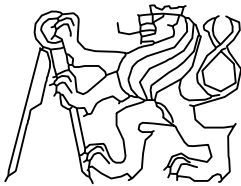




Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět  BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát:
		Název přílohy:  ULICE PROSECKÁ
Stupeň PD: Studie	Číslo přílohy: C.2	

# Seznam příloh

## C.2 - Ulice Prosecká

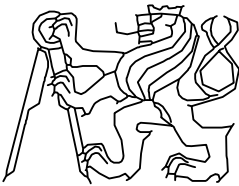
C.2.1 Fotodokumentace současného stavu

C.2.2 Varianta "zelená"

C.2.2.1 Situace	M 1:500
C.2.2.2 Vzorový příčný řez	M 1:50
C.2.2.3 Charakteristické příčné řezy	M 1:100
C.2.2.4 Rozhledové poměry a vlečné křivky	M 1:500

C.2.3 Varianta ekonomická

C.2.3.1 Situace	M 1:500
C.2.3.2 Vzorový příčný řez	M 1:50
C.2.3.3 Charakteristické příčné řezy	M 1:100
C.2.3.4 Rozhledové poměry a vlečné křivky	M 1:500

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět  BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát:
Název přílohy:  ULICE PROSECKÁ FOTODOKUMENTACE SOUČASNÉHO STAVU		Měřítko:
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.2.1

## Seznam obrázků

Obrázek 1	Pohled na parkující vozidla před panelovým domem v ulici Prosecká . . . . .	2
Obrázek 2	Nevhodně řešený parkovací pás pro dvě řady kolmo stojících vozidel . . . . .	2
Obrázek 3	Umístění kontejnerů na odpad mezi vozidly . . . . .	3
Obrázek 4	Auta v druhé kolmé řadě vyjíždí po chodníku . . . . .	3
Obrázek 5	Řešení parkovacího místa pro invalidu . . . . .	4
Obrázek 6	Sjezd z chodníku na hlavní komunikaci . . . . .	4



**Obrázek 1:** Pohled na parkující vozidla před panelovým domem v ulici Prosecká



**Obrázek 2:** Nevhodně řešený parkovací pás pro dvě řady kolmo stojících vozidel



**Obrázek 3:** Umístění kontejnerů na odpad mezi vozidly



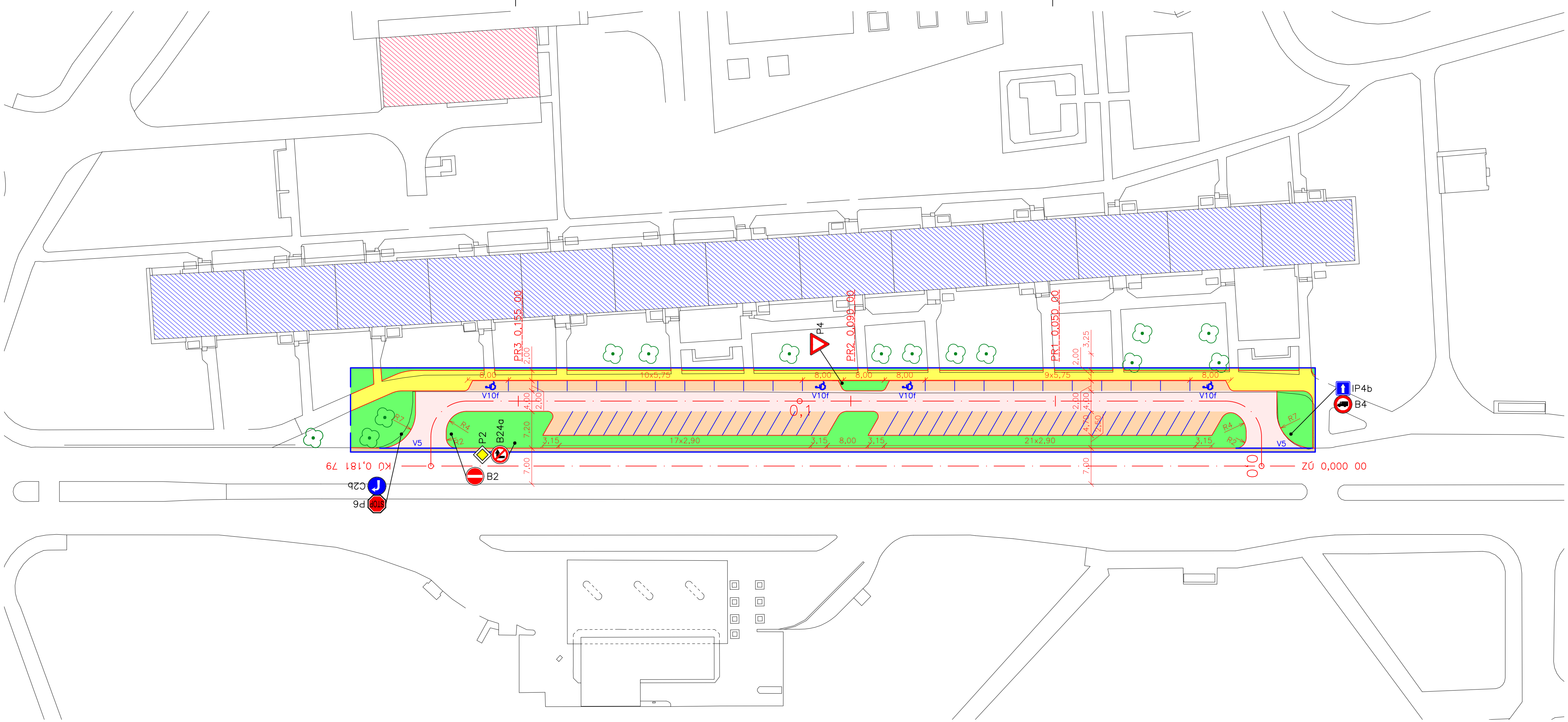
**Obrázek 4:** Auta v druhé kolmé řadě vyjíždí po chodníku



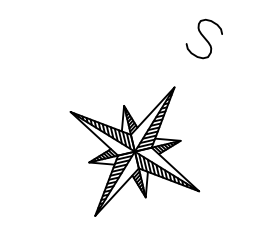
**Obrázek 5:** Řešení parkovacího místa pro invalidu



**Obrázek 6:** Sjezd z chodníku na hlavní komunikaci



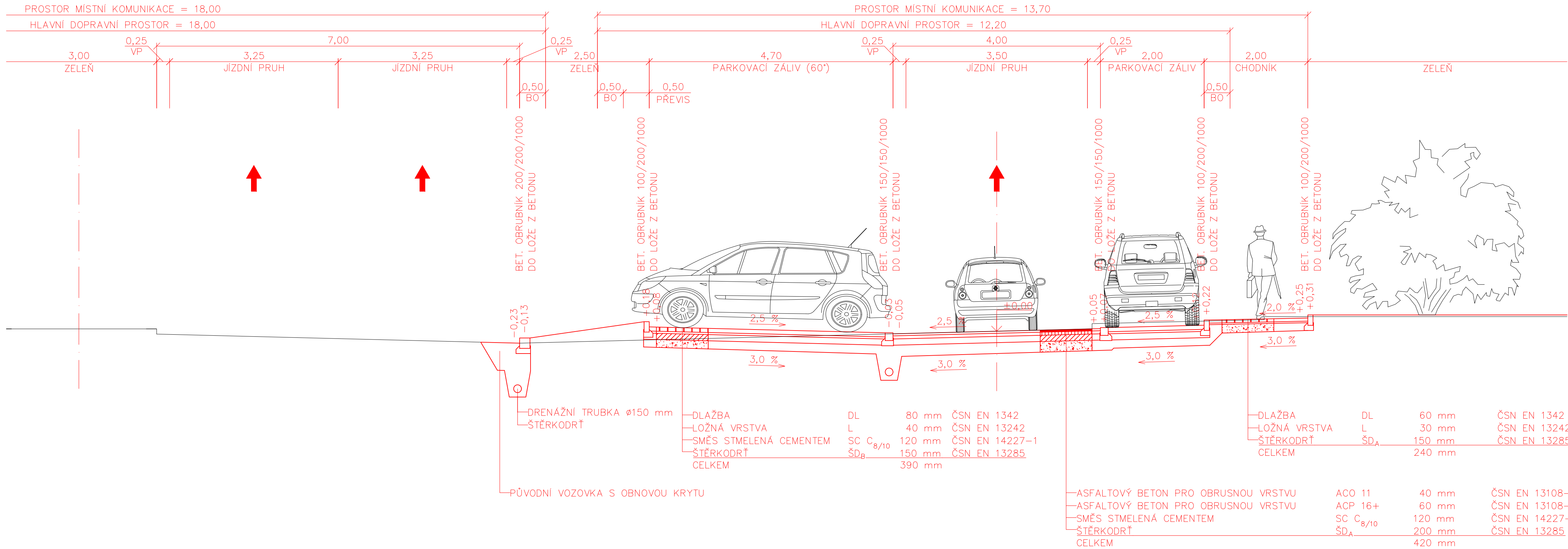
- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
  - ŘEŠENÁ OBLAST
  - NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
  - OSA KOMUNIKACE
  - OBYTNÁ ZÁSTAVBA
  - NEOBYTNÁ ZÁSTAVBA
  - NAVRŽENÁ SKLADBA VOZOVKY
  - NAVRŽENÁ SKLADBA PARKOVACÍCH MÍST
  - NAVRŽENÝ CHODNÍK
  - NAVRŽENÁ ZELEŇ
  - PŮVODNÍ VOZOVKA S OBNOVOU KRYTU
  - STÁVAJÍCÍ STROMY
  - NOVĚ NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVĚ NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Vypracoval: <b>JAROSLAV BERNÁŠEK</b>	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017 Formát: 4 x A4 Měřítko: 1:500 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.2.2.1
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9 Název přílohy: ULICE PROSECKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" SITUACE		



# ULICE PROSECKÁ km 0,100 00

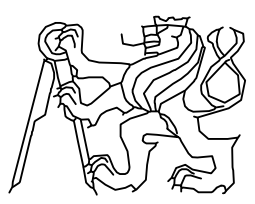


## LEGENDA:

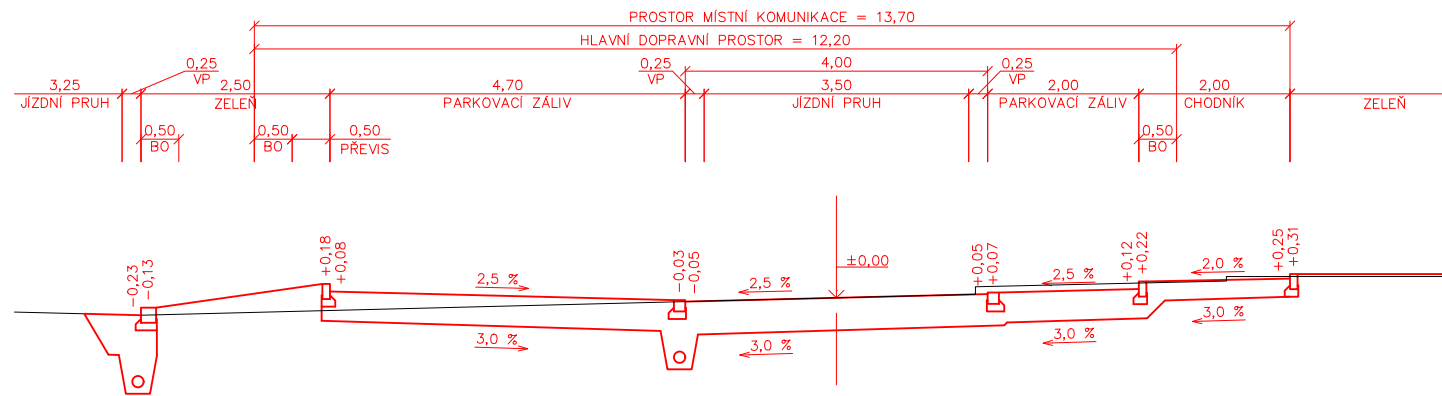
BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

VP – VODICÍ PROUŽEK

— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět: <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 4 x A4
Název přílohy: ULICE PROSECKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		Měřítko: 1:50 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.2.2.2

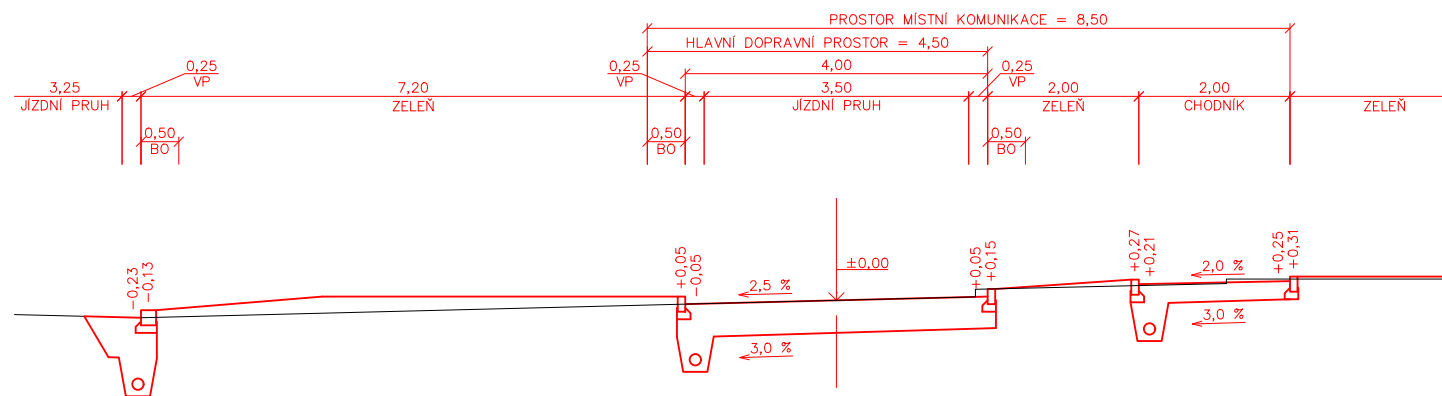
PR1  
km 0,050 00



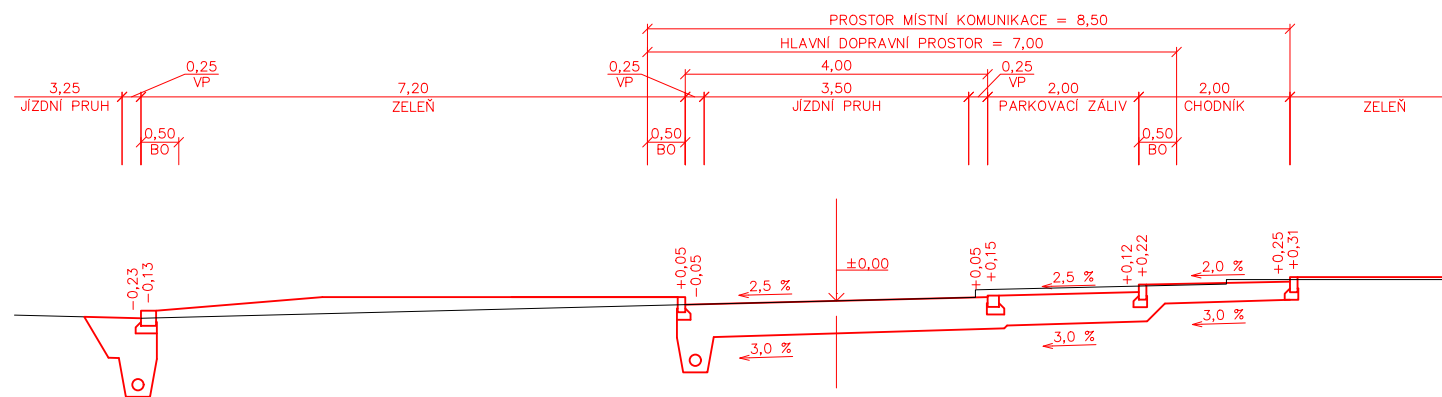
LEGENDA:

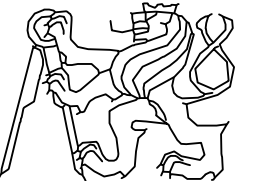
- BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
- VP – VODICÍ PROUŽEK
- PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

PR2  
km 0,090 00



PR3  
km 0,155 00



Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017 Formát: 2 x A4 Měřítko: 1:100 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.2.2.3
Předmět: <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		
Název přílohy: ULICE PROSECKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		

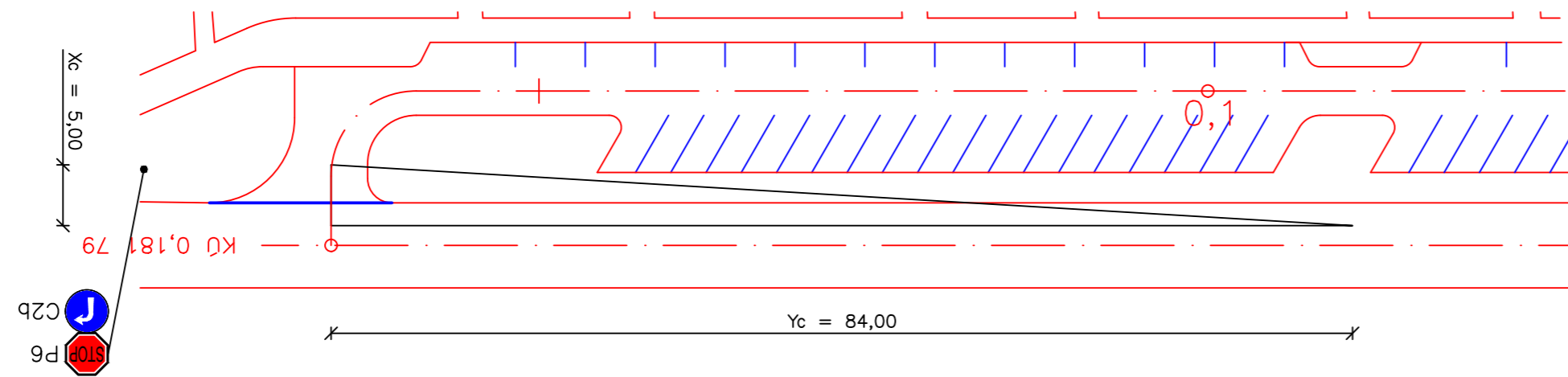
KÚ 0,181 79

STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!

$v_n = 50 \text{ km/h}$

$X_c = 5 \text{ m}$

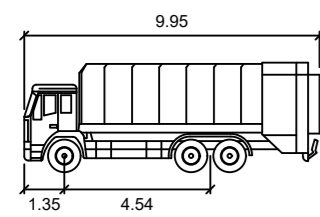
$Y_c = 84 \text{ m}$



LEGENDA:

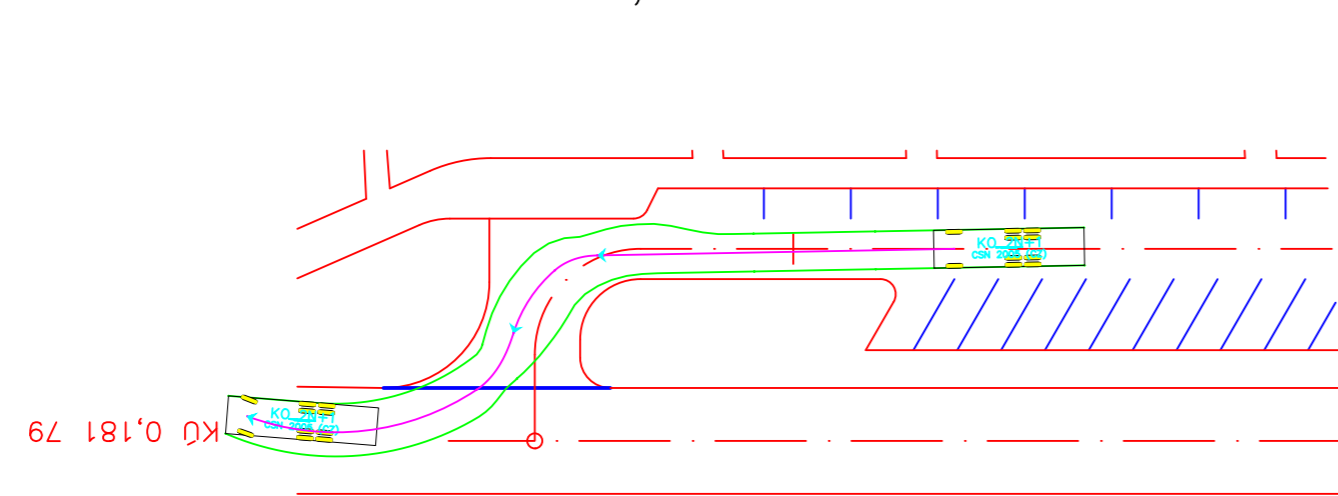
- NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
- - - OSA KOMUNIKACE
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P6)
- VLEČNÁ KŘIVKA NAVRHOVÉHO VOZIDLA
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NÁVRHOVÉ VOZIDLO

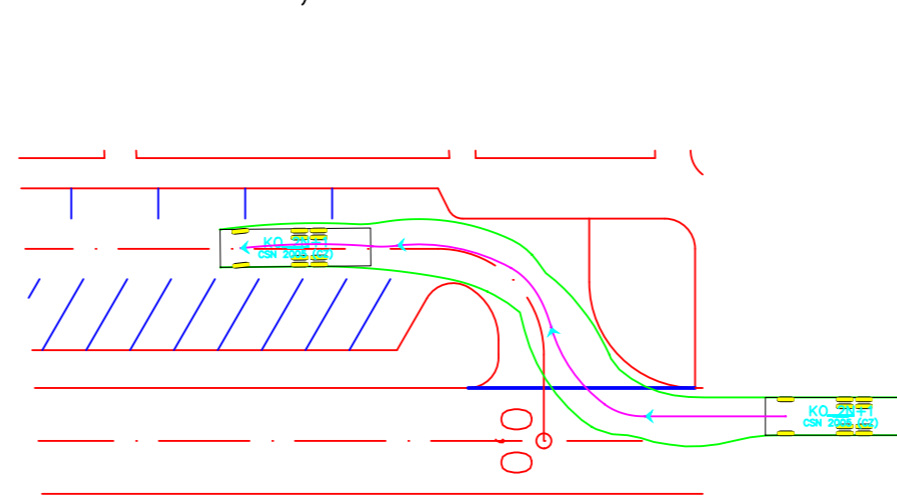


KO 2N+1 meters  
 Width : 2.50  
 Track : 2.50  
 Lock to Lock Time : 6.0  
 Steering Angle : 42.1

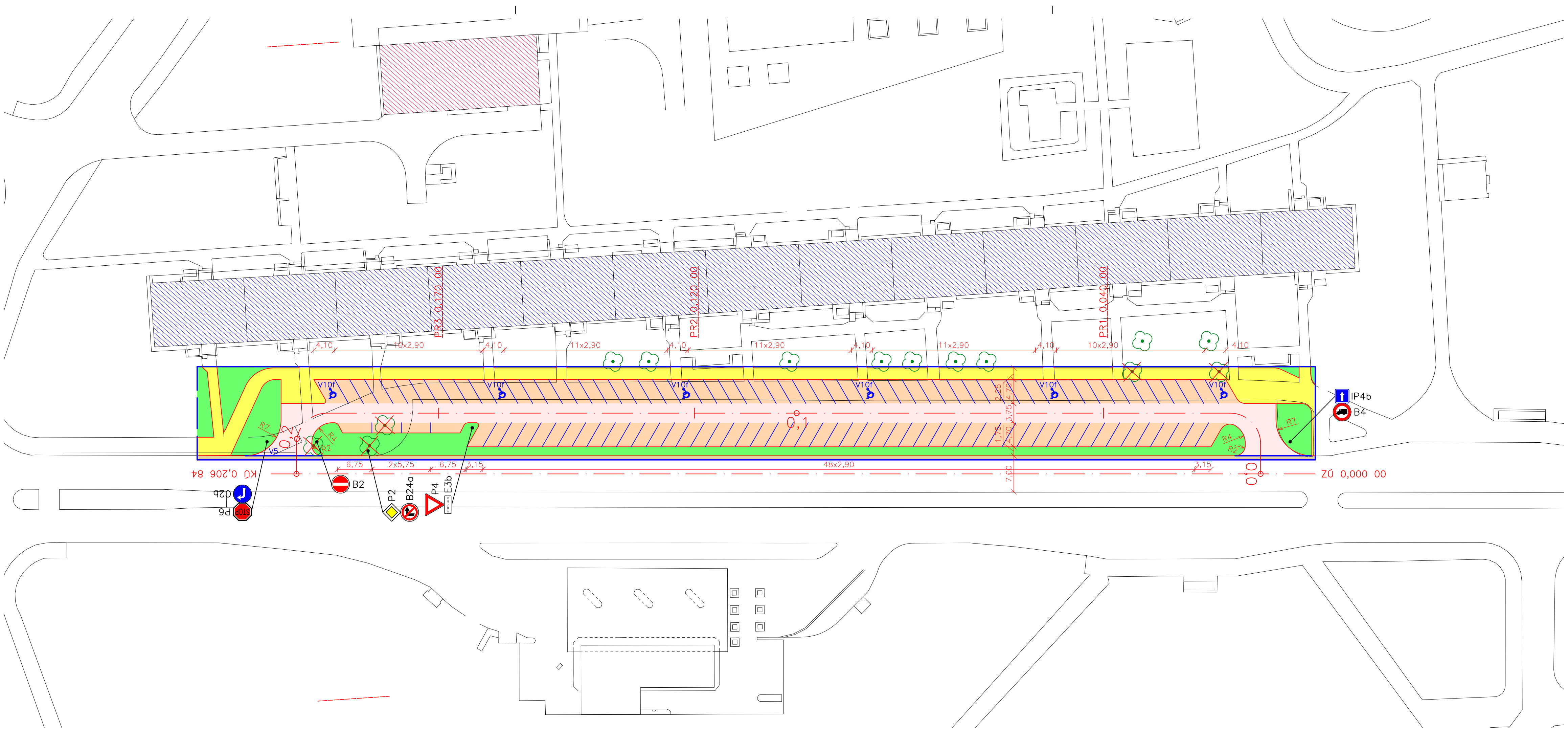
KÚ 0,181 79



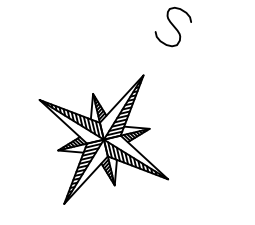
ZÚ 0,000 00



Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		
Název přílohy: ULICE PROSECKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" ROZHLEDOVÉ POMĚRY A VLEČNÉ KŘIVKY		Datum: 05/2017 Formát: 3 x A4 Měřítko: 1:500 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.2.2.4

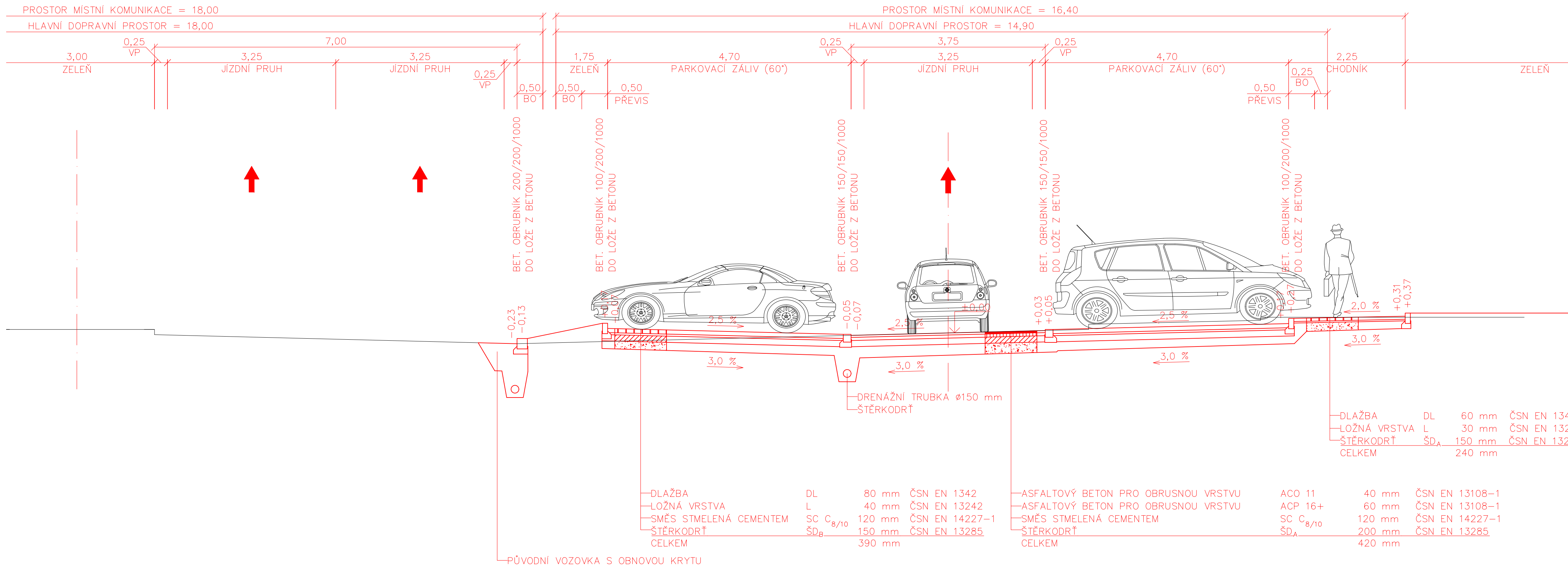


- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
  - ŘEŠENÁ OBLAST
  - NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
  - OSA KOMUNIKACE
  - OBYTNÁ ZÁSTAVBA
  - NEOBYTNÁ ZÁSTAVBA
  - NAVRŽENÁ SKLADBA VOZOVKY
  - NAVRŽENÁ SKLADBA PARKOVACÍCH MÍST
  - NAVRŽENÝ CHODNÍK
  - NAVRŽENÁ ZELEŇ
  - PŮVODNÍ VOZOVKA S OBNOVOU KRYTU
  - STÁVAJÍCÍ STROMY
  - STROMY NAVRŽENÉ KE KÁCENÍ
  - NOVĚ NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVĚ NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Vypracoval: <b>JAROSLAV BERNÁŠEK</b>	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017 Formát: 4 x A4 Měřítko: 1:500 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.2.3.1
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9 Název přílohy: ULICE PROSECKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ SITUACE		

# ULICE PROSECKÁ km 0,100 00

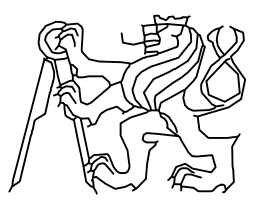


LEGENDA:

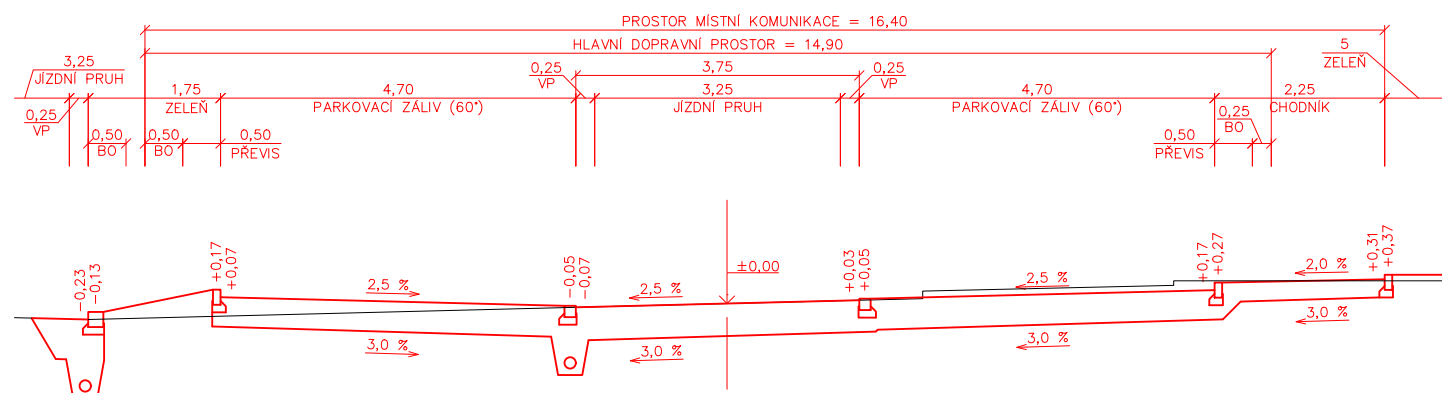
BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP (BO=0,25m podle ČSN 73 6110, tab. 4)

VP – VODICÍ PROUŽEK

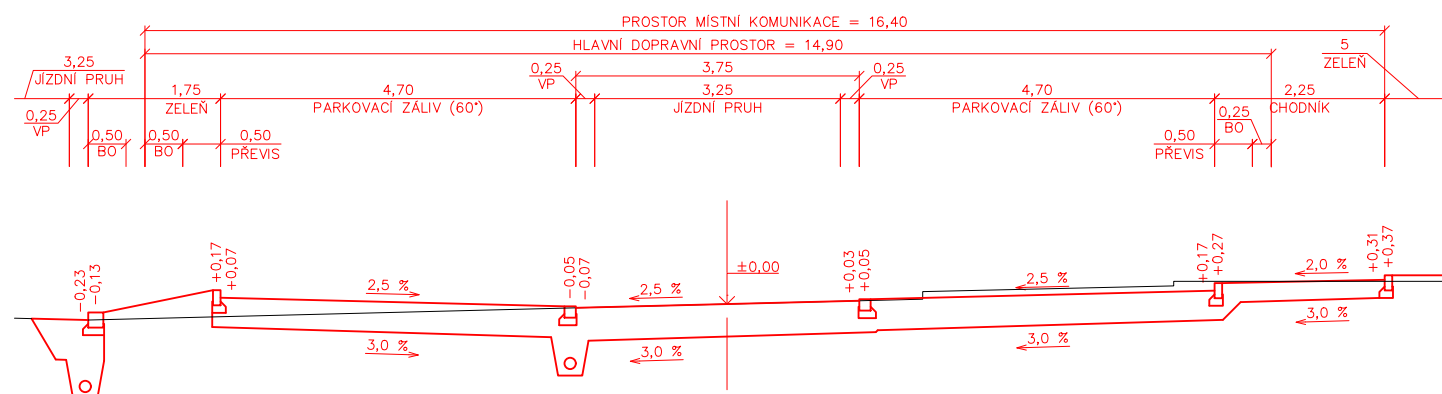
— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět		Formát: 4 x A4
<p align="center"><b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b></p> <p align="center">DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9</p>		Měřítko: 1:50
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.2.3.2
Název přílohy: ULICE PROSECKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		

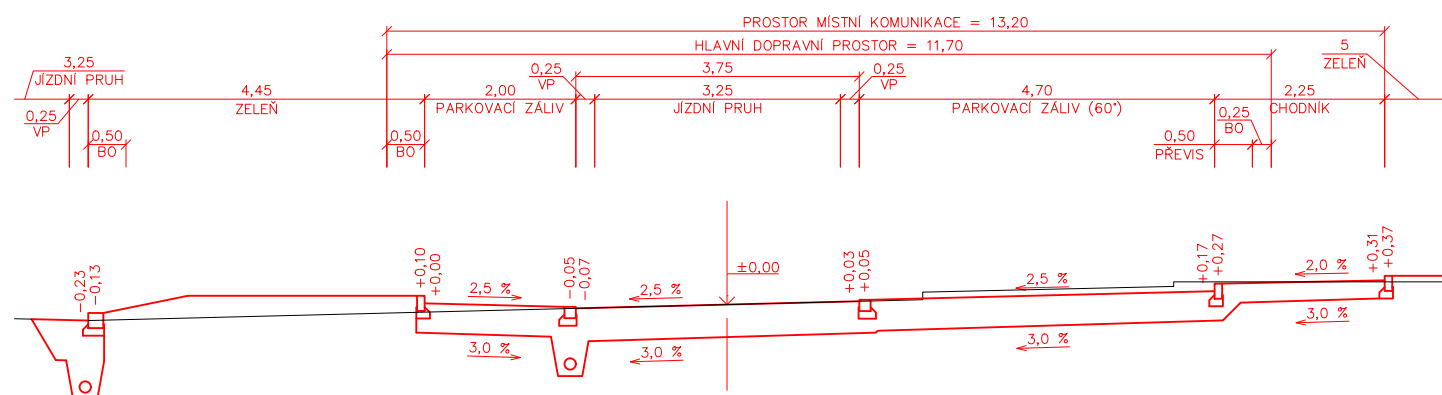
PR1  
km 0,040 00



PR2  
km 0,120 00



PR3  
km 0,170 00

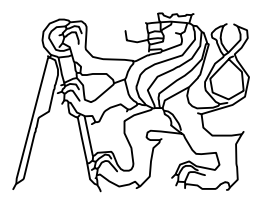


LEGENDA:

BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP (BO=0,25m podle ČSN 73 6110, tab. 4)

VP – VODICÍ PROUŽEK

— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017 Formát: 2 x A4 Měřítko: 1:100 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.2.3.3
Předmět  BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		
Název přílohy:  ULICE PROSECKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		

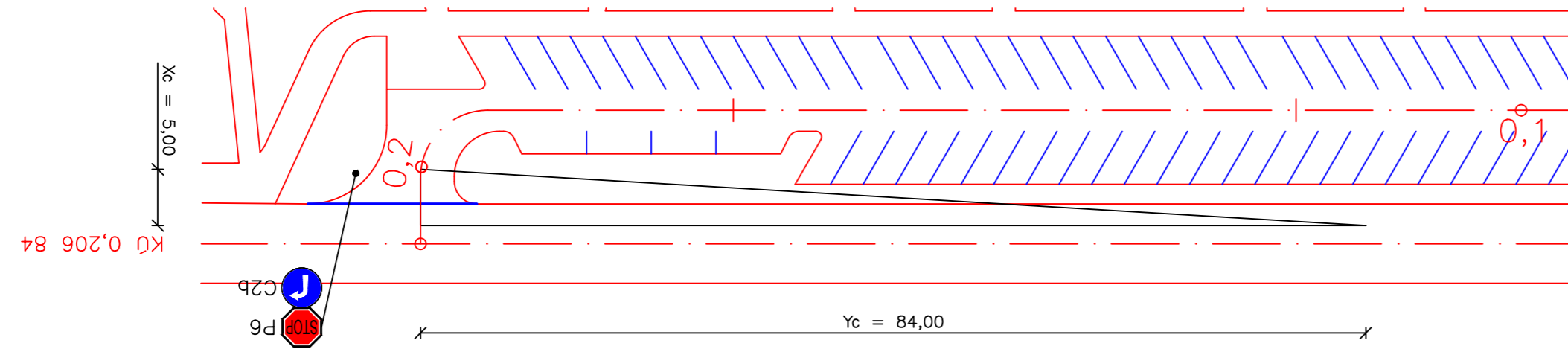
KÚ 0,181 79

STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!

$v_n = 50 \text{ km/h}$

$X_c = 5 \text{ m}$

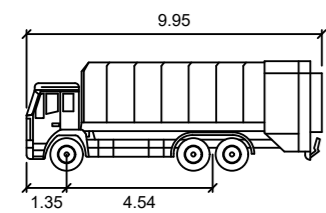
$Y_c = 84 \text{ m}$



LEGENDA:

- NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
- - - OSA KOMUNIKACE
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P6)
- VLEČNÁ KŘIVKA NAVRHOVÉHO VOZIDLA
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

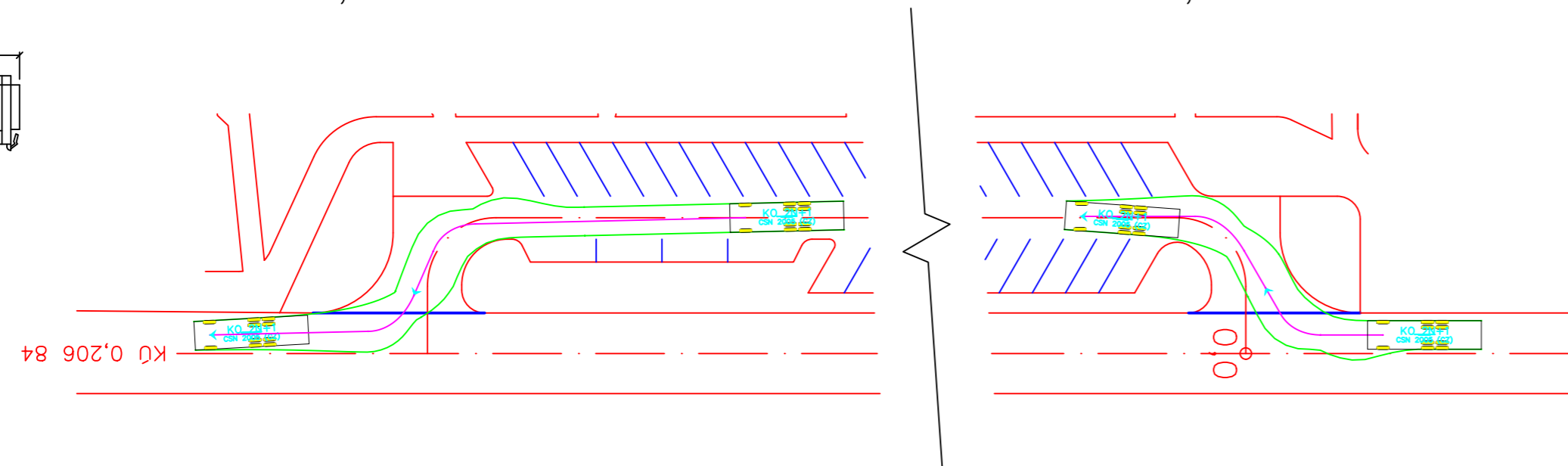
NÁVRHOVÉ VOZIDLO

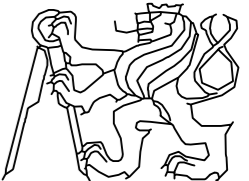


KO 2N+1  
 Width : 2.50  
 Track : 2.50  
 Lock to Lock Time : 6.0  
 Steering Angle : 42.1

KÚ 0,206 84

ZÚ 0,000 00



Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VĚBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ 
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 05/2017
Předmět: <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Formát: 3 x A4
Název přílohy: ULICE PROSECKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ ROZHLEDOVÉ POMĚRY A VLEČNÉ KŘIVKY		Měřítko: 1:500
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.2.3.4