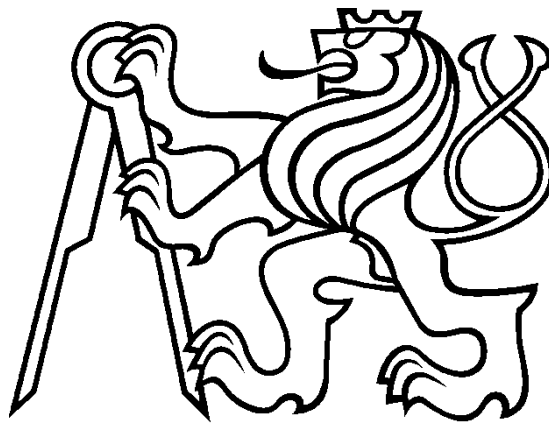


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ

FAKULTA STAVEBNÍ

Katedra silničních staveb



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Dopravní řešení prostoru

VŠ Praha 6 - Dejvice

Šimon Špinar

2017

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.



ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Špinar

Jméno: Šimon

Osobní číslo: 399092

Zadávací katedra: Katedra silničních staveb - K 136

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce: Dopravní řešení prostoru VŠ Praha 6 - Dejvice

Název bakalářské práce anglicky: Traffic solution of Campus in Prague 6 - Dejvice

Pokyny pro vypracování:

Posouzení stávajícího dopravního režimu v lokalitě sevřené ulicemi Šolínova, Zikova, Thákurova, Bechyňova, Velflíkova z hlediska dopravně-bezpečnostního. Při zpracování bude student konzultovat možné úpravy se silničním správním úřadem a Policií ČR. Zaměří se na problematická místa a vybrané křižovatkové plochy. Na základě vlastní analýzy provede návrh na úpravy dopravního režimu formou změny stávajícího stavebního uspořádání a současně provede návrh možných variant zklidněného řešení, s akcentem na pěší zónu v ulici Technická.

Seznam doporučené literatury:

ČSN 73 6102, ČSN 73 6110

Road Safety Manual, Recommendations from the World Road Association PIARC, (Příručka bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, doporučení Světového silničního sdružení PIARC), 2003.

Audit bezpečnosti pozemních komunikací – metodika provádění, Brno, CDV, v.v.i., 2012.

TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích

TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

TP 85 Zpomalovací prahy

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Datum zadání bakalářské práce: 20.2.2017

Termín odevzdání bakalářské práce: 28.5.2017

Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku

Podpis vedoucího práce

Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat bakalářskou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v bakalářské práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

23.2.2017

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma Dopravní řešení prostoru VŠ Praha 6 – Dejvice zpracoval samostatně za použití uvedené literatury a pramenů.

Dále prohlašuji, že nemám závazný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne 15.5.2017

Šimon Špínar

.....

Poděkování:

Tímto bych rád poděkoval Ing. Michalu Uhlíkovi, za vedení bakalářské práce, Městské části Praha – 6, za nabídnutou spolupráci a pomoci při návrhování dopravních úprav. Dále bych chtěl poděkovat ČVUT v Praze za umožnění ideálních podmínek pro práci a v neposlední řadě také rodině a přátelům za podporu a pomoc.

Abstrakt

Bakalářská práce se zabývá dopravním řešením v prostorách Vysokých škol v Dejvicích. Práce analyzuje stávající stav křižovatek, dopravy v klidu a bezpečnost chodců, pohybujících se v tomto areálu. Na základě zhotovení průzkumů je dále navržen nový stav.

Klíčová slova

dopravní řešení, zklidnění dopravy, pěší zóna, úprava křižovatek

Abstract

The bachelor thesis deals with the transport solutions in Universities area in Dejvice. The author analyses the current state of the intersections, parking problem and safety of pedestrians moving in this area. Based on a research a new state is designed.

Keywords

transport solutions, traffic calming, pedestrian zone, adjust the intersections

SEZNAM PŘÍLOH:

A	PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA	
B	STÁVAJÍCÍ STAV	
01	PŘEHLEDNÁ SITUACE	
02	SITUACE STÁVAJÍCÍHO STAVU	1:1000
03	CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ A-A' - STÁVAJÍCÍ STAV	1:100
C	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	
01	SITUACE STÁVAJÍCÍHO VYUŽITÍ PARKOVACÍCH PLOCH - RÁNO	1:1000
02	SITUACE STÁVAJÍCÍHO VYUŽITÍ PARKOVACÍCH PLOCH - POLEDNE	1:1000
03	SITUACE STÁVAJÍCÍHO VYUŽITÍ PARKOVACÍCH PLOCH - VEČER	1:1000
04	SITUACE STÁVAJÍCÍHO VYTÍŽENÍ PARKOVACÍCH PLOCH - RÁNO	1:1000
05	SITUACE STÁVAJÍCÍHO VYTÍŽENÍ PARKOVACÍCH PLOCH - POLEDNE	1:1000
06	SITUACE STÁVAJÍCÍHO VYTÍŽENÍ PARKOVACÍCH PLOCH - VEČER	1:1000
D	NOVÝ STAV	
01	SITUACE NOVÉHO STAVU - VARIANTA I.	1:1000
02	SITUACE NOVÉHO STAVU - VARIANTA II.	1:1000
03	SITUACE NOVÉHO STAVU - VARIANTA I. - KŘÍŽOVATKA STUDENTSKÁ - TECHNICKÁ	1:500
04	SITUACE NOVÉHO STAVU - FLEMINGOVO NÁMĚSTÍ	1:500
05	SITUACE NOVÉHO STAVU - VARIANTA I. - KŘÍŽOVATKA ŠOLÍNOVA - TECHNICKÁ	1:500
06	SITUACE NOVÉHO STAVU - VARIANTA I. - KŘÍŽOVATKA ZIKOVA - STUDENTSKÁ	1:500
07	SITUACE NOVÉHO STAVU - KŘÍŽOVATKA ŠOLÍNOVA - ZIKOVA	1:500
08	SITUACE NOVÉHO STAVU - VARIANTA II. - KŘÍŽOVATKA STUDENTSKÁ - TECHNICKÁ	1:500
09	SITUACE NOVÉHO STAVU - VARIANTA II. - KŘÍŽOVATKA ŠOLÍNOVA - TECHNICKÁ	1:500
10	SITUACE NOVÉHO STAVU - VARIANTA II. - KŘÍŽOVATKA ZIKOVA - STUDENTSKÁ	1:500
11	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A' - NOVÝ STAV	1:50
E	DOKLADOVÁ ČÁST	
01	VÝKRESY VLEČNÝCH KŘIVEK	1:250
02	VÝKRESY ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ	1:250
03	FOTODOKUMENTACE	