

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Elektromobilita, její současný stav a perspektiva
Jméno autora:	Vojtěch Spilka
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Katedra elektrotechnologie
Oponent práce:	Ing. Pavel Hrzina, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Katedra elektrotechnologie

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Rešeršní práce s kompilací většího množství zdrojů. Součástí práce je i jednoduchá simulace chování elektromobilu při nabíjení za různých podmínek.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce popisuje a dopovídá na všechny hlavní body zadání. Výhrady k formulaci některých dílčích bodů uvádím v závěru hodnocení.	

Zvolený postup řešení	 vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Práce má logické členění, zvolené postupy jsou adekvátní řešenému problému.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce je na velmi dobré úrovni, autor využívá dosažených znalostí k odpovědím na otázky položené v zadání práce.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je velmi čtivá a obsahově vyvážená. Jazyk práce je velmi dobrý.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Zdroje jsou dostatečně citovány, odkazy na zdroje jsou v textu na relevantních místech.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Viz bod III.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce je velmi dobře koncipována a tak v závěrečném hodnocení odpouštím některé její faktické nedostatky. Přesto některé z nich zmíním a budu rád, pokud se student k níže uvedeným zjištěním vyjádří při obhajobě práce.

- 1) U bodu 3 zadání je požadován výpis základních parametrů nejen osobních, ale i užitkových vozů. Ve vaší práci je pouze popis vozů osobních. Můžete, prosím, tento nedostatek vysvětlit a případně doplnit?
- 2) V bodě 6 zadání, je požadována „...analýza možného zatížení přenosové sítě...“. Ve vaší práci bohužel tato analýza chybí a je nahrazena pouze kapitolou s názvem „Vliv elektromobilů na distribuční soustavu ČR“. A i pod tímto titulkem je pouze analýza zatížení sítě v domácnosti, nikoliv distribuční soustavy, nedej bože soustavy přenosové. Protože se pravděpodobně jedná o neporozumění termínům, prosím vysvětlete rozdíly mezi distribuční a přenosovou soustavou a ve své prezentaci při obhajobě práce se pokuste o nastínění vlivu elektromobility i na soustavu přenosovou.
- 3) Jaký je předpokládaný pokles dojezdové vzdálenosti u běžného typu současného elektromobilu v závislosti na stárnutí baterie?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 5.6.2017

Podpis:

