

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Závislost spotřeby paliva na poloze těžiště
Jméno autora:	Martina Čechalová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621
Oponent práce:	Ing. Martin Chleboun
Pracoviště oponenta práce:	Travel Service Airlines

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	náročnější
Zadání bakalářské práce hodnotím jako náročnější, vzhledem k potřebě získat ne zcela jednoduše dostupná data z reálného provozu letecké společnosti a vyhodnotit je očištěná o chyby ovlivňující správný výsledek.	

Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
Požadavky a cíle bakalářské práce – tedy vyhodnocení závislosti spotřeby paliva na poloze těžiště letadla, byly splněny. Autorka práce dodržela zadání a formální postupy.	

Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	vynikající
K postupu řešení nemám výhrady. Autorka postupovala v souladu se zadáním a dospěla k řešení za použití vhodných metod.	

Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	A - výborně
Bakalářská práce je po odborné stránce velmi zdařilá, autorka se věnovala podrobně problematice nakládání a vyvažování letadel a popsala je vyčerpávajícím způsobem. Oceňuji i objem použitých podkladů, nejen z oblasti nakládání a vyvažování, ale i z oblasti matematické statistiky a analýzy. Zvláštní ocenění si zaslouží přístup autorky k získávání běžně nedostupných dat od letecké společnosti.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	A - výborně
Po formální stránce je bakalářská práce v pořádku, její uspořádání je logické, text je doprovázen vysvětlujícími obrázky, grafy a přehledně sestavenými tabulkami. V textu jsou vhodně použity odborné termíny.	

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	A - výborně
Autorka použila všechny dostupné zdroje informací a to jak studijní materiály, tak i odborné publikace. Rovněž využila příručky od provozovatelů, zabývajících se nakládáním a vyvažováním letadel. Oceňuji také využití cizojazyčných zdrojů. Citace a převzaté informace jsou označeny v souladu s požadavky na bakalářské práce.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Autorka napsala bakalářskou práci výborné úrovně na velmi zajímavé téma. Tato práce shrnuje problematiku polohy těžiště letadla a její vliv na spotřebu paliva na základě vyhodnocení dat získaných od skutečné letecké společnosti. Metodika zpracování dat použitá v bakalářské práci je dobře využitelná v reálném provozu a společnost Travel Service, a.s. na jejím základě upraví některé postupy pro zvyšování úspor paliva.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 9.1.2017

Podpis:

