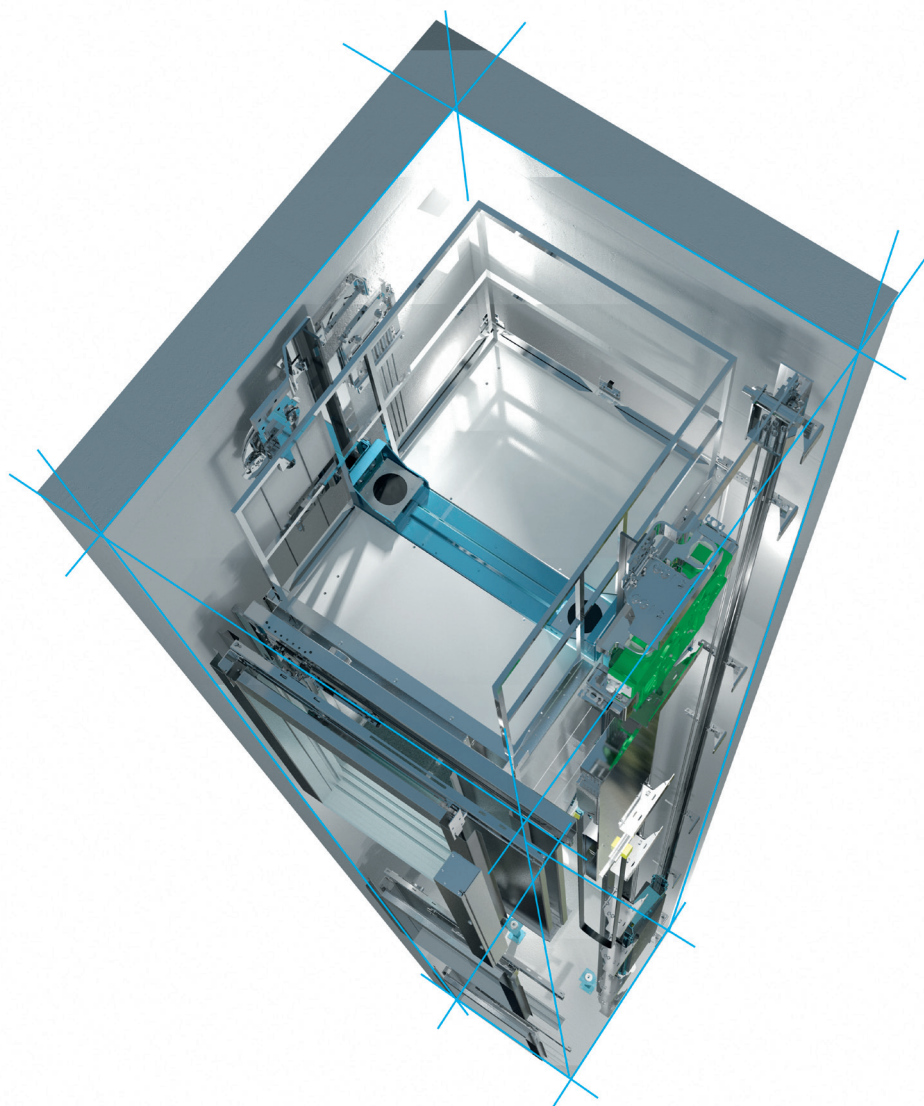


Dedicated to People Flow™











Katalog pro projektování

Katalóg pre projektovanie

OSOBNÍ VÝTAH KONE MONOSPACE® 500, BEZ STROJOVNY
OSOBNÝ VÝŤAH KONE MONOSPACE® 500, BEZ STROJOVNE

PLATNOST / PLATNOSŤ OD: 1.10.2012

Obsah

1	Úvod	3
1.1	Jak používat tento katalog.....	3
1.2	Další dostupné nástroje pro projektování výtahů.....	3
1.3	Koncept KONE MonoSpace®.....	3
1.4	Výhody KONE MonoSpace® a pohonu KONE EcoDisc®.....	4
1.4.1	Hlavní výhody.....	4
1.4.2	Výhody z dlouhodobého hlediska.....	4
1.4.3	Výhody z hlediska koncového uživatele.....	4
1.5	Životní prostředí.....	4
1.5.1	Podpora ekologických staveb díky měření a výpočtům energie.....	4
1.5.2	Energetická úspornost výtahu KONE MonoSpace podle VDI 4707.....	5
2	Výťahové předpisy, normy, pokyny a doporučení	6
2.1	Základní předpisy, které se vztahují na výtahy - Česká Republika 	6
2.2	Základní bezpečnostní normy, které se vztahují na výtahy - Česká Republika 	6
2.3	Základné predpisy, ktoré sa vzťahujú na výťahy - Slovenská Republika 	7
2.4	Základné bezpečnostné normy, ktoré sa vzťahujú na výťahy - Slovenská Republika 	7
2.5	Prostředí v šachtě a v nástupištích.....	7
2.6	Montáž.....	7
2.7	Stavební připravenost – 6 základních KONE pravidel.....	7
3	Svislý řez šachtou - osobní výtah KONE MonoSpace® 500 (bez strojovny)	8
4	Vodorovný řez šachtou - osobní výtah KONE MonoSpace® 500 (bez strojovny) - oboustranně posuvné dveře	10
5	Vodorovný řez šachtou - osobní výtah KONE MonoSpace® 500 (bez strojovny) - jednostranně posuvné dveře	12
6	Pokyny pro zřízení montážních ok	14
7	Způsoby a rozmístění kotvení vodiček	14
8	Silové účinky na konstrukci šachty - výtah KONE MonoSpace® 500	15
9	Pokyny pro zřízení výtahu, technické parametry - výtah KONE MonoSpace® 500	16
9.1	Technické parametry hlavního přívodu.....	16
9.1.1	Provedení hl. přívodu.....	17
9.2	Podrobnější pokyny pro zřízení výtahu.....	17
9.3	Provedení servisního panelu MAP (Door-MAP, Wall-MAP).....	18
9.4	Tolerance půdorysných a svislých rozměrů šachty.....	18
9.5	Požární odolnost šachetních dveří.....	19
9.6	Údaje o hlučnosti.....	19
9.7	Podklady pro provedení evakuačního výtahu - Česká Republika 	20
9.8	Podklady pre vyhotovenie evakuačného výťahu - Slovenská Republika 	21
9.9	Provedení výtahů určených k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - Česká Republika 	22
9.10	Vyhotovenie výťahov určených na používanie osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie - Slovenská Republika 	23

KONE designové nástroje



Car Designer



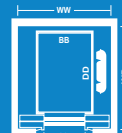
[http://download.kone.com/
cardesigner/cs-CZ/](http://download.kone.com/cardesigner/cs-CZ/)



iPad aplikace



KONE design app
iTunes store CZ



Toolbox



[http://www.kone.com/
toolbox/cs_CZ](http://www.kone.com/toolbox/cs_CZ)

1. Úvod

Moderní výtah není jen soubor jednotlivých na sobě více či méně nezávislých komponent. Právě naopak, všechny části výtahu - elektrické, elektronické i mechanické jsou vzájemně propojeny, navazují na sebe a jsou na sobě závislé. Tento přístup k řešení zasahuje i do celé řady souvisejících procesů, od počáteční koncepce až po detailní návrh provedení, výrobu, montáž a uvedení do provozu.

V každém procesu mají nejdůležitější roli lidé.

Pokud všechny tři klíčové elementy - výrobek, proces a člověk - vytváří harmonický celek, je výsledkem spolehlivě a efektivně fungující výtah po celou dobu své životnosti, který splňuje požadavky vlastníka objektu a koncových uživatelů. Na druhé straně, pokud některému ze zmíněných aspektů není věnována potřebná pozornost, celý řetězec může být nepříznivě ovlivněn.

V KONE věříme, že během procesu projektování je důležité, aby zúčastněné strany vzájemně spolupracovaly. To předpokládá dobrou komunikaci se všemi subjekty zúčastněnými v tomto procesu (architekti, projektanti, stavební organizace, konzultanti, investoři, subdodavatelé atd... stejně tak jako zpracovatelé dílčích úkolů elektro instalace silno resp. slaboproudu, řešení přístupu do objektu atd..) tak, aby každý ze subjektů měl pro své rozhodování správnou informaci ve správný čas.

Účelem Katalogu pro projektování je poskytnout jasnou formou hlavní informace všem stranám, které jsou zúčastněné v procesu projektování výtahu. Doufáme, že tento dokument Vám poskytne nezbytné údaje a informace, které jsou důležité k vyspecifikování výtahu. Tímto se dá zabránit případným časovým a finančním ztrátám za přepracování projektu.

Doufáme, že tento katalog zodpoví jasným způsobem Vaše nejčastější dotazy. Nicméně, v katalogu nelze formulovat odpovědi na všechny detailní dotazy, které se v průběhu plánování mohou vyskytnout. V takových případech kontaktujte prosím naši nejbližší pobočku.

1.1 Jak používat tento katalog

Katalog pro projektování není zamýšlen ke čtení od začátku do konce, ale jako příručka pro situaci, když je zapotřebí vyhledat konkrétní informaci. Katalog je proto rozdělen do kapitol tak, aby bylo možné najít konkrétní informaci rychle a efektivně, bez nutnosti přečíst a prostudovat vše, t.j. včetně informací, které nejsou v danou chvíli důležité. Proto doporučujeme začít hledat potřebnou informaci v obsahu. Závěrem mějte prosím na zřeteli, že tento katalog je také Váš "průvodce". Není to jen seznam pevně daných pravidel, ale obsahuje také řadu všeobecných doporučení, které jsme v minulosti získali z našich zkušeností s přípravou a projektováním instalací výtahů. V případě že Vámi požadovanou informaci katalog nedokáže zodpovědět kontaktujte prosím zástupce naší firmy.

1.2 Další dostupné nástroje pro projektování výtahů

Aby bylo možné plně využít tohoto katalogu pro projektování, doporučujeme ho používat v kombinaci s ostatními nástroji, které má KONE k dispozici.

Zástupci KONE Vám mohou asistovat jak při výběru optimálního řešení, tak i při projektování výtahů. Můžeme s Vámi spolupracovat od nejrannější fáze přípravy koncepčního návrhu a nabídnout naše znalosti a řešení podle Vašich konkrétních potřeb. Tato služba v sobě zahrnuje:

- 1.) Zpracování dopravní analýzy pomocí specializovaného programu "KONE TrafCal" a "BTS Light". Tuto analýzu můžeme na požádání zpracovat buď v naší pobočce nebo po dohodě také přímo u Vás za využití notebooku.
- 2.) Zpracování všeobecného dispozičního výkresu podle konkrétního zadání ještě před zahájením výroby a montáže výtahu ve formátu dwg nebo pdf.
- 3.) Zpracování návrhu interiéru kabiny dle Vašich představ v programu "Car designer".
- 4.) Zpracování základní dopravní analýzy a zjednodušeného dispozičního výkresu pomocí nástroje "KONE MonoSpace Toolbox". Tuto analýzu si můžete zpracovat také sami bez naší přímé asistence na našich stránkách www.kone.cz. Zde naleznete také detailní nabídku volitelných funkcí výtahu a interiérů kabiny.

1.3 Koncept KONE MonoSpace®

Řešení KONE MonoSpace® je unikátní koncept bez strojovny, který využívá speciálně vyvinutý výtahový stroj KONE EcoDisc®. Systém KONE MonoSpace® určuje od roku 1996 standard v oblasti výtahů bez strojovny.

KONE MonoSpace® představuje spolehlivý a bezpečný provoz, vysokou hospodárnost, dlouhou životnost a zároveň i šetrný přístup k životnímu prostředí.

Pohon KONE EcoDisc® je v provedení bezpřevodového třífázového synchronního motoru se zabudovaným hnacím kotoučem vyrobeným ze speciální litiny odolné proti otěru. Elektromagnetická kotoučová brzda se zapíná pomocí brzdového elektromagnetu. Brzdové obložení je vyrobeno z materiálu, který neobsahuje azbest. K dodávce patří i ruční brzda pro nouzový provoz.

Regulace otáček se provádí pomocí systému frekvenčního měniče KONE.

Usměrněním napětí v síti se vytváří konstantní stejnosměrné napětí.

Z tohoto stejnosměrného napětí se impulsovou šířkovou modulací pomocí výkonových spínacích tranzistorů vytváří regulované střídavé napětí s měnitelným kmitočtem a přivádí se dále k hnacímu motoru. Regulace otáček synchronního motoru se dosáhne změnou frekvence.

Tím se pomocí systému změny kmitočtu dosáhne výborného jízdního komfortu.

1.4 Výhody KONE MonoSpace® a pohonu KONE EcoDisc®

1.4.1 Hlavní výhody

Hnací jednotka je umístěná pod stropem šachty na straně vyvažovacího závaží a je uchycená na kabinovém vodítku. Proto není zapotřebí žádná speciální strojovna, což přináší výrazné úspory nákladů na stavbu. Hnací jednotka je izolovaná proti přenosu vibrací a hluku.

Kompaktní uspořádání v šachtě výtahu a tím menší potřeba místa.

Montáž výtahu bez lešení, což přináší úsporu za montáž a demontáž lešení.

Menší jističe a slabší průřezy hlavního přívodu.

1.4.2 Hlavní výhody z dlouhodobého hlediska

Vysoká celková účinnost v hodnotě 75 - 80 % daná bezpřevodovým provedením výtahového stroje a úspornou regulací pohonu. Provedení výtahového stroje bez převodovky znamená, že není zapotřebí žádná olejová náplň.

Menší výkon motoru a nižší spotřeba proudu ve srovnání s hydraulickými výtahy a běžnými lanovými výtahy s převodovkou (až o 60%).

Deklarace vlivu na životní prostředí podle normy ISO 14025.

1.4.3 Hlavní výhody z hlediska koncového uživatele

Vysoká přesnost při dojezdu klece, výborný jízdní komfort a nízká hladina hluku a vibrací.

Spolehlivá konstrukce snižuje celkový počet poruch a tím počtu volání k servisním zásahům.

1.5 Životní prostředí

Firma KONE je průkopníkem ekologické efektivity výtahového průmyslu. Po několik dekád firma KONE vedla a vytvářela inovační řešení, která napomohla výrazně snížit energetickou spotřebu budov.

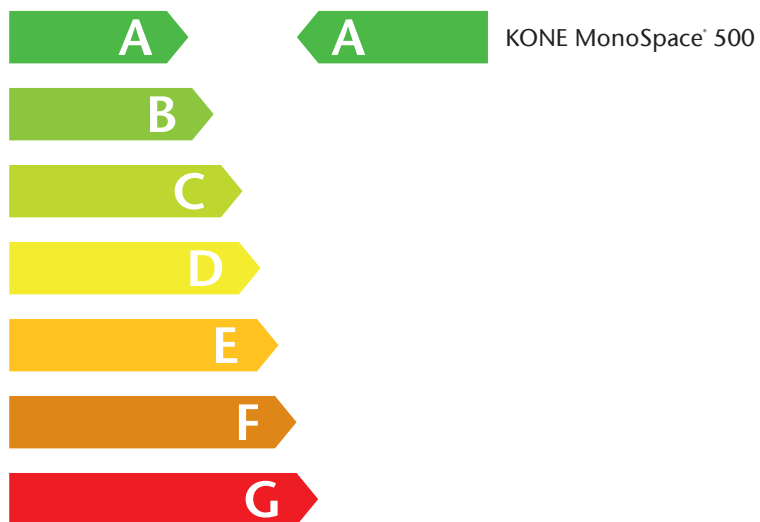
Výsledky zkoumání životnosti výtahů firmy KONE ukazují, že největší dopad na životní prostředí pochází u výtahů z použité elektřiny při provozu výtahu. Proto je hlavním zájmem firmy KONE systematické snižování spotřeby energie u svých výtahů, při uvedení každého nového produktu na trh. Výtahy se skládají převážně z kovů, a více než 90% těchto materiálů je recyklovatelných.

1.5.1 Podpora ekologických staveb díky měření a výpočtům energie

Výtahy KONE MonoSpace dosáhly výborné energetické efektivity kategorie A v hodnocení měřeném nezávislými třetími stranami. Společnost KONE se dále zaměřuje na probíhající vývoj standardů jako ISO/DIS 25745, Energetická náročnost výtahů a eskalátorů, které budou definovat globálně schválená kritéria měření a srovnání rozdílných technologií a produktů z hlediska energetické spotřeby.

KONE vyvinulo nástroje k odhadnutí spotřeby energie dle potřeby a řešení již v úvodní fázi každého projektu. Tyto nástroje zvláště pomáhají zákazníkům, pracujících na projektech certifikovaných ekologických staveb, např. LEED, BREEAM. KONE sleduje poslední trendy ve výstavbě ekologických budov, neboť se angažuje ve sdruženích pro ekologické stavby po celém světě.

1.5.2 Energetická úspornost výtahu KONE MonoSpace podle VDI 4707**



** Směrnice vydaná Asociací německých inženýrů

Pozn.

Energetická úspornost třídy A podle normy VDI 4707 je dosažitelná za předem definovaných technických předpokladů – pro bližší informace kontaktujte nejbližší pobočku KONE.

2. Výtahové předpisy, normy, pokyny doporučení

Konstrukce, montáž a servis výtahů se řídí příslušnými předpisy a bezpečnostními normami. Základní úroveň bezpečnosti v oboru konstrukce elektrických výtahů je zastřešená evropskou směrnicí pro výtahy **96/16/EC**. Tato směrnice byla plně převzata i do legislativy České republiky a ve všeobecné rovině definuje základní bezpečnostní požadavky na výtahy a bezpečnostní komponenty. Níže najdete stručný přehled základních předpisů a norem, které se vztahují k výtahům v rámci legislativy EU a národní legislativy ČR a SR. Není to přehled zdaleka vyčerpávající, nicméně v první fázi Vám může posloužit jako vodítko a pomoc.

2.1 Základní předpisy, které se vztahují na výtahy - Česká Republika

NV 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy

NV 176/2008 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení

NV 616/2006 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu

Vyhláška MMR 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška 268/2009 Sb. v platném znění, kterou se stanoví obecné technické požadavky na výstavbu

2.2 Základní bezpečnostní normy, které se vztahují na výtahy - Česká Republika

ČSN EN 81-1+A3 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 1: Elektrické výtahy

ČSN EN 81-28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů

ČSN EN 81-58 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 58: Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří. Pozn.: Viz. kapitola 9.5 tohoto katalogu.

ČSN EN 81-70 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 70: Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pozn.: Podle této normy by např. měla barva a odstín dveří kontrastovat s okolními stěnami, aby se usnadnilo nalezení dveří (čl. normy E.5.1). Navíc konstatuje, že odlišný povrch podlahy o rozměru 1500x1500mm umístěný před dveřmi může pomoci k jejich lepší identifikaci. Toto může zahrnovat jak změnu barvy, tak jakost povrchu. Změna jakosti povrchu by měla být náhlá - viz. čl. normy E.5.3.

ČSN EN 81-71+A1 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 71: Výtahy odolné vandalům. Pozn.: Výtahy KONE mají možnost antivandal provedení "Kategorie 1". Toto volitelné provedení v sobě zahrnuje speciální provedení stěn a interiéru kabiny, signalizace a také kabinových resp. šachetních dveří. Pro bližší detaily kontaktujte pobočku KONE.

ČSN EN 81-72 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 72: Požární výtahy. Pozn.: Platí pro požární výtahy. Norma obsahuje celou řadu detailních technických požadavků. Pro bližší informace kontaktujte pobočku KONE. (Požární výtahy jsou také zmíněny v normě **ČSN 730802** Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty.)

ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73: Funkce výtahů při požáru. Pozn.: Platí pro výtahy, které nejsou ani evakuační ani požární.

ČSN EN 12015 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování

ČSN EN 1216+A1 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách.

ČSN 27 4014 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů - Evakuační výtahy. Pozn.: Platí pro evakuační výtahy. Evakuační výtahy jsou také zmíněny v normě **ČSN 73 0802** Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty.

ČSN 73 4301 v platném znění. Obytné budovy. Pozn.: Tato norma řeší problematiku projektování a návrhu obytných budov. Část týkající se výtahů je v kapitole 6.10. V odstavci 6.10.2 a 6.10.3 jsou požadavky na min. počty výtahů a též kritérium, kdy je třeba v obytné budově projektovat evakuační výtah.

ČSN 73 5305 v platném znění. Administrativní budovy a prostory. Pozn.: Tato norma řeší problematiku projektování a návrhu administrativních budov. Část týkající se výtahů je v kapitole 5.4 této normy. V čl. 5.4.5 je také informace o min. přepravní kapacitě a max. intervalu pro tento typ budov.

2.3 Základné predpisy, ktoré sa vzťahujú na výťahy - Slovenská Republika

Zákon 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Nariadenie vlády 571/2001 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na výťahy

Nariadenie vlády 436/2008 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia

Nariadenie vlády 194/2005 Z. z., ktorým sa stanovujú technické požiadavky na elektromagnetickú kompatibilitu

Vyhláška 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

Vyhláška 205/2010 Z. z. v platnom znení, o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach (iba pre výťahy pre dráhy)

Vyhláška 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

2.4 Základné bezpečnostné normy, ktoré sa vzťahujú na výťahy - Slovenská Republika

STN EN 81-1+A3 v platnom znení, Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov. Časť 1: Elektrické výťahy

STN EN 81-28 v platnom znení, Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov. Výťahy na prepravu osôb a tovaru. Časť 28: Diaľková signalizácia núdzového stavu v osobných výťahoch a v nákladných výťahoch s prístupom osôb

STN EN 81-58 v platnom znení, Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov. Prehliadky a skúšky. Časť 58: Skúšanie požiarnej odolnosti šachtových dverí (iba pre výťahy s šachtovými dverami s požiarou odolnosťou)

STN EN 81-70 v platnom znení, Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov. Osobitné úpravy výťahov určených na dopravu osôb alebo osôb a nákladov. Časť 70: Prístupnosť výťahov vrátane osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie (pre výťahy, ktoré spĺňajú požiadavky pre telesne postihnutých)

STN EN 81-71+A1 Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov. Osobitné používanie osobných výťahov a nákladných výťahov s povolenou dopravou osôb. Časť 71: Výťahy odolné proti vandalizmu (iba pre výťahy vo vyhotovení antivandal)

STN EN 81-72 Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov. Osobitné úpravy výťahov určených na dopravu osôb alebo osôb a nákladov. Časť 72: Požiarne výťahy (iba pre požiarne výťahy)

STN EN 81-73 v platnom znení, Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov. Osobitné používanie osobných výťahov a nákladných výťahov s povolenou dopravou osôb. Časť 73: Fungovanie výťahov v prípade požiaru (vo všetkých prípadoch, pokiaľ výťah nie je evakuačný ani požiaru)

NV 194/2005 Z. z. v platnom znení, o elektromagnetickej kompatibilite (zodpovedá Smernici 2004/108/ES)

STN EN 12015 v platnom znení, Elektromagnetická kompatibilita. Súbor noriem na výrobky pre výťahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky. Vyžarovanie

STN EN 12016+A1 v platnom znení, Elektromagnetická kompatibilita. Skupina noriem na výrobky pre výťahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky. Odolnosť

NV 436/2008 Z. z. v platnom znení, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia.

Vyhláška 532/2002 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie (pre výťahy, ktoré spĺňajú požiadavky pre telesne postihnutých)

Vyhláška 205/2010 Z. z. v platnom znení, o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach (iba pre výťahy pre dráhy)

Vyhláška 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

2.5 Prostředí v šachtě a v nástupišťích (podrobnější informace - viz. kapitola 9.2)

Prostředí, pro které jsou standardní výťahy konstruovány, je "normální" dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A. Dále je nutné brát ohled na ČSN EN 81-1/A2 čl. 0.3.15, kde se požaduje udržování teploty v šachtě resp. prostoru pro strojní zařízení v rozmezí + 5 °C až + 40 °C.

Větrání šachty podle ČSN EN 81-1, čl. 5.2.3.

2.6 Montáž (podrobnější informace - viz. kapitola 9.2)

Pro montáž výťahů typu KONE MonoSpace® není nutné lešení v šachtě.

2.7 Stavební připravenost – 6 základních KONE pravidel (podrobnější informace - viz. kapitola 9.2)

1. Výťahová šachta musí být před zahájením montáže čistá a suchá.
2. Šachta musí být v souladu s KONE dispozičními výkresy a dveřní otvory musí být zajištěny proti pádu osob do šachty.
3. Montážní háky s vyznačenou max. nosností a otvory pro odvětrání šachty musí být umístěny podle KONE specifikace.
4. Pro montáž výťahu a provoz vrátku Tirak musí být zřízen 3 – fázový přívod elektrického proudu.
5. Skladový prostor cca 30 m² je zřízen v přízemí, nedaleko výťahové šachty.
6. Přístupová cesta k šachtě musí být uklizená a osvětlená.

Poznámka k bodu č.6 - Přístupová cesta k šachtě musí být způsobilá pro manipulaci a dopravu výťahových dílů, resp. montážní techniky.

3. Svislý řez šachtou - osobní výtah KONE MonoSpace® 500 (bez strojovny)

Platí pro nosnosti od 240 kg do 1150 kg - rychlosti 1 m/s (max. zdvih 55 m), 1.6 m/s a 1.75 m/s (max. zdvih 75 m)

Jmenovitá nosnost (Q)
3 až 15 osob / 240 až 1150 kg

Max. vzdálenost mezi stanicemi (HST)
11000 mm

Jmenovitá rychlost (v)
1.0 m/s (Q = 240 až 1150 kg)
1.6 m/s (Q = 320 až 1150 kg)
1.75 m/s (Q = 320 až 1150 kg)

Typy dveří
KES201 - poskytují základní výkon, doporučeno pro aplikace s max. 200.000 cyklů / rok
KES600 - poskytují střední výkon, doporučeno pro aplikace s max. 400.000 cyklů / rok
KES800 - poskytují vysoký výkon, doporučeno pro aplikace s max. 800.000 cyklů / rok (pro více informací kontaktujte pobočku KONE)

Zdvih (H)
1 m/s max. 55 m
1.6 m/s a 1.75 m/s max. 75 m

Výtah KONE MonoSpace® 500 používá šachetní dveře KES201, KES600 a KES800 v následujících konfiguracích

Počet stanic
21 stanic při rychlosti 1 m/s
24 stanic při rychlosti 1.6 m/s a 1.75 m/s

-2- panelové dveře (jednostranně nebo oboustranně posuvné)
-Šířky dveří 600, 700, 800, 900, 1000 a 1100 mm
-Výška dveří 2000, 2100, 2200 a 2300 mm (v závislosti na výšce kabiny HH)
-Rám dveří má standardní šířku = 120 mm
-Výška vodorovné části rámu (nadpraží) = 150 mm

Max. horní přejezd (SH)
4200 mm (pro všechny rychlosti)

Max. výška prohlubně (PH)
1550 mm (pro všechny rychlosti)

CH	HH	HR	SH * horní přejezd		HST **		PH výška prohlubně	
všechny rozměry v mm								
			v = 1.0	v = 1.6, 1.75	KES201	KES600	v = 1.0	v = 1.6, 1.75
2100	2000	2180	min. 3400	min. 3600	min. 2505	min. 2600	min. 1050	min. 1200 ***
2200	2000	2180	min. 3500	min. 3700	min. 2505	min. 2600	min. 1050	min. 1200 ***
	2100	2280	min. 3500	min. 3700	min. 2605	min. 2700	min. 1050	min. 1200 ***
2300	2000	2180	min. 3600	min. 3800	min. 2505	min. 2600	min. 1050	min. 1200 ***
	2100	2280	min. 3600	min. 3800	min. 2605	min. 2700	min. 1050	min. 1200 ***
	2200	2380	min. 3600	min. 3800	min. 2705	min. 2800	min. 1050	min. 1200 ***
2400	2100	2280	min. 3700	min. 3900	min. 2605	min. 2700	min. 1050	min. 1200 ***
	2200	2380	min. 3700	min. 3900	min. 2705	min. 2800	min. 1050	min. 1200 ***
	2300	2480	min. 3700	min. 3900	min. 2805	min. 2900	min. 1050	min. 1200 ***

HST2	při v = 1.0 m/s	při v = 1.6 m/s
minimální vzdálenost mezi stanicemi	400 mm	460 mm

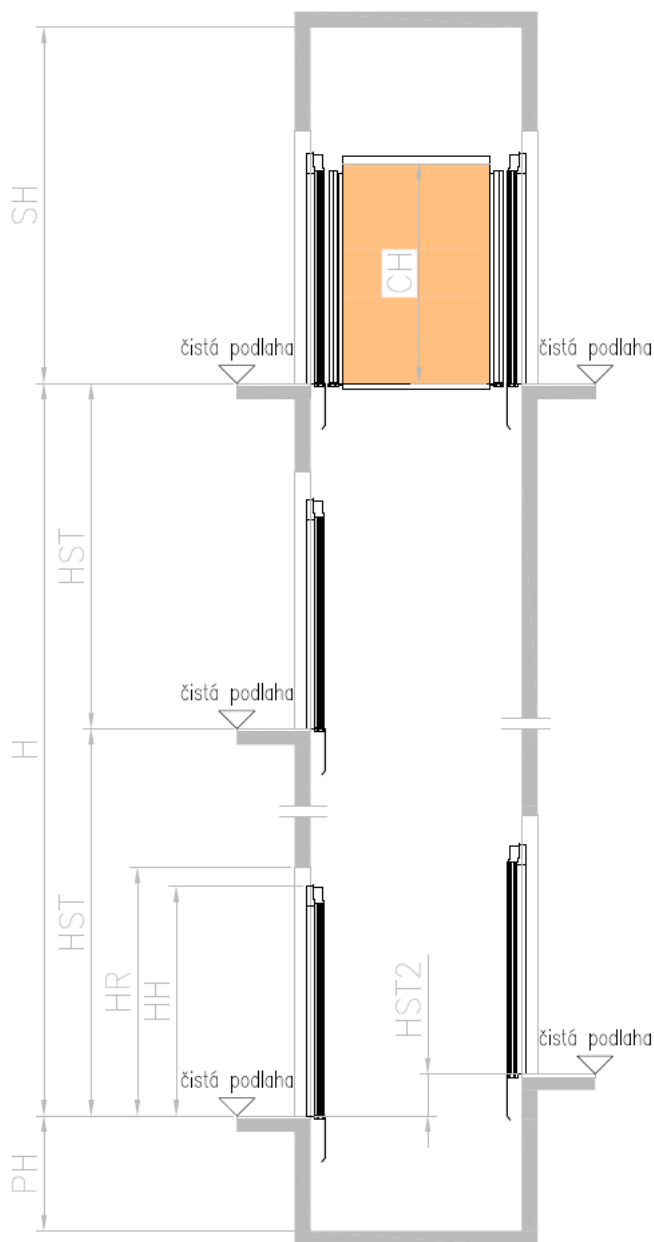
Upozornění !

* Při použití stropů CL88L, CL94L, CL162 a CL193 je požadavek na vyšší horní přejezd.

* Při použití bateriového dojezdu do nejbližší stanice (EBD) se přejezd zvyšuje o 150 mm v případě centrálních dveří a stranou suvných při jejich zapuštění do niky. V ostatních případech zůstává nezměněný. V těchto případech prosím kontaktujte pobočku KONE.

** Hodnoty minimální mezipatrové vzdálenosti jsou za předpokladu skladby podlahy 0 - 120 mm.

*** Pro kabiny široké BB≤1040 mm je min. výška prohlubně PH=1290 mm.



Vysvětlivky použitých zkratek

CH	vnitřní výška kabiny
HH	čistá výška vstupu
HR	hrubá výška stavebního otvoru pro vstup
v	jmenovitá rychlost
SH	výška horního přejezdu
HST	vzdálenost mezi stanicemi umístěnými nad sebou
PH	výška prohlubně
HST2	vzdálenost mezi stanicemi umístěnými proti sobě (u průchozí kabiny)
H	zdvih

Poznámky

a Šachty výtahů by přednostně neměly být umístovány nad prostory přístupnými osobám. Jsou-li pod výtahovou šachtou prostory přístupné osobám, je nutné postupovat v souladu s čl.5.5 normy ČSN EN81-1.V případě řešení této situace pomocí zachycovačů na vyvažovací závaží (čl. 5.5.b) je min. výška prohlubně PH=1400mm (zachycovače na vyvažovací závaží jsou k dispozici pouze pro v=1m/s).

b Je-li výška prohlubně PH větší než 1550 mm, je potřeba zhotovit před montáží výtahu na dně prohlubně betonové podstavce pro vodítka a nárazníky, nebo zhotovit nové rovné dno prohlubně.

c V případě potřeby nižšího přejezdu / prohlubně existují možnosti je snížit až na SH=2670 mm nebo PH=650mm. Tyto produkty jsou ovšem určeného k výměně výtahů ve stávajících budovách.

Tyto případy je nutno vždy konzultovat se zástupci naší firmy.

4. Vodorovný řez šachtou - osobní výtah KONE MonoSpace® 500 (bez strojovny) - oboustranně posuvné dveře


Platí pro nosnosti od 630 kg do 1150 kg - rychlosti 1 m/s (max. zdvih 55 m), 1.6 m/s a 1.75 m/s (max. zdvih 75 m), **BEZ REGENERATIVNÍHO POHONU**

Vysvětlivky použitých zkratk

BB	vnitřní šířka kabiny
DD	vnitřní hloubka kabiny
LL	čistá šířka vstupu
WW	šířka šachty
WD	hloubka šachty
LR	šířka hrubého stavebního otvoru pro šachetní dveře
FW	šířka ostění

Poznámky

a Ve výše uvedené tabulce jsou standardní rozměry kabiny. Kromě těchto rozměrů jsou k dispozici i variabilní rozměry, které nejsou předmětem tohoto katalogu.

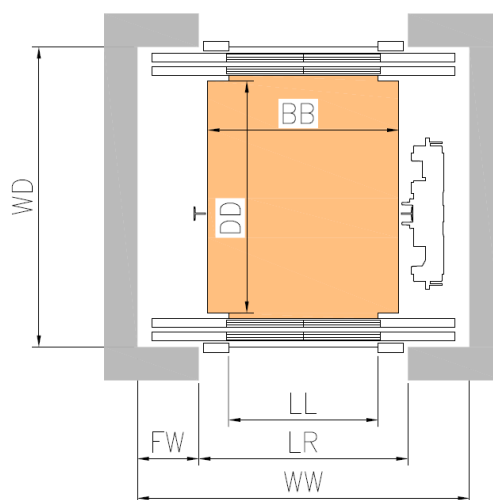
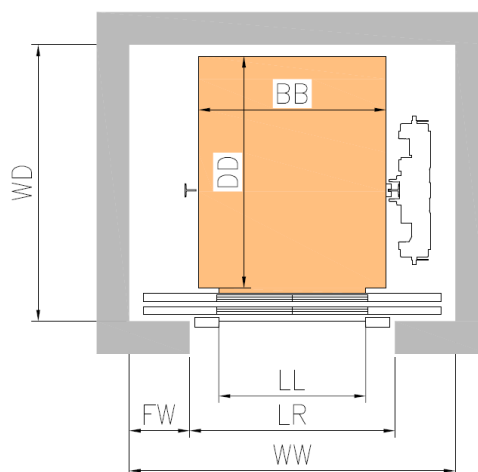
b  Tento symbol znamená, že výtahová kabina splňuje rozměrové požadavky vyhlášky MMR 398/2009 Sb. ve znění 492/2006 Sb. a normy ČSN EN81-70. Z normy ČSN EN81-70 také vyplývá, že minimální doporučená čistá šířka dveřního otvoru LL = 900 mm !






c Nakreslené umístění výtahu v šachtě je pravostranné. Výtah je možné provést i zrcadlově, tj. levostranně.

d V případě požadavku na regenerativní pohon je potřeba počítat s navýšením min. šířky šachty o 0-130 mm. Pro bližší informace prosím kontaktujte pobočky KONE.

Oboustranně posuvné (centrální) dveře

Platí pro typy dveří KES201 a KES600.



Počet osob / nosnost (kg)	BB	DD	LL	WW	WD		LR	FW
	všechny rozměry v mm							
					neprůchozí kabina	průchozí kabina		
8 / 630 	1100	1400	800	1740	1700	1810	1100	320
			900	1940	1700	1810	1200	370
			1000	2140	1700	1810	1300	420
10 / 800 	1350	1400	800	1840	1700	1810	1100	370
			900	1940	1700	1810	1200	370
12 / 900 	1400	1500	800	1900	1800	1910	1100	400
			900	1940	1800	1910	1200	370
13 / 1000 	1450	1550	900	1940	1850	1960	1200	370
			1000	2140	1850	1960	1300	420
	1400	1600	1000	2140	1900	2010	1300	420
			1100	2340	1900	2010	1400	470
	1300	1700	900	1940	2000	2110	1200	370
			1000	2140	2000	2110	1300	420
			1100	2340	2000	2110	1400	470
	1100	2100	800	1740	2400	2510	1100	320
			900	1940	2400	2510	1200	370
			1000	2140	2400	2510	1300	420
	1600	1400	900	2100	1700	1810	1200	450
			1000	2140	1700	1810	1300	420
1100			2340	1700	1810	1400	470	
15 / 1150 	1400	1850	900	1940	2150	2260	1200	370
			1000	2140	2150	2260	1300	420
			1100	2340	2150	2260	1400	470
	1200	2100	900	1940	2400	2510	1200	370
			1000	2140	2400	2510	1300	420
			1100	2340	2400	2510	1400	470

5. Vodorovný řez šachtou - osobní výtah KONE MonoSpace® 500 (bez strojovny) - jednostranně posuvné dveře


Platí pro nosnosti od 240 kg do 1150 kg - rychlosti 1 m/s (max. zdvih 55 m), 1.6 m/s a 1.75 m/s (max. zdvih 75 m), **BEZ REGENERATIVNÍHO POHONU**

Vysvětlivky použitých zkratk

BB	vnitřní šířka kabiny
DD	vnitřní hloubka kabiny
LL	čistá šířka vstupu
WW	šířka šachty
WD	hloubka šachty
LR	šířka hrubého stavebního otvoru pro šachetní dveře
FW	šířka ostění

Poznámky

a Ve výše uvedené tabulce jsou standardní rozměry kabiny. Kromě těchto rozměrů jsou k dispozici i variabilní rozměry, které nejsou předmětem tohoto katalogu.

b  Tento symbol znamená, že výtahová kabina splňuje rozměrové požadavky vyhlášky MMR 398/2009 Sb. ve znění 492/2006 Sb. a normy ČSN EN81-70. Z normy ČSN EN81-70 také vyplývá, že minimální doporučená čistá šířka dveřního otvoru LL = 900 mm !

c Nakreslené umístění výtahu v šachtě je pravostranné. Výtah je možné provést i zrcadlově, tj. levostranně.

d V případě požadavku na regenerativní pohon je potřeba počítat s navýšením min. šířky šachty o 0-130 mm. Pro bližší informace prosím kontaktujte pobočky KONE.

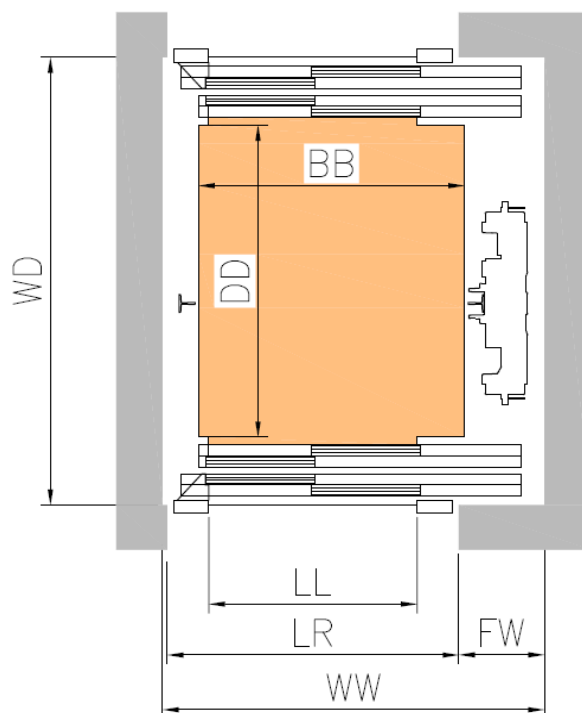
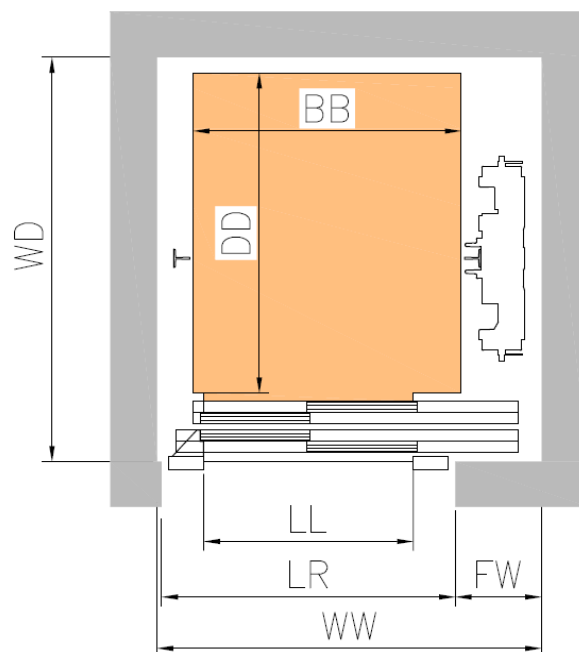
Upozornění !

~ - ~ řešení s průchozí kabinou není k dispozici

* pro šířku kabiny do 900 mm je k dispozici jmenovitá rychlost pouze 1 m/s

** šířka dveří je možná pouze s typem KES201

Jednostranně posuvné (stranové) dveře Platí pro typy dveří KES201 a KES600.



Počet osob / nosnost (kg)	BB	DD	LL	WW	WD		LR	FW
	všechny rozměry v mm							
					neprůchozí kabina	průchozí kabina		
3 / 240	700 *	1000	600 **	1170	1380	-	900	250
4 / 320	900 *	1000	700	1370	1400	-	1000	320
	750 *	1100	600 **	1220	1500	-	900	270
			700	1300	1500	-	1000	270
5 / 400	800 *	1200	600 **	1270	1600	1810	900	320
			700	1300	1600	1810	1000	270
	950	1100	700	1420	1500	1710	1000	270
			800	1450	1500	1710	1100	320
6 / 450	1000	1200	800	1470	1600	1810	1100	320
			900	1600	1600	1810	1200	370
6 / 480	950	1300	700	1420	1700	1910	1000	270
			800	1450	1700	1910	1100	320
			900	1600	1700	1910	1200	370
♿ 6 / 480	1000	1250	800	1470	1650	1860	1100	320
			900	1600	1650	1860	1200	370
♿ 8 / 630	1100	1400	800	1570	1800	2010	1100	320
			900	1600	1800	2010	1200	370
9 / 680 ♿	1200	1400	900	1670	1800	2010	1200	420
			800	1600	1800	2010	1100	350
	1130	1400	900	1600	1800	2010	1200	370
			1000	1750	1800	2010	1300	420
10 / 800 ♿	1350	1400	800	1850	1800	2010	1100	500
			900	1850	1800	2010	1200	500
			1000	1850	1800	2010	1300	500
12 / 900 ♿	1400	1500	800	1900	1900	2110	1100	400
			900	1900	1900	2110	1200	450
			1000	1900	1900	2110	1300	450
13 / 1000 ♿	1450	1550	900	1950	1950	2160	1200	500
			1000	1950	1950	2160	1300	500
	1400	1600	900	1900	2000	2210	1200	450
			1000	1900	2000	2210	1300	450
	1300	1700	900	1800	2100	2310	1200	450
			1000	1800	2100	2310	1300	450
	1100	2100	800	1600	2500	2710	1100	350
			900	1600	2500	2710	1200	370
1000			1750	2500	2710	1300	420	
15 / 1150 ♿	1400	1850	900	1900	2250	2460	1200	450
			1000	1900	2250	2460	1300	450
			1100	1900	2250	2460	1400	470
	1200	2100	900	1700	2500	2710	1200	450
			1000	1750	2500	2710	1300	420
			1100	1900	2500	2710	1400	470

6. Pokyny pro zřízení montážních ok

Pro informace o rozmístění a únosnosti montážních ok ve stropě šachty prosím kontaktujte pobočku KONE.

7. Způsoby a rozmístění kotvení vodítek

Typ výtahu	Nosnost (kg)	Počet osob	Rychlost (m/s)	Výška kabiny CH (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G* (mm)	H* (mm)
PW03-PW09	240 - 680	3 - 9	1	2100 - 2400	550	1600	2500	1985	1000	2500	845	955
PW03-PW09	240 - 680	3 - 9	1,6 - 1,75	2100 - 2300	550	1600	2500	2185	1000	2500	845	955
PW03-PW09	240 - 680	3 - 9	1,6 - 1,75	2400	550	1600	2500	2265	1000	2500	845	955
PW10-PW15	800 - 1150	10 - 15	1,0	2100 - 2400	550	1600	2500	1750	1250	2500	1095	1205
PW10-PW15	800 - 1150	10 - 15	1,6 - 1,75	2100 - 2300	550	1600	2500	1950	1250	2500	1095	1205
PW10-PW15	800 - 1150	10 - 15	1,6 - 1,75	2400	550	1600	2500	2030	1250	2500	1095	1205

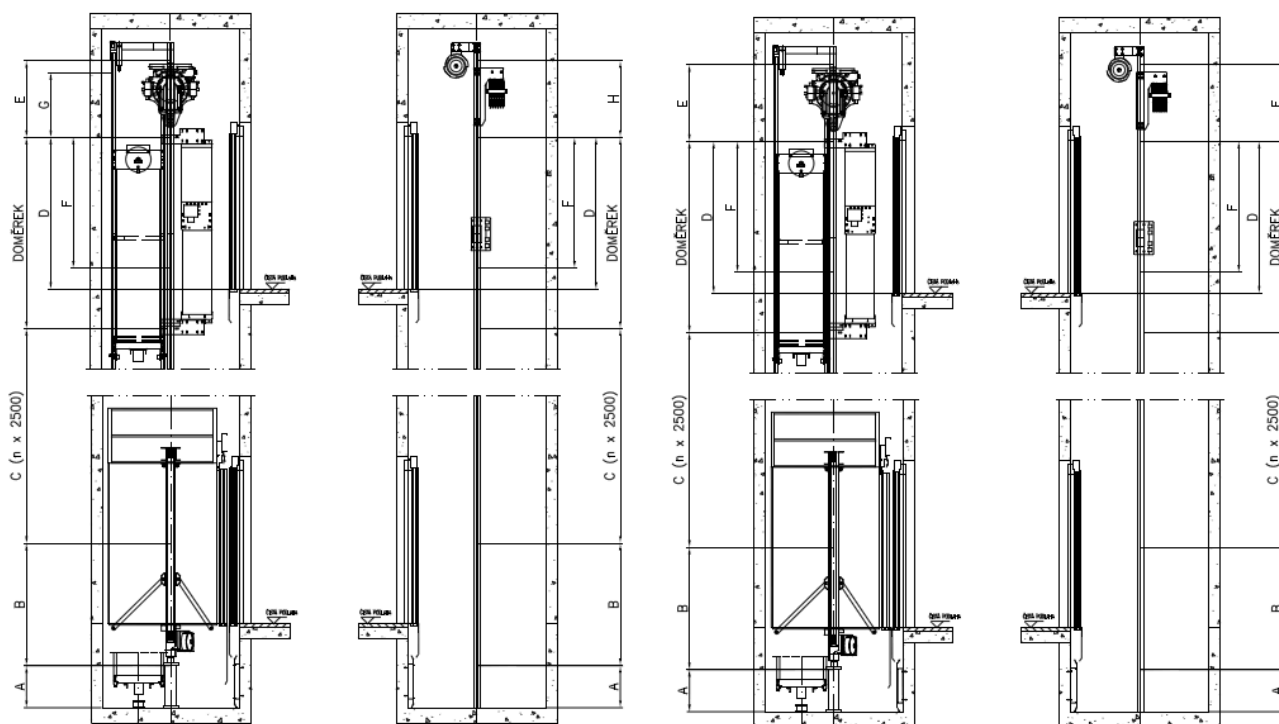
* - pouze pro kotvení na hmoždinky

Způsoby kotvení vodítek:

- na hmoždinky do betonových stěn
- na hmoždinky do betonových překladů umístěných na osu kotvícího místa o min. výšce 200mm
- na chemické hmoždinky do cihlové šachty
- na C-profil (HALFEN) umístěné na osu kotvícího místa
- na ocelové nosníky s plotnami 80x80x8mm se šrouby M12x45 umístěné na osu kotvícího místa

Kotvení na hmoždinky

Kotvení na C-profil



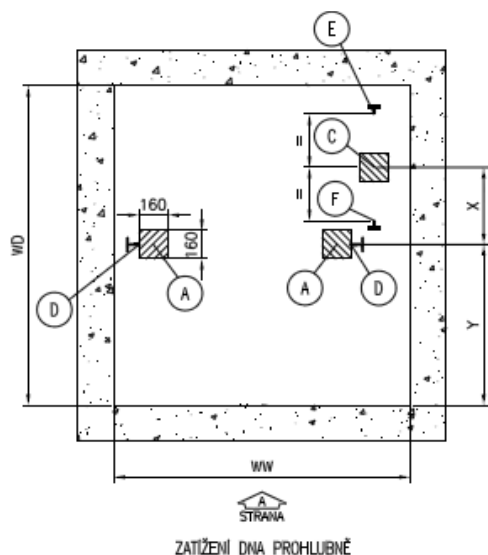
8. Silové účinky na konstrukci šachty výtah KONE MonoSpace® 500

Reakce na stěnu šachty

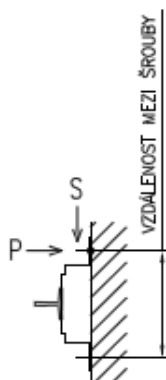
TYP VÝTAHU	(kg)	POČET OSOB	STRANA MOTORU						STRANA NAPROTI MOTORU					
			vrchní 2 kotvení			ostatní kotvení			vrchní 2 kotvení			ostatní kotvení		
			P(min)	P(max)	S	P(min)	P(max)	S	P(min)	P(max)	S	P(min)	P(max)	S
			(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)
PW03	240	3	1,4	2,5	1,6	0,6	1,2	0,8	0,7	5,2	2,4	0,1	1,3	0,8
PW04	320	4	1,5	2,7	1,8	0,9	1,7	1,1	1,0	7,1	3,3	0,2	1,7	1,1
PW05	400	5	1,6	3,1	2,0	1,1	2,0	1,2	1,2	8,6	4,1	0,2	2,0	1,2
PW06	450	6	1,7	3,2	2,1	1,3	2,3	1,4	1,3	9,7	4,7	0,3	2,2	1,4
PW06	480	6	1,3	2,4	1,5	0,6	1,0	0,7	1,0	7,6	4,1	0,1	1,1	0,7
PW08	630	8	2,3	4,0	2,5	0,9	1,8	1,2	1,4	10,2	5,2	0,2	1,9	1,2
PW09	680	9	2,5	4,4	2,7	1,0	1,9	1,3	1,4	10,4	5,2	0,2	2,0	1,3
PW10	800	10	2,4	4,5	3,0	1,2	2,2	1,5	1,7	12,3	6,2	0,3	2,3	1,5
PW12	900	12	2,5	4,7	3,1	2,0	3,1	1,5	1,8	13,1	6,6	0,3	2,4	1,5
PW13	1000	13	3,2	6,1	4,1	2,4	3,8	2,0	2,0	15,0	7,3	0,4	3,1	2,0
PW15	1150	15	3,4	6,4	4,3	2,6	4,1	2,2	2,3	16,5	8,1	0,4	3,5	2,2

Reakce na prohlubeň šachty

TYP VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	NÁRAZNIKY		VODÍTKA				
			A (kN)	C (kN)	D (kN)	E (kN)	F (kN)	E (kN)	F (kN)
PW03	240	3	14,8	24,9	24,8	11,7	5,5	11,9	11,9
PW04	320	4	19,4	32,6	29,8	13,7	6,3	14,6	14,6
PW05	400	5	22,3	36,7	32,3	14,7	6,3	15,7	15,7
PW06	450	6	24,9	41,0	34,7	16,3	6,3	17,2	17,2
PW06	480	6	25,6	41,8	35,2	16,5	6,3	17,3	17,3
PW08	630	8	29,4	46,5	38,3	17,7	6,3	18,9	18,9
PW09	680	9	29,4	45,5	38,0	17,7	6,3	18,4	18,4
PW10	800	10	33,6	51,4	44,3	19,5	9,0	22,9	22,9
PW12	900	12	36,6	55,5	46,9	20,5	9,0	23,9	23,9
PW13	1000	13	38,9	58,3	48,7	21,2	9,0	24,6	24,6
PW15	1150	15	42,6	62,6	51,6	22,3	9,0	25,7	25,7



Hodnoty X a Y budou upřesněny v kompletních dispozičních výkresech. Pro zažádání o tyto výkresy kontaktujte pobočku KONE.



9. Pokyny pro zřízení výtahu, technické parametry - výtah KONE MonoSpace® 500

9.1 Technické parametry hlavního přívodu

Typ výtahu	Rychlost	Nosnost (kg)	Osob	POHON					EL.SOUSTAVA		
				Un (V)	Pn (kW)	In (A)	Ia (A)	Pt (kW)	doporučené hodnoty hlavního přívodu		
									kabel (mm² Cu)	max. délka (m)	jištění (A)
PW03/10	1,0 m/s	240	3	400	1,7	10,0	13,0	0,3	5 x 2,5	78	3x16
PW04/10	1,0 m/s	320	4	400	2,3	11,0	14,0	0,3	5 x 2,5	68	3x16
PW05/10	1,0 m/s	400	5	400	2,8	12,0	16,0	0,4	5 x 2,5	62	3x16
PW06/10	1,0 m/s	450	6	400	3,2	13,0	16,0	0,4	5 x 2,5	61	3x16
PW06/10	1,0 m/s	480	6	400	3,3	13,0	17,0	0,4	5 x 2,5	59	3x16
PW08/10	1,0 m/s	630	8	400	4,0	15,0	17,0	0,6	5 x 2,5	57	3x16
PW09/10	1,0 m/s	680	9	400	4,0	15,0	17,0	0,6	5 x 2,5	57	3x16
PW10/10	1,0 m/s	800	10	400	5,1	17,0	21,0	0,6	5 x (2,5 H<15; 4 H>15)	56 H<15; 73 H>15	3x16 H<15; 3x20 H>15
PW12/10	1,0 m/s	900	12	400	5,7	18,0	23,0	0,7	5 x 4	69	3x20
PW13/10	1,0 m/s	1000	13	400	5,7	19,0	22,0	0,7	5 x 4	70	3x20
PW15/10	1,0 m/s	1150	15	400	6,7	21,0	24,0	0,8	5 x 4	65	3x20
PW04/16	1,6 m/s	320	4	400	3,3	13,0	19,0	0,5	5 x 2,5	52	3x16
PW05/16	1,6 m/s	400	5	400	4,1	14,0	22,0	0,6	5 x 2,5	45	3x16
PW06/16	1,6 m/s	450	6	400	4,6	16,0	21,0	0,6	5 x (2,5 H<50; 4 H>50)	46 H<50; 78 H>50	3x16 H<50; 3x20 H>50
PW06/16	1,6 m/s	480	6	400	4,9	16,0	22,0	0,6	5 x (2,5 H<35; 4 H>35)	50 H<35; 71 H>35	3x16 H<35; 3x20 H>35
PW08/16	1,6 m/s	630	8	400	6,2	19,0	23,0	0,8	5 x (2,5 H<15; 4 H>15)	47 H<15; 66 H>15	3x16 H<15; 3x20 H>15
PW09/16	1,6 m/s	680	9	400	6,2	19,0	23,0	0,9	5 x (2,5 H<15; 4 H>15)	47 H<15; 68 H>15	3x16 H<15; 3x20 H>15
PW10/16	1,6 m/s	800	10	400	8,1	22,0	26,0	0,9	5 x (4 H<55; 6 H>55)	60 H<55; 89 H>55	3x20 H<55; 3x25 H>55
PW12/16	1,6 m/s	900	12	400	9,1	24,0	29,0	0,9	5 x (4 H<30; 6 H>30)	56 H<30; 81 H>30	3x20 H<30; 3x25 H>30
PW13/16	1,6 m/s	1000	13	400	9,7	25,0	29,0	1,2	5 x (4 H<20; 6 H>20)	55 H<20; 79 H>20	3x20 H<20; 3x25 H>20
PW15/16	1,6 m/s	1150	15	400	11,5	30,0	34,0	0,5	5 x (6 H<25; 10 H>25)	74 H<25; 114 H>25	3x25 H<25; 3x32 H>25
PW04/18	1,75 m/s	320	4	400	3,6	14,0	21,0	0,5	5 x 2,5	47	3x16
PW05/18	1,75 m/s	400	5	400	4,5	15,0	23,0	0,6	5 x (2,5 H<65; 4 H>65)	44 H<65; 68 H>65	3x16 H<65; 3x20 H>65
PW06/18	1,75 m/s	450	6	400	5,1	16,0	23,0	0,6	5 x (2,5 H<35; 4 H>35)	48 H<35; 75 H>35	3x16 H<35; 3x20 H>35
PW06/18	1,75 m/s	480	6	400	5,4	17,0	23,0	0,6	5 x (2,5 H<25; 4 H>25)	49 H<25; 67 H>25	3x16 H<25; 3x20 H>25
PW08/18	1,75 m/s	630	8	400	6,6	19,0	25,0	0,8	5 x (2,5 H<15; 4 H>15)	45 H<15; 63 H>15	3x16 H<15; 3x20 H>15
PW09/18	1,75 m/s	680	9	400	6,6	19,0	24,0	1,0	5 x (2,5 H<15; 4 H>15)	44 H<15; 64 H>64	3x16 H<15; 3x20 H>15
PW10/18	1,75 m/s	800	10	400	8,8	24,0	28,0	0,9	5 x (4 H<40; 6 H>40)	56 H<40; 83 H>40	3x20 H<40; 3x25 H>40
PW12/18	1,75 m/s	900	12	400	9,9	26,0	30,0	0,9	5 x (4 H<25; 6 H>25)	53 H<25; 76 H>25	3x20 H<25; 3x25 H>25
PW13/18	1,75 m/s	1000	13	400	10,0	26,0	31,0	1,2	5 x (4 H<20; 6 H>20)	52 H<20; 75 H>20	3x20 H<20; 3x25 H>20
PW15/18	1,75 m/s	1150	15	400	11,5	31,0	36,0	0,5	5 x (6 H<20; 10 H>20)	70 H<20; 108 H>20	3x25 H<20; 3x32 H>20

Vysvětlivky:

- Un = jmenovité napájecí napětí
- In = jmenovitý proud (včetně 4 A na osvětlení šachty a klece)
- Pn = jmenovitý výkon výtahového stroje
- Ia = záběrový proud (včetně 4 A na osvětlení šachty a klece)
- Pt = tepelné záření od stroje v šachtě
- H = Zdvih výtahu

9.1.1 Provedení hlavního přívodu

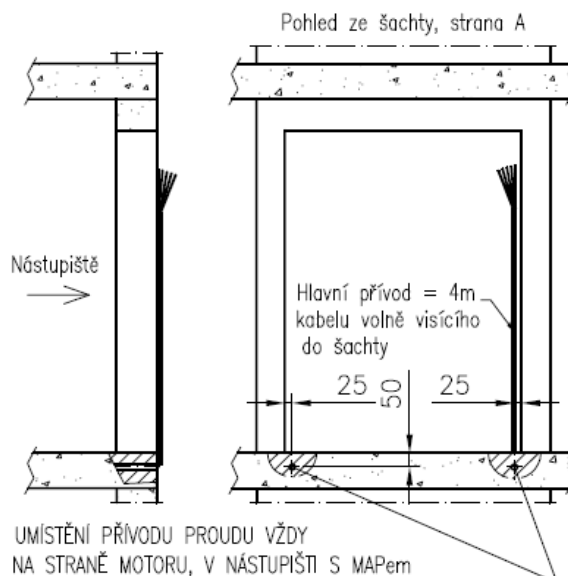
Výtahy KONE MonoSpace® 500 jsou standardně připraveny pro 5-ti žilovou napájecí soustavu 3 NPE 50Hz 400V / TN-S (+10% / -15%). Pro jiné varianty a alternativy kontaktujte pobočku KONE.

Na obrázku je znázorněn vývod hlavního přívodu proudu. Vývod zakončit do šachty volným, cca 4m dlouhým koncem přívodního kabelu a zajistit revizní zprávu.

Vývod je umístěn do šachty vždy na straně, kde se předpokládá skříň servisního panelu Door-MAP nebo Wall-MAP, resp. na stejné straně, kde je umístěn stroj KONE EcoDisc®. Vývod je dále umístěn vždy v horní stanici nebo alternativně o stanici níže, v závislosti na tom, kde je umístěna skříň servisního panelu Door-MAP nebo Wall-MAP.

V případě nejasností, nebo dotazů kontaktujte pobočku KONE.

Výtah je chráněn proudovou ochranou a je hlídána přítomnost 3. fáze. Přepětová ochrana proti náhlému extrémnímu přepětí není součástí dodávky KONE (např. blesk, apod.)



9.2 Podrobnější pokyny pro zřízení výtahu

Zákazník, případně dodavatel výtahu, ve shodě s uzavřenou smlouvou zajistí nebo připraví na své náklady prostory, zařízení a podmínky pro montáž i provoz výtahu podle ustanovení ČSN EN 81-1+A3 v platném znění, příslušných nařízení vlády a dalších předpisů v platném znění, zejména :

- v horní nebo předposlední stanici (podle umístění MAPu) a v šachtě:

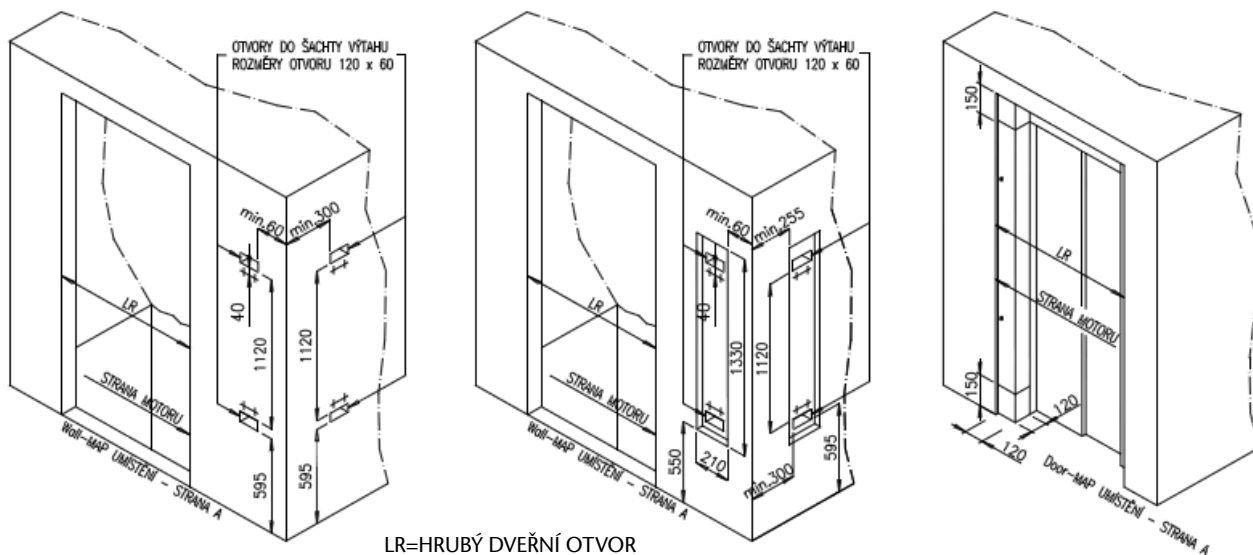
- 1 Přívod proudu pro pohon výtahu, pro osvětlení šachty a zásuvku v prohlubni, včetně revizní zprávy - podle parametrů uvedených na dispozičním výkresu. Doporučená délka od napájecího bodu do 50m. Max. délka - viz. tabulka v kapitole 9.1. Přívod zakončit do šachty volným, 4 m dlouhým koncem kabelu.
- 2 Pokud bude výtah napojen na systém EPS, je nutno přivést do šachty bezhalogenový kabel 2 x 0,75 mm² Cu se signálem z EPS - "vyhlášení požáru", rozpínací kontakt (napájecí napětí/proud = 24-110 VUC/4-18 mA) - viz. také poznámky v kapitole 9.7 Pokyny k provedení evakuačních výtahů resp. 9.8 Podklady pre provedenie evakuačného výtahu.
- 3 Ve stropě šachty montážní oka s vyznačenou max. nosností - nosnost a umístění ok, dle dispozičních výkresů KONE. Do zahájení montáže výtahu musí stavba předložit písemné osvědčení záruky za kvalitu provedení montážních ok.
- 4 Větrací otvory opatřené mřížkou v horní části šachty, dle ČSN EN 81, čl. 5.2.3, s celkovou plochou odpovídající min. 1% plochy půdorysu šachty.
- 5 Pokud šachta není betonová, je nutno instalovat betonové věnce, ocelové nosníky, C-profil (HALFEN), nebo plotny ke kotvení kotev vodítek a dveří dle tabulek uvedených v tomto katalogu, nebo dle dispozičních výkresů.
- 6 Půdorysné rozměry a stěny šachty s max. odchylkou +25 / -25 mm - viz. také poznámky v kapitole 9.4 Tolerance půdorysných a svislých rozměrů šachty.
- 7 Ve všech nástupišťích otvory pro šachetní dveře. Otvory musejí ležet ve svislici, připravené v hrubém zdivu nebo konstrukci šachty.
- 8 Vnitřní povrch stěn šachty, zejména na straně vstupů, hladký, bez výstupků a prohlubenin, dle ČSN EN 81, čl. 5, vybílěný.
- 9 Doporučujeme olejovzdorné provedení (nátěr) prohlubně a stěn do výšky min. 150 mm.
- 10 Doporučujeme hasicí přístroj ruční práškový, umístěný v blízkosti výtahového rozváděče (MAPu).

- ostatní:

- 11 Prostředí v šachtě a v nástupišťích: normální dle ČSN 33 2000-5-51 , tabulka 51A, teplota nesmí být vyšší než 40°C a nižší než 5°C.
- 12 V šachtě nesmí být nic, co nesouvisí s provozem výtahu.
- 13 Silové účinky od výtahových částí musí být zachyceny a utlumeny konstrukcí šachty nebo budovy.
- 14 Stavba nebo provozovatel výtahu zajistí podmínky pro napojení dorozumivacího zařízení podle požadavků ČSN EN 81-1+A3 a ČSN EN 81-28 a podle požadavků Nařízení vlády 27/2003 Sb. v platném znění. Provedení a umístění bodu napojení a konfiguraci dorozumivacího zařízení je nutné předem projednat s dodavatelem výtahu.
- 15 Pod podlahou prohlubně nesmí být podchodzí prostory, pokud nejsou na vyvažovacím závaží instalovány zachycovače, nebo pokud není pod vyvažovacím závažím vybetonován podstavec až na rostlou zem.
- 16 Začištění spár ve dveřních otvorech po montáži šachetních dveří (i s případným ohledem na požární odolnost tohoto začištění) a včetně podbetonování prahů šachetních dveří po montáži - není součástí dodávky KONE.

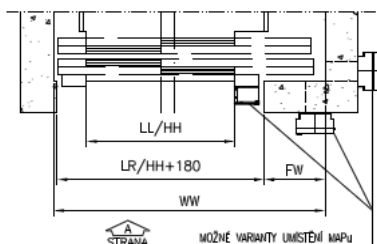
9.3 Provedení servisního panelu MAP (Door-MAP, Wall-MAP)

Servisní panel MAP (Door-MAP nebo Wall-MAP) je umístěn vždy na stejné straně (buď vlevo nebo vpravo) a to vždy tam, kde je pohonná jednotka. **MAP je vždy na nástupišti "A"**. Před servisním panelem MAP musí být volný pracovní prostor o velikosti ŠxH = 500 x 700 mm (čl. 6.3.2.1 ČSN EN81-1) Pokud se v prostoru před panelem může pohybovat veřejnost, musí být vodorovný rozměr tohoto prostoru alespoň 1200 mm.

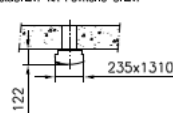


LR=HRUBÝ DVEŘNÍ OTVOR
VŠEOBECNÁ TOLERANCE +/-10

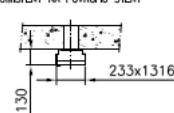
MAP MOŽNO VOLITELNĚ UMÍSTIT V HORNÍ NEBO V PŘEDPOSLEDNÍ STANICI (pro variantu předposlední stanice musí být dodržena max. mezipatrová vzdálenost mezi horní a předposlední stanicí 4000 mm)



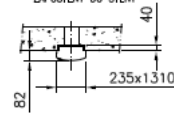
SERVISNÍ PANEĽ Wall-MAP Z HLINIKU UMÍSTĚNÝ NA POUKCHU STĚNY



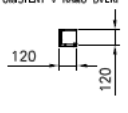
SERVISNÍ PANEĽ Wall-MAP Z NEREZU UMÍSTĚNÝ NA POUKCHU STĚNY



SERVISNÍ PANEĽ Wall-MAP Z HLINIKU ZAPUŠTĚNÝ DO STĚNY



SERVISNÍ PANEĽ Door-MAP Z NEREZU UMÍSTĚNÝ V RÁMU DVEŘÍ



9.4 Tolerance půdorysných a svislých rozměrů šachty

Všechny stavební rozměry šachty jsou **jmenovité** rozměry výtahů KONE MonoSpace® 500 (viz. rozměry uvedené v kapitolách 3. až 5)

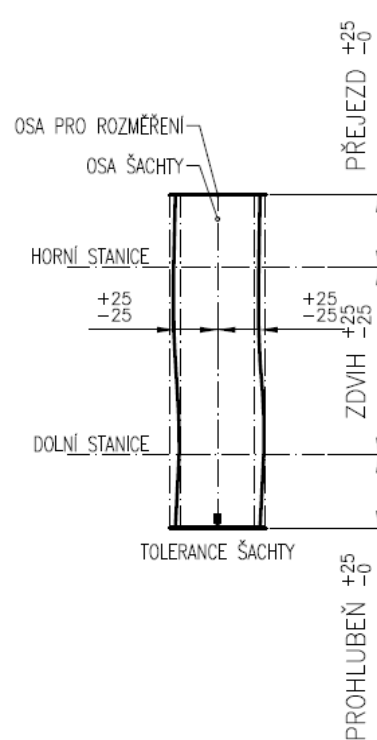
Ve většině případů šířka šachty závisí na dveřích, nikoliv na šířce kabiny 2-panelové centrální dveře potřebují širší šachtu než 2-panelové dveře otvřavě do jedné strany (stranově).

Hloubka šachty závisí na hloubce kabiny výtahu, dále na tom, zda je kabina průchozí nebo neprůchozí a také zda jsou šachetní dveře umístěny do nástupišť (do niky).

Princip stavebních tolerancí se řídí podle ČSN ISO 4190-1, která stanovuje toleranční pole +25/-25 mm pro prvních 20 stanic (pozn. - výtah KONE MonoSpace® 500 je dimenzován na max. 24 stanic). Na obrázku vedle je znázorněn princip používaných stavebních tolerancí.

Je dobré mít na paměti, že příliš úzké šachty vedou výrobce výtahů kvůli úspoře místa v šachtě ke speciálním řešením. Důsledky může pocítit koncový uživatel tím, že výtah může být poruchovější a náklady na údržbu vyšší.

Doporučuje se, aby všechny typy budov (obytné, komerční, veřejně přístupné) byly projektovány s využitím principů uvedených v této ISO normě.



9.5 Požární odolnost šachetních dveří

Zkoušky požární odolnosti šachetních dveří výtahů se řídí podle normy ČSN EN81-58.

Výtah KONE MonoSpace® 500 používá 4 typy dveří - **KES 100**, **KES201**, **KES600** a **KES800**. Tyto dveře se vyrábí buď se zaručenou požární odolností, nebo bez požární odolnosti. Je tedy důležité předem vyjasnit jaký typ požární odolnosti je požadován požárně-bezpečnostním specialistou.

	Požární odolnost bez izolace	Požární odolnost s izolací
KES100	EW60	EI30
KES201	EW60	EI30
KES600	EW60	EI30
KES800	EW60	EI30

Požární odolnosti uvedené v tabulce jsou k dispozici pro šachetní dveře KES201, KES600 a KES800 v následujících konfiguracích:

Jednostranně nebo oboustranně posuvné
Šířky dveří **600, 700, 800, 900, 1000 a 1100 mm**
Výška dveří **2000, 2100, 2200, 2300 mm**
Svislé části rámu dveří mají šířku = **120 mm** (KES 100 = 100mm)
Výška vodorovné části rámu (nadpraží) = **150 mm**, (KES 100 = 100mm)

Důležité poznámky:

Dveře KES 201 mají požární odolnost EI30 pouze pro šířky vstupu LL=800 a LL=900 mm a pouze v provedení panelů z broušené nerezí (F) nebo z pozinku (Z).
Výše uvedená požární odolnost není k dispozici, pokud jsou dveřní panely v provedení s oknem nebo skleněnými panely.
Pro více informací kontaktujte pobočku KONE.

9.6 Údaje o hlučnosti

Při projektování a realizaci nových staveb resp. při úpravách staveb existujících, je důležité si uvědomit, že v obecné rovině je každý výtah "zařízení" generující při svém provozu hluk, který se může šířit stavbou (čl. 4.1, ČSN 274210). V kapitole 5 této normy se dále uvádí nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku pro výtahy. V článku 4.4 je uvedena nejvyšší přípustná hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení (vychází z NV 272/2011 Sb.). Z definice vyplývá, že zpřísněný dozor platí pro akusticky chráněné místnosti (obytné místnosti a kuchyně), nikoliv však pro tzv. nechráněné místnosti jako jsou sociální příslušenství a komunikační prostory (např. záchody, koupelny, komory, šatny, haly... atd.). V případě akusticky chráněných místností jsou povolené hodnoty hluku v denní době od 6:00 do 22:00 hod. max. 40dB a v noci od 22:00 do 6:00 hod. max. 30dB. **Doporučujeme vzít tuto normu při projektování objektu v úvahu.**

Údaje o hlučnosti výtahu bez strojovny KONE MonoSpace® 500 (pro nosnosti do 1150kg a do rychlosti 1,75m/s):

- průměrný hluk v kabině výtahu KONE MonoSpace® 500 je cca 52dB(A), bez spuštěného ventilátoru
- průměrný hluk v kabině výtahu KONE MonoSpace® 500 s ventilátorem je cca 55dB(A)
- v horní části šachty v blízkosti výtahového stroje je max. impulsní hluk 62dB(A)
- hluk v šachtě během jízdy 55dB(A)
- průměrný hluk ve stanici (od dveří výtahu) 57dB(A)

9.7 Podklady pro provedení evakuačního výtahu - Česká Republika

V této kapitole jsou uvedené informace o tom, jaká příprava je - z hlediska projektanta elektroinstalace budovy - zapotřebí pro úspěšné propojení výtahu k hlavnímu přívodu a k řídicím systémům budovy (např. EPS, DA nebo UPS, atd.) Evakuační výtah mimo jiné musí splňovat minimální rozměry kabiny 1100x2100 mm (v nových budovách) a 1100x1400 mm v rekonstruovaných budovách.

Výtah KONE MonoSpace® 500, typ PW13/10-19 – evakuační s rychlostí 1,0 m/s

1. přívodní kabel **5x4 mm² Cu** bezhalogenový, (napájecí soustava 3 NPE 50Hz 400V / TN-S (+10% / -15%))
2. signál z EPS – „**vyhlášení požáru**“, bezpotenciálový, kabel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogenový, rozpínací kontakt (napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
3. signál ze záložního zdroje (DA či UPS) - **signál o napájení z DA či UPS**, bezpotenciálový, kabel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogenový, spínací kontakt, (napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
4. signál ze záložního zdroje (DA či UPS) - **signál o chystaném ukončení napájení z DA či UPS** (dochází palivo u DA nebo baterie jsou téměř vybité u UPS), bezpotenciálový, kabel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogenový, spínací kontakt, (napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
5. Kromě výše zmíněných kabelů je také třeba přivést k rozvaděči výtahu telefonní linku pro napojení obousměrného dorozumívacího zařízení - viz. také kapitola 9.2 tohoto katalogu.
6. doporučený výkon náhradního zdroje **15 kVA**

Výtah KONE MonoSpace® 500 typ PW13/16-19 – evakuační s rychlostí 1,6 m/s

1. přívodní kabel **5x4 mm² Cu** bezhalogenový při zdvihu do 20 a **5x6 mm² Cu** bezhalogenový při zdvihu nad 20, (napájecí soustava 3 NPE 50Hz 400V / TN-S (+10% / -15%))
2. signál z EPS – „**vyhlášení požáru**“, bezpotenciálový, kabel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogenový, rozpínací kontakt (napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
3. signál ze záložního zdroje (DA či UPS) - **signál o napájení z DA či UPS**, bezpotenciálový, kabel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogenový, spínací kontakt, (napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
4. signál ze záložního zdroje (DA či UPS) - **signál o chystaném ukončení napájení z DA či UPS** (dochází palivo u DA nebo baterie jsou téměř vybité u UPS), bezpotenciálový, kabel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogenový, spínací kontakt, (napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
5. Kromě výše zmíněných kabelů je také třeba přivést k rozvaděči výtahu telefonní linku pro napojení obousměrného dorozumívacího zařízení - viz. také kapitola 9.2 tohoto katalogu.
6. doporučený výkon náhradního zdroje **21 kVA**

Výtah KONE MonoSpace® 500 typ PW13/18-19 – evakuační s rychlostí 1,75 m/s

1. přívodní kabel **5x4 mm² Cu** bezhalogenový při zdvihu do 20 a **5x6 mm² Cu** bezhalogenový při zdvihu nad 20, (napájecí soustava 3 NPE 50Hz 400V / TN-S (+10% / -15%))
2. signál z EPS – „**vyhlášení požáru**“, bezpotenciálový, kabel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogenový, rozpínací kontakt (napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
3. signál ze záložního zdroje (DA či UPS) - **signál o napájení z DA či UPS**, bezpotenciálový, kabel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogenový, spínací kontakt, (napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
4. signál ze záložního zdroje (DA či UPS) - **signál o chystaném ukončení napájení z DA či UPS** (dochází palivo u DA nebo baterie jsou téměř vybité u UPS), bezpotenciálový, kabel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogenový, spínací kontakt, (napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
5. Kromě výše zmíněných kabelů je také třeba přivést k rozvaděči výtahu telefonní linku pro napojení obousměrného dorozumívacího zařízení - viz. také kapitola 9.2 tohoto katalogu.
6. doporučený výkon náhradního zdroje **25 kVA**

Všeobecné informace:

Jištění výtahu v budově s motorovou charakteristikou (**typ C**) - velikost jištění viz. kapitola 9.1 tohoto katalogu.

Řízení pohonu všech výtahů KONE MonoSpace® 500 je vybaveno frekvenčním měničem.

Pohonná jednotka výtahu EcoDisc® je bezpřevodová, čímž je zajištěna její vysoká účinnost.

Při záběrovém proudu nesmí být pokles napětí na vstupu do rozvaděče větší než 3%. Jsou požadovány bezhalogenové kabely s funkční schopností min. 45 min. Požadovaná doba zálohování náhradním zdrojem je min. 45 min.

9.8 Podklady pre vyhotovenie evakuačného výťahu - Slovenská Republika

V tejto kapitole sú uvedené informácie o tom, aká príprava je - z hľadiska projektanta elektroinštalácie budovy - potrebná pre úspešné pripojenie výťahu k hlavnému prívodu a k riadiacim systémom budovy (napr. EPS, DA alebo UPS, atď.) Evakuačný výťah musí okrem iného spĺňať požiadavky na minimálne rozmery kabíny (šírka x hĺbka) 1100x2200mm.

Výťah KONE MonoSpace® 700, typ PW17/10-19 – evakuačný s rýchlosťou 1,0 m/s

1. prívodný kábel **5x16 mm² Cu** bezhalogénový, (napájacia sústava 3 NPE 50Hz 400V / TN-S (+10% / -15%))
2. signál z EPS – „**vyhlásenie požiaru**“, bezpotenciálový, kábel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogénový, rozpínací kontakt (napájacie napätie / prúd = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
3. signál zo záložného zdroja (DA alebo UPS) - **signál o napájanie z DA alebo UPS**, bezpotenciálový, kábel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogénový, spínací kontakt, (napájacie napätie / prúd = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
4. signál zo záložného zdroja (DA alebo UPS) - **signál o chystanom ukončení napájania z DA alebo UPS** (dochádza palivo u DA alebo batérie sú takmer vybité u UPS), bezpotenciálový, kábel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogénový, spínací kontakt, (napájacie napätie / prúd = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
5. Okrem vyššie uvedených káblov je taktiež treba priviesť k rozvádzaču výťahu telefónnu linku pre napojenie obojsmerného dorozumievacieho zariadenia - viď. kapitola 9.2 tohto katalógu.
6. odporúčaný výkon náhradného zdroja **20 kVA**

Výťah KONE MonoSpace® 700 typ PW17/16-19 – evakuačný s rýchlosťou 1,6 m/s

1. prívodný kábel **5x16 mm² Cu** bezhalogénový pri zdvihu nad 20, (napájacia sústava 3 NPE 50Hz 400V / TN-S (+10% / -15%))
2. signál z EPS – „**vyhlásenie požiaru**“, bezpotenciálový, kábel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogénový, rozpínací kontakt (napájacie napätie / prúd = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
3. signál zo záložného zdroja (DA alebo UPS) - **signál o napájanie z DA alebo UPS**, bezpotenciálový, kábel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogénový, spínací kontakt, (napájacie napätie / prúd = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
4. signál zo záložného zdroja (DA alebo UPS) - **signál o chystanom ukončení napájania z DA alebo UPS** (dochádza palivo u DA alebo batérie sú takmer vybité u UPS), bezpotenciálový, kábel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogénový, spínací kontakt, (napájacie napätie / prúd = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
5. Okrem vyššie uvedených káblov je taktiež treba priviesť k rozvádzaču výťahu telefónnu linku pre napojenie obojsmerného dorozumievacieho zariadenia - viď. kapitola 9.2 tohto katalógu.
6. odporúčaný výkon náhradného zdroja **28 kVA**

Výťah KONE MonoSpace® 700 typ PW17/18-19 – evakuačný s rýchlosťou 1,75 m/s

1. prívodný kábel **5x16 mm² Cu** bezhalogénový pri zdvihu do 20 a **5x6 mm² Cu** bezhalogénový pri zdvihu nad 20, (napájacia sústava 3 NPE 50Hz 400V / TN-S (+10% / -15%))
2. signál z EPS – „**vyhlásenie požiaru**“, bezpotenciálový, kábel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogénový, rozpínací kontakt (napájacie napätie / prúd = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
3. signál zo záložného zdroja (DA alebo UPS) - **signál o napájanie z DA alebo UPS**, bezpotenciálový, kábel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogénový, spínací kontakt, (napájacie napätie / prúd = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
4. signál zo záložného zdroja (DA alebo UPS) - **signál o chystanom ukončení napájania z DA alebo UPS** (dochádza palivo u DA alebo batérie sú takmer vybité u UPS), bezpotenciálový, kábel **2x0,75 mm² Cu** bezhalogénový, spínací kontakt, (napájacie napätie / prúd = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
5. Okrem vyššie uvedených káblov je taktiež treba priviesť k rozvádzaču výťahu telefónnu linku pre napojenie obojsmerného dorozumievacieho zariadenia - viď. kapitola 9.2 tohto katalógu.
6. odporúčaný výkon náhradného zdroja **38 kVA**

Všeobecné informácie:

Istenie výťahu v budove s motorovou charakteristikou (**typ C**) - veľkosť istenia viz. kapitola 9.1 tohto katalógu.
Riadenie pohonu všetkých výťahov KONE MonoSpace® 500 je vybavené frekvenčným meničom.
Pohonná jednotka výťahu EcoDisc® je bezprevodová, čím je zaistená jej vysoká účinnosť.
Pri záberovom prúde nesmie byť pokles napätie na vstupe do rozvádzača väčší ako 3%. Požadujú sa bezhalogénové káble s funkčnou schopnosťou min. 45 min. Požadovaný čas zálohovania náhradným zdrojom je min. 45 min.

Pre informácie o produkt KONE MonoSpace® 700 prosím kontaktujte pobočku KONE.

9.9 Provedení výtahů určených k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - Česká Republika

Podle vyhlášky MMR 398/2009 Sb. se postupuje při zpracování a pořizování územně plánovací dokumentace a územně plánovacích podkladů, při navrhování, umísťování, povolování nebo ohlašování, provádění a kolaudaci staveb:

- a bytových domů obsahujících více než tři samostatné byty
- b domů s byty zvláštního určení a domů zvláštního určení, staveb a zařízení ústavního charakteru určených pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- c občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností
- d v nichž se předpokládá zaměstnávání více jak 20 osob, pokud provoz v těchto stavbách umožňuje zaměstnávat osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- e určených pro zaměstnávání osob s těžkým zdravotním postižením
- f škol, předškolních zařízení a školských zařízení

Osoba s omezenou schopností pohybu a orientace je osoba postižená pohybově (zejména osoby na vozíku pro invalidy), zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy a osoby doprovázející dítě v kočárku, dítě do tří let, popřípadě osobu s mentálním postižením.

Ke splnění základních požadavků normy ČSN EN 81-70 a vyhlášky MMR 398/2009 Sb. je nutné, aby výtah měl následující minimální výbavu:

- 1 minimální vnitřní rozměry kabiny BBxDD = 1100x1400 mm
- 2 čistá šířka dveří LL=900 mm
- 3 do kabiny výtahu madlo se zahnutými konci směrem ke stěně kabiny umístěné na boční stěně
- 4 zrcadlo "částečné" výšky a "plné" šířky umístěné na zadní stěně kabiny (v případě průchozí kabiny na boční stěně)
- 5 bezpečnost dveřního otvoru zajištěna pomocí světelné lišty
- 6 na ovládacím panelu v kabině zelený kroužek kolem tlačítka hlavní stanice
- 7 na ovládacím panelu v kabině žlutý kroužek kolem tlačítka alarmu
- 8 akustický hlásič pater
- 9 směrová signalizace umístěná ve všech nástupištích
- 10 akustický gong v kabině i v nástupištích
- 11 akustické potvrzení volby tlačítek na ovládacím panelu v kabině a na přivolávacích v nástupištích
- 12 braille písmo na ovládacích prvcích panelu v kabině
- 13 sklopné sedátko v kabině

Poznámky:

Pro stávající budovy je možné zvolit také kabinu o rozměrech BBxDD = 1000x1250 mm (čistá šířka dveří min. 800 mm).

Body 1. až 11. požaduje norma ČSN EN81-70 a body 12. a 13. jsou požadovány vyhláškou vyhláškou MMR 398/2009

Sb. Výše uvedený text je pouze informativní a přesné (aktualizované) informace najdete v příslušných předpisech a normách.

9.10 Vyhotovenie výťahov určených na používanie osobami s omedzenou schopnosťou pohybu a orientácie - Slovenská Republika

Touto problematikou sa zaoberá Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Podľa tejto vyhlášky sa postupuje pri projektovaní a schvaľovaní územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacej dokumentácie a pri umiestňovaní, projektovaní, povoľovaní, uskutočňovaní, kolaudovaní, užívaní a odstraňovaní stavby.

Na výťah sú kladené tieto požiadavky:

1. Pred vstupnými dverami výťahu musí byť voľný priestor najmenej 1 400 mm x 1 400 mm.
2. Vstupné dvere výťahu a výťahovej kabíny musia mať šírku najmenej 800 mm.
3. Šírka výťahovej kabíny musí byť najmenej 1 100 mm. Hĺbka výťahovej kabíny musí byť najmenej 1 400 mm.
4. Kabína výťahu musí byť vybavená:
 - a) telefónnym alebo signálnym zariadením umiestneným najviac 1 200 mm nad podlahou,
 - b) sklopným malým sedadlom umiestneným v blízkosti ovládacieho panela,
 - c) ovládacím zariadením vo výške spodnej hrany najviac 1 200 mm nad podlahou umiestneným najvhodnejšie v strednej polohe kabíny (medzi vstupom a zadnou stenou výťahovej kabíny),
 - d) v nebytovej budove pre verejnosť aj akustickým informačným systémom oznamujúcim číslo podlažia, v ktorom výťah zastaví.
5. Podlaha kabíny musí byť rovná, nesmie byť textilná a musí mať protišmykovú úpravu.
6. Kabína výťahu musí mať na vnútornom obvode držadlá vo výške 750 mm a 900 mm.
7. Kabína výťahu nesmie mať dvere otvárateľné ručne.
8. Ovládacie zariadenie musí byť čitateľné aj hmatom. Odporúča sa vpravo od tlačidiel ovládacieho panelu umiestniť hmatateľné symboly a vľavo umiestniť označenie v Braillovom slepeckom písme. Hmatateľné označenie sa nemôže umiestniť na tlačidlo ovládacieho panelu. Ovládač pre vstupné podlažie musí byť na ovládacom paneli v kabíne výťahu výrazne vizuálne a hmatovo odlišný od ovládačov pre ostatné podlažia.
9. Chodbový privolávač výťahu musí byť umiestnený vo výške 900 mm až 1 200 mm. Musí mať aj hmatateľné označenie vrátane hmatateľného označenia čísla podlažia.
10. Po zastavení výťahu môže byť výškový rozdiel medzi podlahou výťahovej kabíny a podlahou chodby najviac 20 mm.
11. Príjazd privolanej kabíny musí oznamovať zvukový signál.

K splneniu základných požiadaviek normy STN EN 81-70 a vyhlášky 532/2002 Z.z. je nutné, aby mal výťah okrem vyššie uvedených požiadaviek ešte nasledujúcu minimálnu výbavu:

1. čistá šírka dverí LL=900 mm
2. madlá s zahnutými koncami smerom k stene kabíny
3. zrkadlo „čistočnej“ výšky a „plnej“ šírky, umiestnené na zadnej stene kabíny (v prípade prechodnej kabíny na bočnej stene)
4. bezpečnosť dverného otvoru zaistená pomocou svetelnej lišty
5. na ovládacom paneli v kabíne zelený krúžok okolo tlačidla hlavnej stanice
6. na ovládacom paneli v kabíne žltý krúžok okolo tlačidla alarmu
7. smerová signalizácia umiestnená vo všetkých nástupiskách
8. akustický gong v kabíne aj v nástupiskách
9. akustické potvrdenie voľby tlačidiel na ovládacom paneli v kabíne a na privolávačoch v nástupiskách



KONE poskytuje inovativní, ekologické a efektivní řešení pro výtahy, eskalátory a automatické dveře. Podporujeme zákazníky na každém kroku – od designu a výroby přes instalaci a servis až po modernizaci. KONE patří mezi celosvětovou špičku v poskytování podpory zákazníkům pro zajištění plynulého toku lidí a nákladů budovami.

Je naším závazkem poskytovat zákazníkům všechna možná řešení. To z nás vytváří spolehlivého partnera po celou dobu životnosti budovy. Vyzýváme ke změnám a měníme zastaralé postupy v našem odvětví. Jsme rychlí, flexibilní a máme zaslouženou reputaci, jako technologický lídr. Výtahy KONE zajišťují přepravu v mnoha známých světových architektonických monumentech, jako je Trump Tower v Chicagu, 30 St Mary Axe v Londýně, letiště Schiphol v Amsterdamu či Beijing National Grand Theatre v Číně. Zajišťujeme také přepravu v nejvyšší budově v ČR – AZ Tower v Brně.

KONE zaměstnává přes 35 000 expertů, kteří pro vás pracují ve více než 50 zemích světa.



KONE Česká republika a Slovensko

www.kone.cz
e-mail: czech@kone.com
Celostátní dispečink: 844 115 115

Centrála KONE, a.s.:
Evropská 178
160 00 Praha 6
Nová zařízení: tel.: 212 345 408
fax: 212 345 553
Servis a modernizace:
tel.: 212 325 415, fax: 212 345 556

Pobočky:
V Lipkách 894
500 02 Hradec Králové
Nová zařízení: tel.: 495 407 576
fax: 495 407 576
Servis a modernizace:
tel.: 495 545 438, fax: 495 545 438

Maticе Školské 17
370 01 České Budějovice
tel.: 386 360 222

Dobrovského 31
772 00 Olomouc
Nová zařízení:
tel.: 596 973 273, fax: 596 973 272
Servis a modernizace:
tel.: 585 222 815, fax: 585 222 815

Videňská 55
639 00 Brno
tel.: 541 212 676, fax: 549 243 250

1. máje 103
703 00 Ostrava
tel.: 596 945 800, fax: 596 945 801

www.kone.com/sk
e-mail: slovakia@kone.com
Celošáátný dispečink: 0850 111 667

Centrála KONE s.r.o.:
Galvaniho 7/B
Bratislava 821 04
tel.: 02 / 4821 4411
fax: 02 / 4821 4415

Pobočky:
Medený Hámor 15
974 77 Banská Bystrica
tel.: 048 / 4141257
fax: 048 / 4145632

Čermeľská 3
040 01 Košice
tel./fax: 055 / 6428 646
Vladimíra Clementisa 51
917 01 Trnava
tel./fax: 033 / 5501428
Bytčická 16
010 01 Žilina
tel./fax: 041 / 7634740

Tato příručka má pouze informativní charakter. Společnost si vyhrazuje právo kdykoli změnit technické parametry a konstrukci svých výrobků. Žádné prohlášení zde uvedené nepředstavuje záruku či jinou podmínku, ať už výslovnou, či předpokládanou, ve vztahu k jakémukoli výrobku, k jeho způsobilosti a vhodnosti k jakémukoli účelu, k jakékoli jeho vlastnosti a kvalitě. Žádné prohlášení zde uvedené rovněž nepředstavuje žádnou změnu podmínek libovolné kupní smlouvy či jejich interpretaci. Drobné barevné odchylky mezi výtiskými a skutečnými barvami jsou přípustné. KONE EcoSpace™ B3, KONE MonoSpace® a KONE EcoDisc® jsou registrované obchodní značky společnosti KONE Corporation. Tiskové chyby vyhrazeny.