

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Prohlídka a přechodnost železničního mostu v Praze Čakovicích
Jméno autora:	Michael Zörkler
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra ocelových a dřevěných konstrukcí
Oponent práce:	doc. Dr. Ing. Jakub Dolejš
Pracoviště oponenta práce:	ČVUT, fakulta stavební, katedra ocelových a dřevěných konstrukcí

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání je vhodné pro bakalářskou práci.	

Splnění zadání	splněno
Byly splněny všechny body zadání.	

Zvolený postup řešení	správný
Bez výhrad, zvolený postup odpovídá inženýrské praxi.	

Odborná úroveň	A - výborně
Student prokázal svou odbornost v oblasti mostního stavitelství.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	A - výborně
Práce je až na ojedinělé výjimky (str. 37) srozumitelná, formální stránka je výborná.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Seznam literatury by bylo vhodné umístit do jiné kapitoly než „Závěr“. Zdroje jsou citovány korektně, a to i v průběhu výpočtu.	

Další komentáře a hodnocení	
Jedná se o kvalitní práci, již student bezesporu plně prokázal odbornou úroveň potřebnou k dosažení titulu Bc.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Str. 46 – Co znamená zatížitelnost nosníku v tahu? Je zřejmé, co autor vyčísluje a proč, ale jde o logicky nesprávný termín.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 8.6.2017

Podpis: