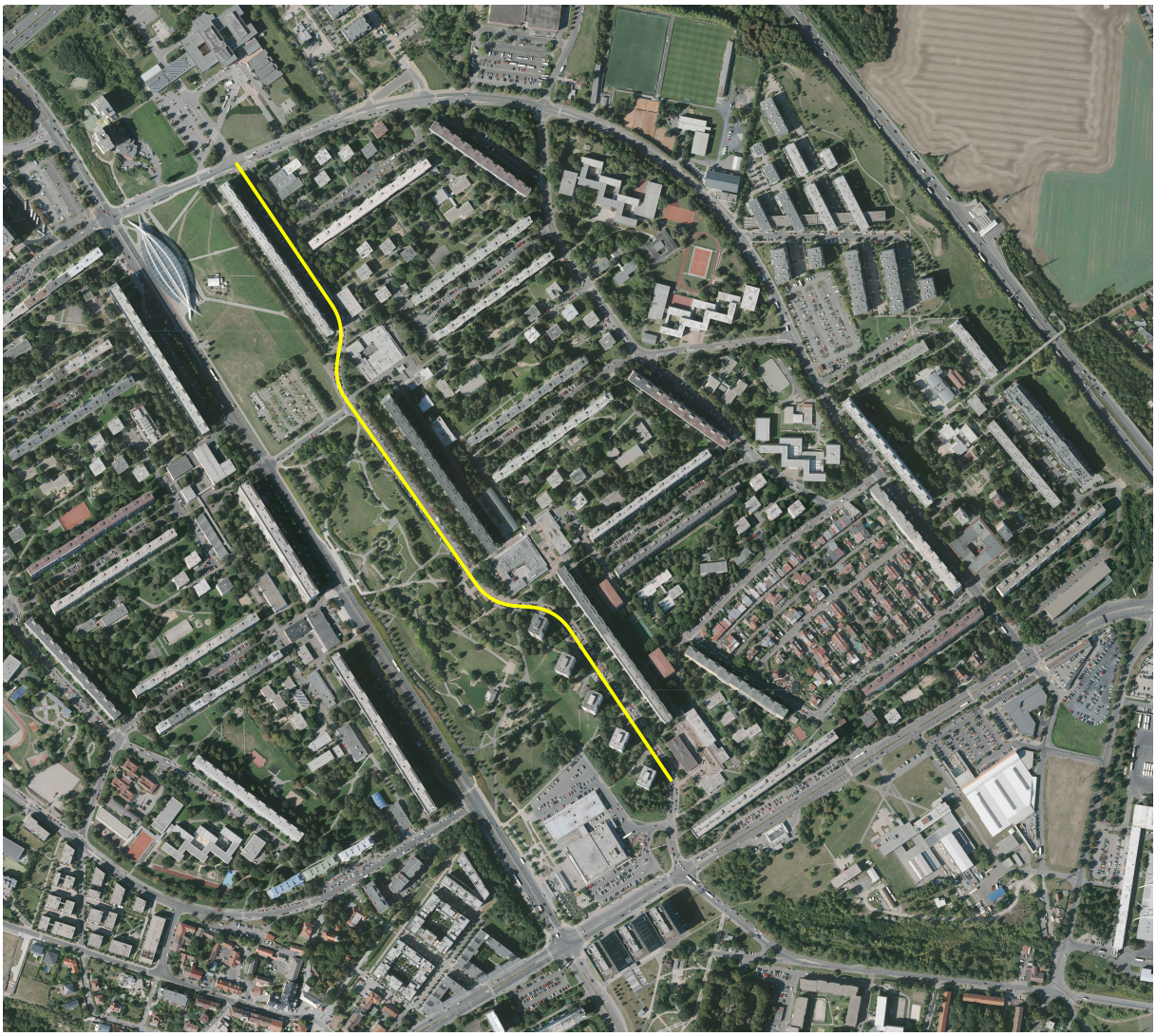


Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Datum: 05/2017 Formát:
Název přílohy: ULICE JABLONECKÁ		Měřítko: Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.1

Seznam příloh

C.1 - Ulice Jablonecká

C.1.1 Fotodokumentace současného stavu

C.1.2 Varianta "zelená"

C.1.2.1 Situace M 1:500

C.1.2.2 Vzorový příčný řez M 1:50

C.1.2.3 Charakteristické příčné řezy M 1:100

C.1.2.4 Rozhledové poměry a vlečné křivky M 1:500

C.1.3 Varianta ekonomická

C.1.3.1 Situace M 1:500

C.1.3.2 Vzorový příčný řez M 1:50

C.1.3.3 Charakteristické příčné řezy M 1:100

C.1.3.4 Rozhledové poměry a vlečné křivky M 1:500

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Datum: 05/2017 Formát:
Název přílohy: ULICE JABLONECKÁ FOTODOKUMENTACE SOUČASNÉHO STAVU		Měřítko: Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.1.1

Obsah

Ulice Jiřetínská 2
Severní část ulice Jablonecká 3
Střední část ulice Jablonecká 6
Obytná zóna v ulici Jablonecká 8
Jižní část ulice Jablonecká 9

Seznam obrázků

Obrázek 1 Ulice Jiřetínská 2
Obrázek 2 Křižovatka ulic Jiřetínská a Jablonecká 2
Obrázek 3 Přechod pro chodce před severní částí ulice 3
Obrázek 4 Pohled do severní části ulice 3
Obrázek 5 Auta stojící ve dvou řadách 4
Obrázek 6 Vyhrazené parkovací místo 4
Obrázek 7 Křižovatka ulic Jablonecká a Šluknovská 5
Obrázek 8 Nedostatečný prostor pro parkování nutí řidiče porušit zákon 5
Obrázek 9 Pohled do střední části ulice 6
Obrázek 10 Šířka komunikace umožňující řidičům specifický styl parkování 6
Obrázek 11 Pohled na střední část ulice z parku Přátelství 7
Obrázek 12 Auta parkující za kontejnery s odpadem 7
Obrázek 13 Nově zrekonstruovaná obytná zóna 8
Obrázek 14 Pohled na panelové domy v jižní části ulice 8
Obrázek 15 Vyhrazená parkovací stání 9
Obrázek 16 Nevhodné umístění kontejnerů na odpad 9
Obrázek 17 Pohled do jižní části ulice, kde je situace kritická 10
Obrázek 18 Řešení vyhrazeného parkovacího místa 10
Obrázek 19 Příklad, kdy řidiči z kolmé řady musí vyjet po chodníku 11
Obrázek 20 Konec řešeného úseku ulice 11

Ulice Jiřetínská

Obrázek 1: Ulice Jiřetínská

Obrázek 2: Křižovatka ulic Jiřetínská a Jablonecká

Severní část ulice Jablonecká

Obrázek 3: Přechod pro chodce před severní částí ulice

Obrázek 4: Pohled do severní části ulice

Severní část ulice Jablonecká

Obrázek 5: Auta stojící ve dvou řadách

Obrázek 6: Vyhrazené parkovací místo

Severní část ulice Jablonecká

Obrázek 7: Křižovatka ulic Jablonecká a Šluknovská

Obrázek 8: Nedostatečný prostor pro parkování nutí řidiče porušit zákon

Střední část ulice Jablonecká

Obrázek 9: Pohled do střední části ulice

Obrázek 10: Šířka komunikace umožňující řidičům specifický styl parkování

Střední část ulice Jablonecká

Obrázek 11: Pohled na střední část ulice z parku Přátelství

Obrázek 12: Auta parkující za kontejnery s odpadem

Obytná zóna v ulici Jablonecká

Obrázek 13: Nově zrekonstruovaná obytná zóna

Obrázek 14: Pohled na panelové domy v jižní části ulice

Jižní část ulice Jablonecká

Obrázek 15: Vyhrazená parkovací stání

Obrázek 16: Nevhodné umístění kontejnerů na odpad

Jižní část ulice Jablonecká

Obrázek 17: Pohled do jižní části ulice, kde je situace kritická

Obrázek 18: Řešení vyhrazeného parkovacího místa

Jižní část ulice Jablonecká

Obrázek 19: Příklad, kdy řidiči z kolmé řady musí vyjet po chodníku

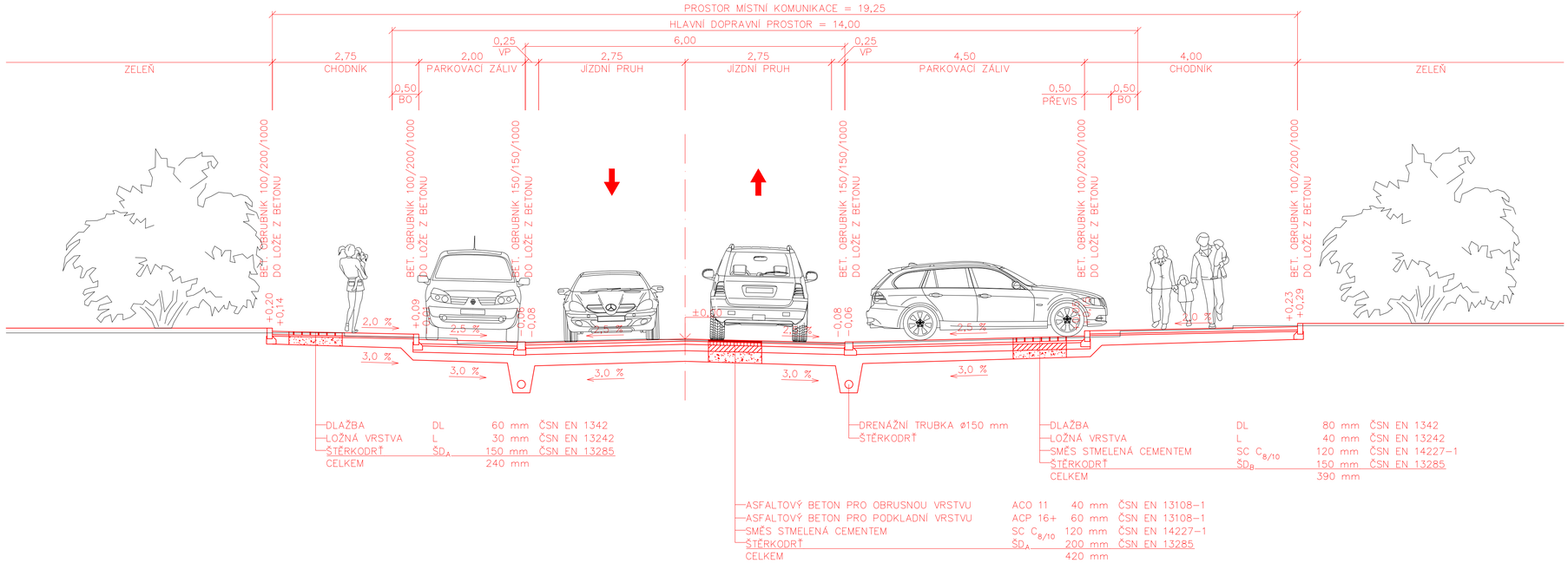
Obrázek 20: Konec řešeného úseku ulice

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- ŘEŠENÁ OBLAST
- NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
- OSA KOMUNIKACE
- OBYTNÁ ZÁSTAVBA
- NEOBYTNÁ ZÁSTAVBA
- NAVRŽENÁ SKLADBA VOZOVKY
- NAVRŽENÁ SKLADBA PARKOVACÍCH MÍST
- NAVRŽENÝ CHODNÍK
- NAVRŽENÝ CHODNÍK S ÚNOSNOSTÍ PRO TNV
- NAVRŽENÁ ZELEŇ
- PŮVODNÍ VOZOVKA S OBNOVOU KRYTU
- NAVRŽENÁ DLAŽBA VOZOVKY OBYTNÉ ZÓNY
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- IP26a ZACHOVANÉ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP10a NOVĚ NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVĚ NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Datum: 05/2017
		Formát: 11 x A4
Název přílohy: ULICE JABLONECKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" SITUACE		Měřítko: 1:500
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: C.1.2.1

ULICE JABLONECKÁ
km 0,200 00



DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN EN 1342
LOŽNÁ VRSTVA	L	30 mm	ČSN EN 13242
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	150 mm	ČSN EN 13285
CELKEM		240 mm	

DRENÁŽNÍ TRUBKA ø150 mm
ŠTĚRKODRŤ

DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN EN 1342
LOŽNÁ VRSTVA	L	40 mm	ČSN EN 13242
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC $C_{8/10}$	120 mm	ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	150 mm	ČSN EN 13285
CELKEM		390 mm	

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC $C_{8/10}$	120 mm	ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	200 mm	ČSN EN 13285
CELKEM		420 mm	

LEGENDA:

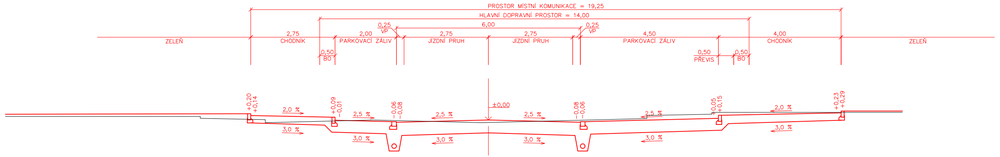
BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

VP – VODICÍ PROUŽEK

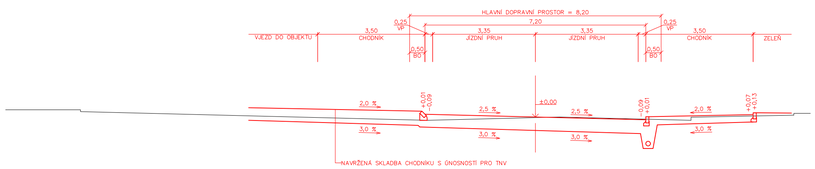
———— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Datum: 05/2017 Formát: 4 x A4 Měřítko: 1:50 Stupeň PD: Studie
Název přílohy: ULICE JABLONECKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		Číslo přílohy: C.1.2.2

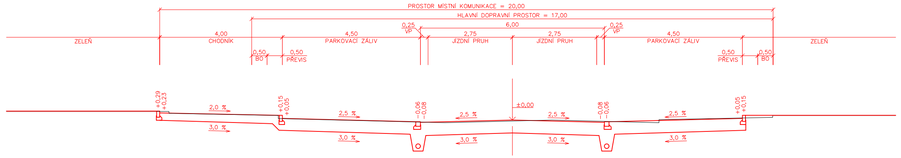
PR1
km 0,200 00



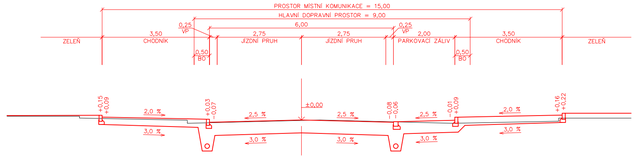
PR2
km 0,270 00



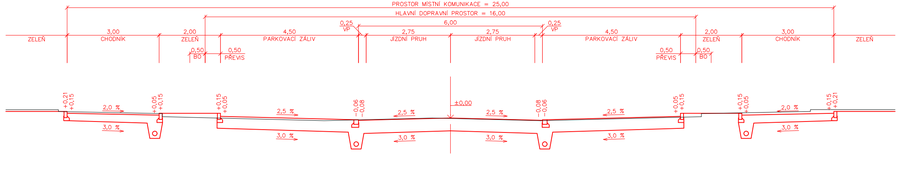
PR3
km 0,550 00



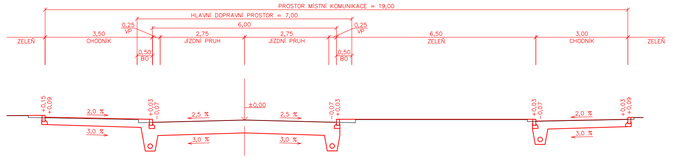
PR4
km 0,770 00



PR5
km 0,850 00



PR6
km 1,050 00



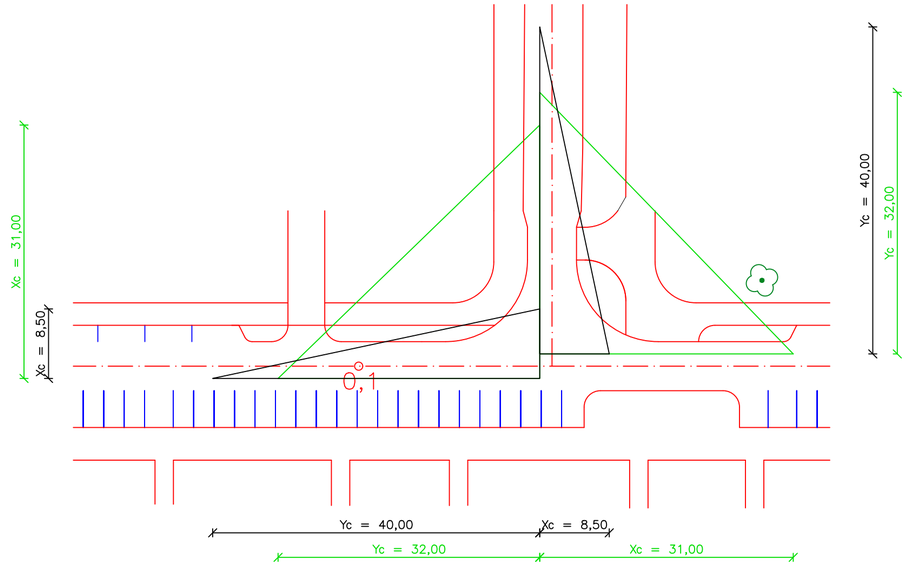
LEGENDA:

BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

VP – VODÍCÍ PROUŽEK

———— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Datum: 05/2017 Formát: 4 x A4 Měřítko: 1:100 Stupeň PD: Studie
Název přílohy: ULICE JABLONECKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Číslo přílohy: C.1.2.3



km 0,123 62
PŘEDNOST ZPRAVA

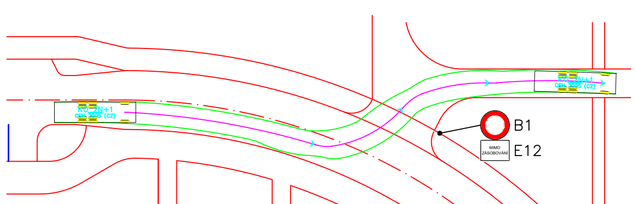
STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!
v_n = 30 km/h
X_C = 8,5 m
Y_C = 40 m

DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!
v_n = 30 km/h
X_C = 31 m
Y_C = 32 m

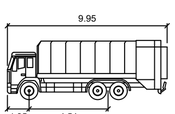
LEGENDA:

- NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
- OSA KOMUNIKACE
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P4)
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P6)
- VLEČNÁ KŘIVKA NÁVRHOVÉHO VOZIDLA
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ZÁSOBOVACÍ VJEZD
km 0,270 00

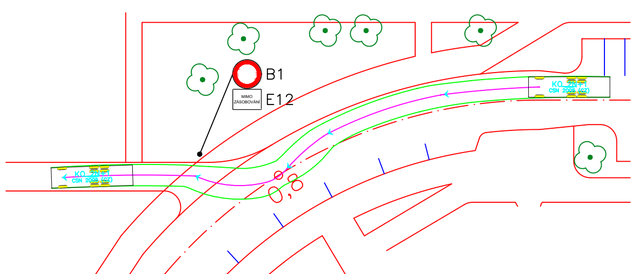


NÁVRHOVÉ VOZIDLO



KO 2N+1	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 42.1

ZÁSOBOVACÍ VJEZD
km 0,790 00



S

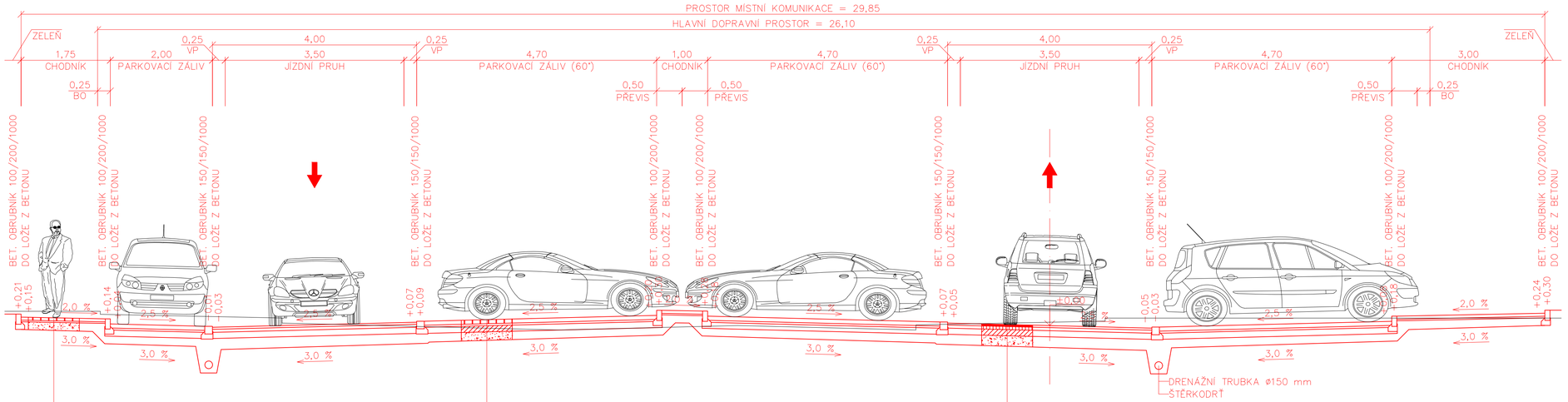
Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Datum: 05/2017 Formát: 3 x A4 Měřítko: 1:500 Stupeň PD: Studie
Název přílohy: ULICE JABLONECKÁ – VARIANTA "ZELENÁ" ROZHLEDOVÉ POMĚRY A VLEČNÉ KŘIVKY		Číslo přílohy: C.1.2.4

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- ŘEŠENÁ OBLAST
- NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
- OSA KOMUNIKACE
- OBYTNÁ ZÁSTAVBA
- NEOBYTNÁ ZÁSTAVBA
- NAVRŽENÁ SKLADBA VOZOVKY
- NAVRŽENÁ ZVÝŠENÁ PLOCHA VOZOVKY
- NAVRŽENÁ SKLADBA PARKOVACÍCH MÍST
- NAVRŽENÝ CHODNÍK
- NAVRŽENÁ ZELEŇ
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- STROMY NAVRŽENÉ KE KÁCENÍ
- IP26a ZACHOVANÉ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP10a NOVĚ NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVĚ NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Datum: 05/2017 Formát: 11 x A4
Název přílohy: ULICE JABLONECKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ SITUACE		Měřítko: 1:500 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.1.3.1

ULICE JABLONECKÁ
km 0,420 00



DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN EN 1342	
LOŽNÁ VRSTVA	L	30 mm	ČSN EN 13242	
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	150 mm	ČSN EN 13285	
CELKEM		240 mm		

DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN EN 1342	
LOŽNÁ VRSTVA	L	40 mm	ČSN EN 13242	
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC $C_{8/10}$	120 mm	ČSN EN 14227-1	
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	150 mm	ČSN EN 13285	
CELKEM		390 mm		

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1	
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC $C_{8/10}$	120 mm	ČSN EN 14227-1	
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	200 mm	ČSN EN 13285	
CELKEM		420 mm		

LEGENDA:

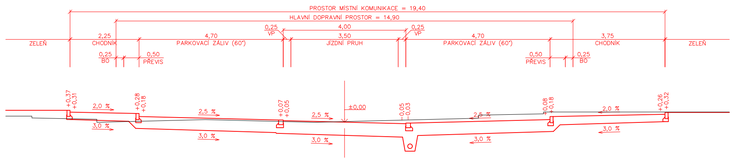
BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP (BO=0,25m podle ČSN 73 6110, tab. 4)

VP – VODICÍ PROUŽEK

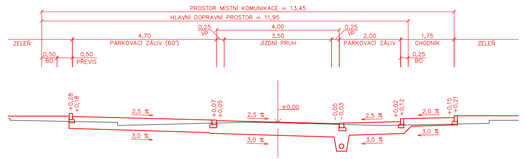
———— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ
Název přílohy: ULICE JABLONECKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Datum: 05/2017 Formát: 4 x A4 Měřítko: 1:50 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.1.3.2

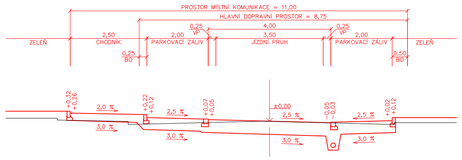
PR1
km 0,180 00



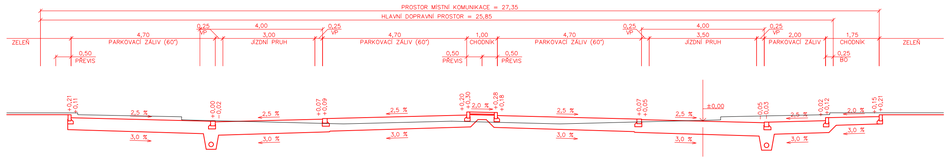
PR4
km 0,770 00



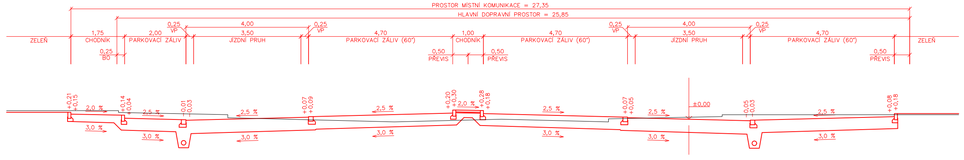
PR6
km 1,060 00



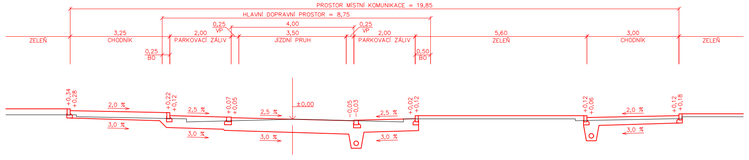
PR5
km 0,930 00



PR3
km 0,570 00



PR6
km 1,060 00



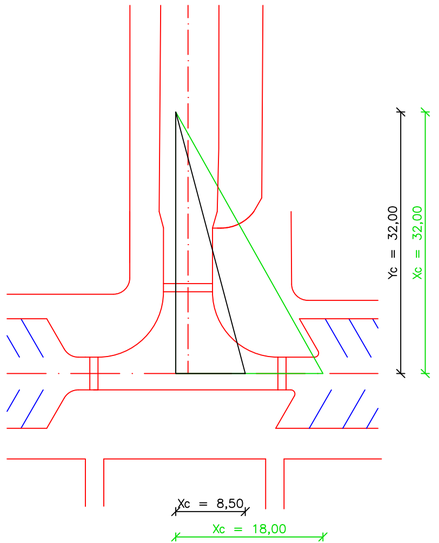
LEGENDA:

BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP (BO=0,25m podle ČSN 73 6110, tab. 4)

VP – VODICÍ PROUŽEK

———— PŮVODNÍ TERÉN (ODHAD)

Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9		Datum: 05/2017 Formát: 4 x A4 Měřítko: 1:100 Stupeň PD: Studie
Název přílohy: ULICE JABLONECKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Číslo přílohy: C.1.3.3



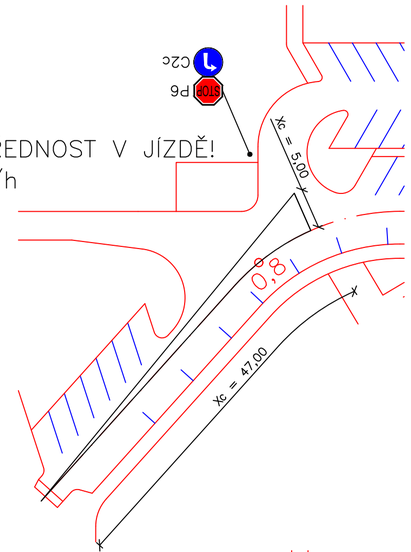
km 0,123 62
PŘEDNOST ZPRAVA

STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!
v_n = 20 km/h
X_C = 8,5 m
Y_C = 32 m

DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!
v_n = 20 km/h
X_C = 18 m
Y_C = 32 m

km 0,807 00

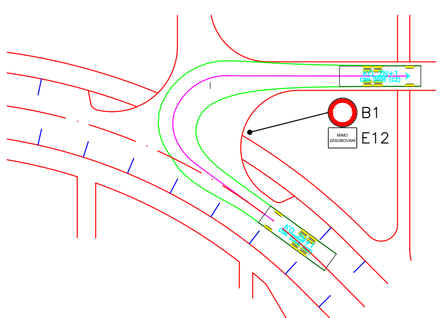
STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!
v_n = 30 km/h
X_C = 5 m
Y_C = 47 m



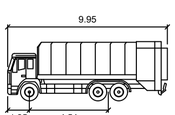
LEGENDA:

- NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
- OSA KOMUNIKACE
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P4)
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! (P6)
- VLEČNÁ KŘIVKA NÁVRHOVÉHO VOZIDLA
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ZÁSOBOVACÍ VJEZD
km 0,270 00



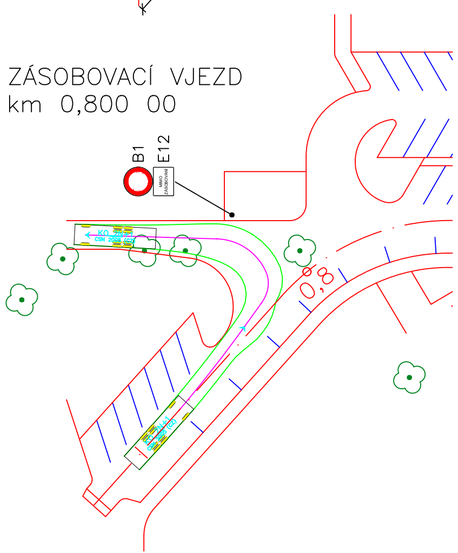
NÁVRHOVÉ VOZIDLO



KO 2N+1 meters

Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 42.1

ZÁSOBOVACÍ VJEZD
km 0,800 00



Vypracoval: JAROSLAV BERNÁŠEK	Vedoucí práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.
Studijní obor: SI – K	Akademický rok: 2016/2017
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ LOKALITY NOVÝ PROSEK V PRAZE 9	ČVUT FAKULTA STAVEBNÍ
Název přílohy: ULICE JABLONECKÁ – VARIANTA EKONOMICKÁ ROZHLEDOVÉ POMĚRY A VLEČNÉ KŘIVKY	Datum: 05/2017 Formát: 3 x A4 Měřítko: 1:500 Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C.1.3.4