

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Revitalizace a konverze historické nádražní budovy Děčín východ
Jméno autora:	Bc. Barbora Barochová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra architektury
Oponent práce:	Ing. arch. Jan Hemer, CSc.
Pracoviště oponenta práce:	PIKAZ sro.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Revitalizace a konverze komplexu pod památkovou kuratelou směřuje práci řešitele převážně na dispoziční a funkční uspořádání půdorysů a dopracování bezprostředního okolí, přičemž částečně svazuje možnost rozmachu tvůrčího ducha po stránce architektonicko- výtvarné	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Diplomantka splnila předepsané zadání úlohy; základní část na úrovni architektonické studie funkčně vkládá do stávajícího historického komplexu vzdělávací centrum, fakultu dopravní ČVUT a muzeum dopravy. Návrh vnitřního uspořádání a interiérového řešení centrální haly přechází do ztvárnění blízkého okolí budovy- lávky přes kolejiště, venkovní expozice, uspořádání zeleně. Na základní architektonickou část úlohy jsou navázány stavební část (bourací výkresy, konstrukce vnitřní lávky a schodiště aj.), statický návrh venkovní lávky a z problematiky vnitřního vybavení stavby rozpracovává část silnoproudých rozvodů elektro	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Na základě provedené analýzy možností využití historické budovy pro vložení požadovaných funkcí studentka rozhodla o vhodném provozním schématu: vysoká centrální hala směřuje návštěvníky k Muzeu dopravy v západní části, do restauračních zařízení a víceúčelového kongresového sálu v části východní a zároveň zahrnuje recepci pro Dopravní fakultu ČVUT; ta využívá plochy 2. a 3. n.p. Snížené přízemí (1.p.p.) hostí část expozice Muzea dopravy a potřebná zázemí. Funkční využití historické budovy přechází do exteriéru řešením základního dopravního uspořádání, pohybu pěších vč. bezbariérového provozu a návrhem ztraktivnější navazujících ploch podél nástupiště	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	
Diplomantka zpracovala úlohu systematicky a s přehledem, úloha má logickou skladbu a jednotlivé části jsou zpracovány na požadované úrovni	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

A - výborně

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost

Práce má jasnou a logickou skladbu, grafické zpracování je jednoduché a čisté, textová část vychází ze skladby dokumentace ke stavebnímu řízení

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.

Studentka pracovala na základě širokého zdroje informací, podkladů s použitím různých SW programů

Další komentáře a hodnocení

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Případná otázka pro studenta: Nenašlo by se řešení pro spojení archivu ČVUT v 1.p.p. se školou ve 2.p.p.?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 16.6.2017

Podpis: Jan Hemer