

$R_1 = 1400$
 $a = 120,21[m]$
 $t = 2945,02[m]$
 $o = 1440,27[m]$
 $z = 1440,27[m]$

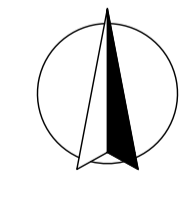
$R_1 = 5000$
 $a = 15,84[m]$
 $t = 1207,82[m]$
 $o = 1210,74[m]$
 $z = 36,97[m]$


$R_1 = 2800$
 $a = 17,25[m]$
 $t = 639,66[m]$
 $o = 674,04[m]$
 $z = 62,03[m]$

$R_1 = 1500$
 $a = 53,78[m]$
 $t = 1333,25[m]$
 $o = 1381,57[m]$
 $z = 174,44[m]$

$R_1 = 2500$
 $a = 67,35[m]$
 $t = 294,06[m]$
 $o = 2964,76[m]$
 $z = 574,61[m]$

LEGENDA:
 VARIANTA A
 VARIANTA B
 VARIANTA C
 POLOHOPIS
 VRSTEVNICE 1m
 VRSTEVNICE 5m
MAPOVÝ PODKLAD:
 ČESKÝ ÚŘAD ZEMĚMĚŘICKÝ A KATASTRÁLNÍ



Vypracoval:	TOMÁŠ SPĚŠNÝ	Vedoucí bakalářské práce:	DOC. ING. LUDVÍK VĚBR, CSc.	
Semestr:	LETNÍ	Academický rok:	2016/2017	
Katedra:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB			
Název projektu:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
Název přílohy:	OBCHVAT MĚSTA HROCHŮV TÝNEC			
Datum:	05/2017			
Formát:	15xA4			
Mřítko:	1:5000			
Stupeň PD:	Studie			
Číslo přílohy:	B2			