

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh předpjatého jednotrámového mostu
Jméno autora:	Vlastimil Prokop
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra betonových a zděných konstrukcí
Oponent práce:	Ing. Miroslav Seidl
Pracoviště oponenta práce:	PRAGOPROJEKT, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání posuzované bakalářské práce se zabývá návrhem běžné mostní konstrukce z monolitického předpjatého betonu. Pro zpracování práce postačuje využití znalostí nabytých během studia a příslušné návrhové normy.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posudte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Předložená bakalářská práce splňuje zadání ve všech bodech.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posudte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zpracovatel bakalářské práce zvolil pro její řešení správný postup. Podrobně se zabýval stanovením účinků všech možných zatížení, dále návrhem a posouzením založení mostu a ověřením rozhodujících průřezů nosné konstrukce.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posudte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posudte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	
Posuzovaná bakalářská práce je po odborné stránce na odpovídající úrovni, zvláště podrobně jsou řešeny vstupy a účinky jednotlivých dílčích zatížení, které jsou pro přehlednost zpracovány a prezentovány ve formě grafů. Následně jsou účinky zatížení vyhodnoceny v požadovaných kombinacích jako vstup pro základní posouzení v MSÚ a MSP.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	B - velmi dobře
<i>Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Po formální stránce je posuzovaná práce velmi dobře zpracovaná. Textová část je srozumitelná a výsledky provedených výpočtů jsou přehledně znázorněny na grafech. Jednotlivé přílohy výkresové části jsou velmi pěkně zpracovány. Mírným nedostatkem je chybějící závěr, kde by bylo účelné velmi stručně shrnout všechny provedené výpočty a výsledný stav z provedených posouzení.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posudte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Výběr zdrojů a potřebné literatury je v pořádku a plně dostačující pro splnění zadání práce. V práci nebyly shledány nedostatky v uvádění odkazů na příslušné pasáže z literatury.	

Další komentáře a hodnocení
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Obsahová stránka práce zcela naplnila zadání. Ve statickém výpočtu, který je stěžejní částí práce, jsou velmi podrobně rozebrány vstupní materiálové charakteristiky a účinky zatížení. Dále je zcela vyčerpávajícím způsobem proveden návrh a posouzení založení mostu. U výsledků a posouzení nosné konstrukce je mírným nedostatkem absence celkového zhodnocení z provedených výpočtů. V dalších částech práce (technická zpráva a výkresová část) jsou pak už jen drobné formální nedostatky, především v drobných neshodách mezi uváděnými informacemi na výkresových přílohách a v technické zprávě.

Celkově je zpracování práce na velmi dobré úrovni.

Otázky k obhajobě:

- 1) Domníváte se, že konstrukční řešení a navržený způsob postupu výstavby mostu popsany v posuzované práci je v dnešních podmínkách a intenzitě provozu na D1 s ohledem na popisovaná omezení dopravy akceptovatelný?
- 2) Uveďte případná jiná konstrukční řešení mostu. Shrňte jejich klady a zápory s důrazem na minimalizaci dopadu výstavby na omezení provozu na dálnici.
- 3) Vysvětlíte pojem „mezní zatěžovací křivka pilot“ a jaký má význam pro návrh a posouzení založení mostu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 23.6.2017

Podpis:

