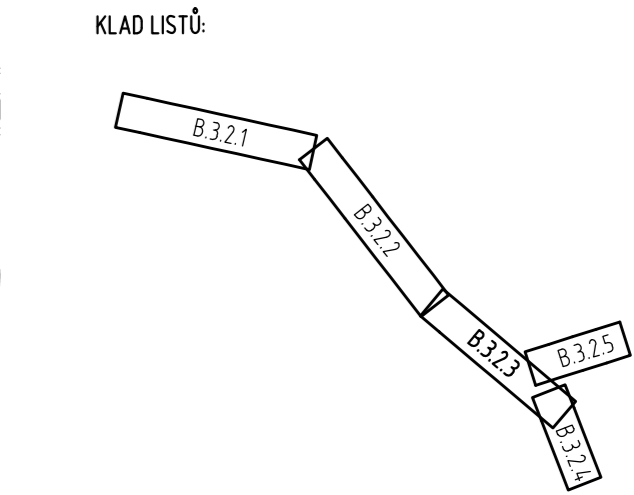


TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Zřáb	Směr	PP	Pr	dlaž
17	J	60	1:11	300		zlp	L	l	p	b	
18	Obš-o	49	1:7,5	190	(1096,476/230,000)	l	L	l	p	b	
19	J	60	1:11	300		zlp	L	l	p	b	
20	J	60	1:9	190		zlp	L	l	p	b	
21	Obš-o	60	1:9	190		zlp	P	p	p	b	
22	J	60	1:9	300		zlp	P	p	p	b	
23	J	60	1:11	300		zlp	P	p	p	b	
24	J	60	1:11	300		zlp	P	p	p	b	
25	J	60	1:14	760		zlp	L	p	p	b	
26	Obš-l	60	1:14	760	(8880,914/700,000)	zlp	P	p	p	b	
27	Obš-l	60	1:14	760	(704,750/365,163)	zlp	L	p	p	b	
28	Obš-l	60	1:14	760	(704,750/365,163)	zlp	P	p	p	b	
29	Obš-l	60	1:14	760	(8880,914/700,000)	zlp	L	l	p	b	

$R_v=8000m$
 $\pm 11,05m$
 $yy=0,00m$



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE			
FABRIKA STAVĚNÍ			
OBOR:	KATEDRA:	VYPRACOVALA:	
KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K131 - KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVĚB	JITKA VÁGENEROVÁ	
ROČNÍK:	KONTROLOVAL:		
6	Ing. PETR BRĚŠŤOVSKÝ, Ph.D.		
TÉMA BP:	REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE CHLUMEC NAD CIDLINOU		FORMÁT: A4/A3
			MĚŘÍTKO: 1:500
			DATUM: 28.5.2017
NÁZEV PŘÍLOHY:	SITUACE VARIANTY B, ČÁST 3		ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3.2.3