

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Zákaznické centrum a showroom Škoda Auto
Jméno autora:	Bc. Petra VALEŠOVÁ
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	K 129 – katedra architektury
Oponent práce:	Ing. arch. Petr Dvořák
Pracoviště oponenta práce:	Arpos – studie, projekty, konzultace.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená závěrečná práce – diplomový projekt splňuje zadání ve všech bodech. Menší výhrady jsou dány ne vždy dostatečným rozsahem dokumentace objektu, který je ale na druhé straně neobvykle rozsáhlý jak plošně, tak funkční náplní.	

Kvalita analýzy konceptu, kvalita výsledné formy	A - výborně
<i>Posuďte úroveň výchozího konceptu a finálního architektonického/urbanistického řešení.</i>	
Koncept diplomového projektu byl předmětem předdiplomového projektu, který řešil nový celkový urbanismus mezi třídou V. Klementa a areálem závodu Škoda Auto včetně nově řešeného území jihovýchodně za územím stávajícího Muzea Škoda Auto. Umístění nového Zákaznického centra je provázáno v konceptu na dopravní a pěší vazby propojující celé koncepční řešení předzávodního prostoru včetně zásobování auty přímo z továrny. Analýza celkového konceptu, jeho řešení a následný návrh Zákaznického centra jsou mimořádně kvalitní a umožňují tak i následně vysokou kvalitu výsledné formy.	
Objekt je navržen v organické formě zakřiveného tělesa ve vlnovce klesajícího na obou koncích na úroveň terénu. Ve středu vlny je z terénu hlavní vstup i vjezd do showroomu, další vstup je nad tím z 3. NP – přímo z navrhované nadzemní dráhy propojující celý předzávodní prostor továrny.	
Celkovou kvalitu výsledné formy lze hodnotit jako výbornou. Vzhledem k rozsáhlosti objektu by bylo vhodné projekt doplnit o detail fasády části objektu a řezu pro snadnější načtení projektu.	

Provozní řešení, kvalita prostorových vazeb	A - výborně
<i>Posuďte kvalitu dispozičního a provozního řešení. Vyjádřete se k prostorovému řešení.</i>	
Zákaznické centrum ve své dispozici a prostorových vazbách plně využívá možnosti organického vlnícího se tvaru objektu i s proměnlivou výškou stoupající plynule ke středu objektu.	
Ve středu objektu ve 4. NP jsou umístěny hlavní prostory Zákaznického centra – showroomy, prostory zákazníků, administrativy, předávací haly.	
Pravá část objektu začíná v areálu továrny – takto nové vozy přímo vstupují do objektu s přípravami a třemi podlažními pro paletové zakládání vozidel. Levá část objektu je věnována prodeji a skladování ojetých vozidel, opět s příslušnými zázemími pro hosty i zaměstnance.	
Provozní řešení a kvalita prostorových vazeb návrhu je velmi podrobná a na vysoké úrovni. Výborně především rezonuje pojetí vnitřních dispozic i prostorových vazeb s tvarovým řešením objektu. Toto spojení vnější formy a vnitřních dispozic a prostorových vazeb je velmi zdařilé a diplomantka tento úkol zvládla na výbornou.	

Kvalita technického řešení	A - výborně
<i>Posuďte správnost volby a návrhu technického řešení.</i>	
Objekt Zákaznického centra je navržen na základové železobetonové desce s kruhovými ocelovými sloupy nesoucími vodorovné konstrukce tvořené ocelobetonovými stropními deskami na trapézovém plechu. Ten je spřažen s ocelovými stropnicemi položenými na příčných ocelových příhradových vaznicích. Objekt má navržen lehký obvodový plášť s izolačním trojsklem a předsunutými fasádními vykonzolovanými prvky sledujícími proměnlivé křivky objektu. Technické řešení je	

dokumentováno vybranými stavebními výkresy části objektu – půdorysem a řezem v místě vstupu do bloku ojetých vozidel. Dále je dokumentován detail obvodového pláště s detaily atiky, soklu objektu a části fasády s předsunutým horizontálním pohledovým prvkem. K detailu předsunutého prvku je nutno vyslovit určité pochybnosti o připojení na zřejmě typový systém prosklení obvodového pláště.

Návrh objektu je dále dokumentován komplexním posouzením skladby stavby z hlediska řešení tepla a vodní páry, podrobnou statickou částí s dispozicí ocelových vodorovných nosných konstrukcí. Dále projekt obsahuje požárně bezpečnostní řešení objektu se schématem požárních úseků ve 2. NP, částí TZB (návrh vzduchotechnických jednotek včetně výkresu koncepce rozvodů vzduchotechniky v 1. PP a ve 2. a 3. NP) a výpočtem energetického štítku obálky budovy.

Navržené technické řešení Zákaznického centra potvrzuje schopnost diplomantky kvalitně v odpovídajícím rozsahu zpracovat zadaný úkol. Také vzhledem k rozsahu a složitosti návrhu je možno hodnotit práci jako výbornou.

Úplnost, srozumitelnost a grafická úroveň práce

B - velmi dobře

Vyjádřete se k úrovni zpracování závěrečné práce, posuďte věcné, jazykové a obrazové kvality práce, vyjádřete se ke grafickému zpracování práce.

Úplnost práce je adekvátní zadání. Srozumitelnost a grafická úroveň práce jsou obtížnější pro prostudování jednotlivostí, které na druhé straně při tak rozsáhlém objektu by si vyžadovaly další řezy, detaily fasád i podrobnější konstrukční detaily.

Celkem lze hodnotit úplnost, srozumitelnost a grafickou úroveň jako velmi dobrou.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomantka s přehledem vyřešila textové i výkresové části projektu odpovídající požadavkům na diplomovou práci. Zvláště je nutno vysoce ohodnotit uvolněnost a výtvarný přístup uplatněný v řešení celého objektu a jeho interiéru.

Celkově hodnotím diplomovou práci jako výbornou.

Doplňující otázky k obhajobě:

- 1) Vysvětlíte, jak by byly řešeny povrchy vnějších pojezdových ramp pro pohyb automobilů v zimním období.
- 2) Popište blíže funkce, konstrukce a postupy při použití automatických dopravních paletových zakladačů pro skladování automobilů.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm

A - výborně.

Datum: 14/06/2017

Podpis: