

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Akusticky pohltivé asfaltové směsi
Jméno autora:	Tomáš Slatinka
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Silničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Petr Mondschein
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra silničních staveb

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Diplomová práce byla zpracována v souladu se zadáním. Téma vzniklo na základě rozpravy se studentem. Inspirací byla jeho odborná praxe ve firmě Eurovia a.s., konkrétně se jednalo o pozici asistenta stavbyvedoucího při pokládce protihlukové úpravy Viaphone.	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval samostatně. Nastudoval metodiku měření hluku statickou metodou. Tuto problematiku konzultoval s Ing. Uhlíkem. Je nutné ocenit jeho samostatné jednání s organizacemi TSK a Pražské služby ve věci monitoringu sledovaných komunikací a zajištění čištění měřené komunikace. Student pravidelně konzultoval postupné kroky BP.	
Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
Bakalářská práce je zpracována na velmi vysoké úrovni. Problematika nízkohlučných asfaltových směsí není tématem žádných přednášek odborných předmětů na katedře silničních staveb pro studenty bakalářského studia. Student pracoval s rozsáhlými podklady, které získal jak z internetu, tak i na základě jeho kooperace s firmou Eurovia, TSK a Pražské služby. Dále je nutné ocenit i měření hluku v terénu a preciznost těchto měření, tak aby získané výsledky byly co nejméně ovlivněny okrajovými podmínkami. Naměřené výsledky studentem jsou vyhodnoceny a srovnány se závěry dalších měření, které byly na naší silniční síti provedeny a publikovány.	
Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Bakalářská práce je zpracována přehledně, logicky členěna. Celá práce je doplněna rozsáhlou fotodokumentací, která byla pořizena studentem. Výsledky měření jsou prezentovány tabelární a grafickou formou. Po jazykové stránce nejsou k práci připomínky.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
V diplomové práci nedošlo studentem k porušení citační etiky. Pracoval se zahraničními i českými zdroji. V BP cituje 43 zdrojů. Pracoval dle platných norem a resortních technických postupů. Rešeršní část bakalářské práce je zpracována velice pečlivě a je z ní zřejmé, že student pracoval s dostatečně rozsáhlými podklady.	

Další komentáře a hodnocení

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Bakalářská práce se věnuje účinnosti protihlukových úprav v čase. Sleduje zda a jak rychle dochází ke změně útlumu hluku od kontaktu pneumatika/obrusná vrstva v čase na základě stáří úpravy, dopravním zatížení, typu směsi a realizace čištění obrusné vrstvy.

Velice kladně je nutné ohodnotit samostatnost zpracovatele bakalářské práce a jeho kontakt s TSK a Pražskými službami. Velice přínosný je popis realizace čištění protihlukových úprav technologií, kterou využívá Praha.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 14.6.2017

Podpis: Ing. Petr Mondschein, Ph.D.