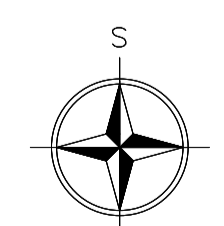


Legenda:

- Prostor vyhrazený pro parkování osobních automobilů (hutněný makadam)
- Sanitární buňka 6,0x2,5 m typu SB6
- Obytná buňka 6,0x2,5 m typu AB6
- Ohraničení staveniště signální páskou
- Stávající zpevněná komunikace
- Staveništní přípojka NN
- Staveništní přípojka vody
- Hranice staveniště
- Ohraničení zařízení staveniště plotovými dílci výšky 1,8 m

Poznámky:

Nájezdy do hal slouží pro lepší přístup těžké techniky a zdvihacích zařízení do prostorů hal.
 Nájezdy budou tvořeny zemí pokrytou staveništním posypem (hutněný makadam).
 Skládku vytěžené zeminy lze rozšířit dle potřeby podél asfaltové komunikace.
 Ve výkresu jsou naznačeny pouze přibližné polohy autojeřábů při montáži nosných prefabrikovaných prvků.
 Osvětlení ZS bude provedeno pomocí halogenových reflektorů s detektorem pohybu umístěnými na obytných buňkách (z hlediska ročního období není navrhováno osvětlení celého staveniště, protože se nepředpokládají noční směny).
 Staveništní rozvody elektro a vody budou na jezdových plochách překryty pojezdovým prahem, nebo budou vedeny v chrániče pod zemí v min. hloubce 40 cm.



Zpracoval Dan Klodívka	Konzultant Ing. Karel Polák, Ph.D.	Školní rok 2017	Fakulta stavební ČVUT
Předmět: Bakalářská práce - STP Halový komplex - Řehlovice			Datum 28.5.2017
Úloha: Zařízení staveniště			Měřítko 1:500
Výkres: TE - Hrubá stavba			Číslo výkresu 5.6