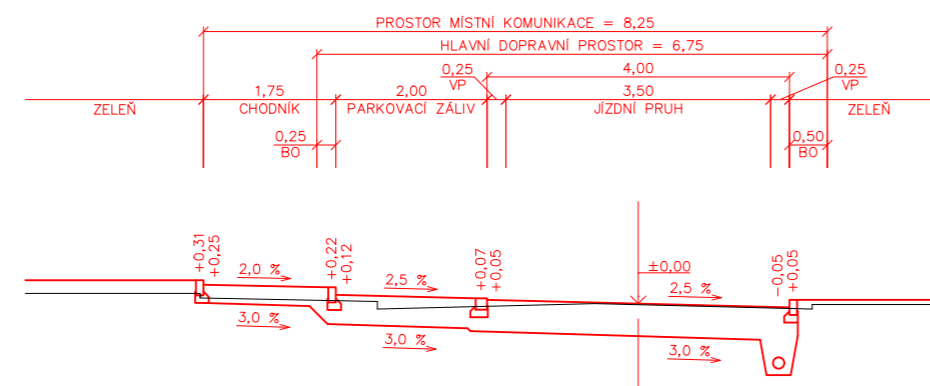
PR1  
km 0,060 00



PR2  
km 0,150 00



PR3  
km 0,300 00

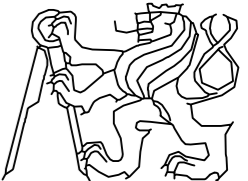


LEGENDA:

BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP (BO=0,25m podle ČSN 73 6110, tab. 4)

VP – VODICÍ PROUŽEK

— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	 ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět: <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 3 x A4
Název přílohy: ULICE MIMOŇSKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Měřítko: 1:100
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.3.3.3

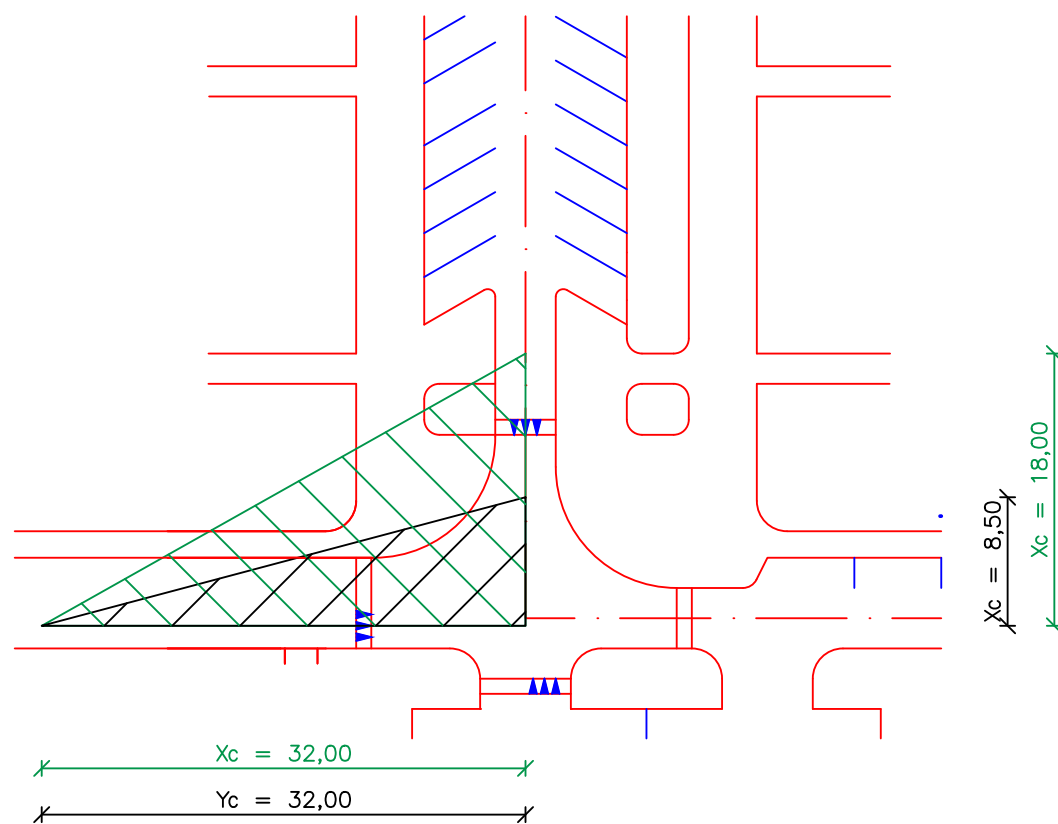
km 0,266 96  
PŘEDNOST ZPRAVA

STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!

$v_n = 20 \text{ km/h}$   
 $X_c = 8,5 \text{ m}$   
 $Y_c = 32 \text{ m}$

DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!

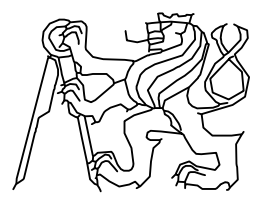
$v_n = 20 \text{ km/h}$   
 $X_c = 18 \text{ m}$   
 $Y_c = 32 \text{ m}$



LEGENDA:

- NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
- - - OSA KOMUNIKACE
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P4)
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P6)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět  <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 2 x A4
Název přílohy:  ULICE MIMOŇSKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ ROZHLEDOVÉ POMĚRY		Měřítko: 1:500
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.3.3.4