

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Určení prostorové polohy zajišťovacích značek železniční trati</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Ondřej Hovorka</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra speciální geodézie
<b>Vedoucí práce:</b>	Doc. Ing. Jaromír Procházka, CSc.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Katedra speciální geodézie FSv ČVUT v Praze

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Splnění zadání práce</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Úkoly stanovené v zadání bakalářské práce, tj. určení prostorové polohy zajišťovacích značek v úseku železniční tratě Sychrov – Hodkovice nad Mohelkou dvěma nezávislými metodami, porovnání a zhodnocení dosažených výsledků, lze pokládat za splněné.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student Ondřej Hovorka přistupoval k řešení zadaných úloh aktivně, termíny dohodnutých konzultací dodržoval a připomínky vedoucího bakalářské práce, po prodiskutování, akceptoval. Určení polohy zajišťovacích značek metodou přechodných stanovisek a jejich výšek technickou nivelací mu bylo poskytnuto geodetickou firmou Pragema s.r.o., odkud si přinesl i zvolené téma bakalářské práce a kde se aktivně zúčastnil uvedených prací jako brigádník. Nezávislé zaměření zajišťovacích značek, a to jak polohově (oboustranně připojené a oboustranně orientované polygonové pořady), tak výškově (metoda přesné nivelace) v zadaném úseku provedl samostatně, stejně jako další zpracování. Lze konstatovat, že prokázal, s menší pomocí, schopnost samostatně tvůrčí práce.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
Závěrečná práce je poměrně úzce specializovaná na část tzv. železniční geodézie, která vzhledem ke svému účelu vyžaduje specifický přístup k řešení zadané problematiky, na kterou aplikuje postupy, obecně známé v geodézii. Příprava a vyhodnocení experimentů vyžadovalo důkladné prostudování drážních předpisů, firemních manuálů a dostupné odborné literatury, pečlivost při realizaci experimentů a zvládnutí časově náročných přesných měření. Dosažené výsledky nezávisle ověřují předepsané postupy a potvrzují dodržení předepsané přesnosti při zřizování zajišťovacích značek.	

<b>Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Student Ondřej Hovorka prokázal při zpracování své bakalářské práce schopnost logického a srozumitelného technického vyjadřování, velmi dobrou gramatickou i formální úroveň. Práce je vhodně doplněna názornými obrázky, fotografiemi a tabulkami, přispívajícími k pochopení řešené problematiky.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Student Ondřej Hovorka aktivně získal a využil studijních materiálů dostupných jak z interních (knihovna katedry speciální	

geodézie), tak z externích (internet) zdrojů. Výběr studijní literatury odpovídá řešené problematice. Porušení citační etiky nebylo zjištěno.

#### Další komentáře a hodnocení

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Hodnocená bakalářská práce je zaměřena na specializované téma železniční geodézie, tj. na určení prostorové polohy zajišťovacích značek, které jsou nezbytnou součástí bezproblémové údržby železničních tratí, k zajištění plynulého a bezpečného provozu. Téma si přinesl student Ondřej Hovorka ze své geodetické praxe, geodetické práce vykonal samostatně, popř. se jich osobně zúčastnil, takže popis činností i použitých metod je zasvěcený. Za přínos práce pro geodetickou praxi lze považovat nezávislé ověření předepsaných postupů a potvrzení požadované přesnosti při zřizování zajišťovacích značek.

Předloženou závěrečnou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 14.6.2017

Podpis: