

## Oponentní posudek bakalářské práce

Název práce: **Úpravy křižovatek v úseku ulic Kaštanová – Čestlická v Dobřejovicích**  
Autor práce: **Veronika Budínová**  
Druh práce: **Bakalářská práce**  
Oponent : **Ing. Petr Vejražka**

Předmětem a cílem zpracované bakalářské práce je návrh možných úprav stávajících křižovatek a komunikací v centru Dobřejovic pro zvýšení bezpečnosti provozu na páteřní komunikaci obce Dobřejovice (ulice Na Návsí), jak z hlediska pěší, tak z hlediska automobilové dopravy. Konkrétně se jedná o úpravy křižovatek ulic Na Návsí, Čestlická a Košumberk a ulic Kaštanová a Skalická a Na Návsí.

Autorka ve své práci správně identifikovala problematiku současného historického stavu komunikací a křižovatek v daném místě a riziková místa provozu bez existující infrastruktury pro pěší provoz. Návrhy úprav křižovatek s důrazem na doplnění pěší infrastruktury jsou správným krokem k dosažení zvýšení bezpečnosti chodců. Volba okružní křižovatky v místě stávající nevyhovující rozlehlé průsečné pak do centra obce přinese i požadované zklidnění dopravy.

Kladně je třeba hodnotit komplexnost návrhu zahrnující jak řešení okružní křižovatky, tak zúžení komunikace v prostoru mezi křižovatkami, i návrh křižovatky s autobusovým obratištěm, jejichž výsledkem je odstranění „velkých asfaltových nejednoznačných ploch“. Doplnění chodníků s jejich výškovým odsazením a správné rozmístění přechodů pro pěší zajistí reálnější a bezpečnější pěší vazby v centru obce a bezpečný příchod k autobusovým zastávkám.

V návrhu řešení bych ocenil zpracování detailů řešení a doplňujících opatření, například návrh bezbariérových úprav, řešení autobusových zastávek, úpravu točky autobusů pro požadovaný kloubový autobus, dopravní značení, atd.

Překvapil mne i základní pohled na navrhované řešení ve vztahu k majetkovým vztahům, byť tato problematika nebyla uvedena v zadání a obvykle není předmětem těchto bakalářských prací.

Variantně byla zpracována úprava křižovatky Skalická, Kaštanová, Na Návsí, jednak jako styková a jednak jako okružní, vždy se zajištěním potřebného místa pro obratiště autobusů hromadné dopravy pro požadovaný kloubový autobus s ověřením jeho průjezdu točkou v obou variantách návrhu a variantním řešením umístění autobusových zastávek. Je patrné, že autorka návrhů se nebojí zpracování odvážnějších řešení.

Předložená práce kromě situačních příloh a textové části s velmi slušným odborným projevem mimo jiné obsahuje i situace prokazující průjezd autobusu, vzorové řezy a návrh konstrukce vozovky a chodníků.

K předložené Bakalářské práci mám následující poznámky a postřehy:

- bylo by žádoucí více rozepsat klady a zápory variant řešení křižovatky ulice Kaštanové a Skalické a zdůvodnit doporučující volbu
- konstrukce komunikace byla zvolena jako D1-N2-IV-PIII. Z textové části není patrné jak autorka dospěla k třídě dopravního zatížení IV.
- nejsem si jist vhodností použití infiltračního postřiku na vrstvu šterkodrti

Předloženou bakalářskou prací studentka prokázala schopnost rozpoznat problematiku stávající dopravní situace a vhodně navrhla potřebné úpravy k odstranění zjištěné problematiky. Navržené úpravy vychází z platných předpisů a norem a zásadním způsobem přispívají ke zklidnění provozu a především ke zvýšení bezpečnosti pěších.

Grafické přílohy jsou zpracovány přehledně s dostatečnými informacemi pro představu o navrhovaném řešení, textová část s dostatečnou podrobností.

Rozsah odevzdané práce dle mého názoru nejen splňuje požadavky na obsah a hloubku zpracování, ale značně jej komplexností návrhu a řešením detailů překračuje.

**S ohledem na výše uvedené navrhuji klasifikaci A - Výborně**

V Praze dne 14.6.2017, Ing. Petr Vejražka

