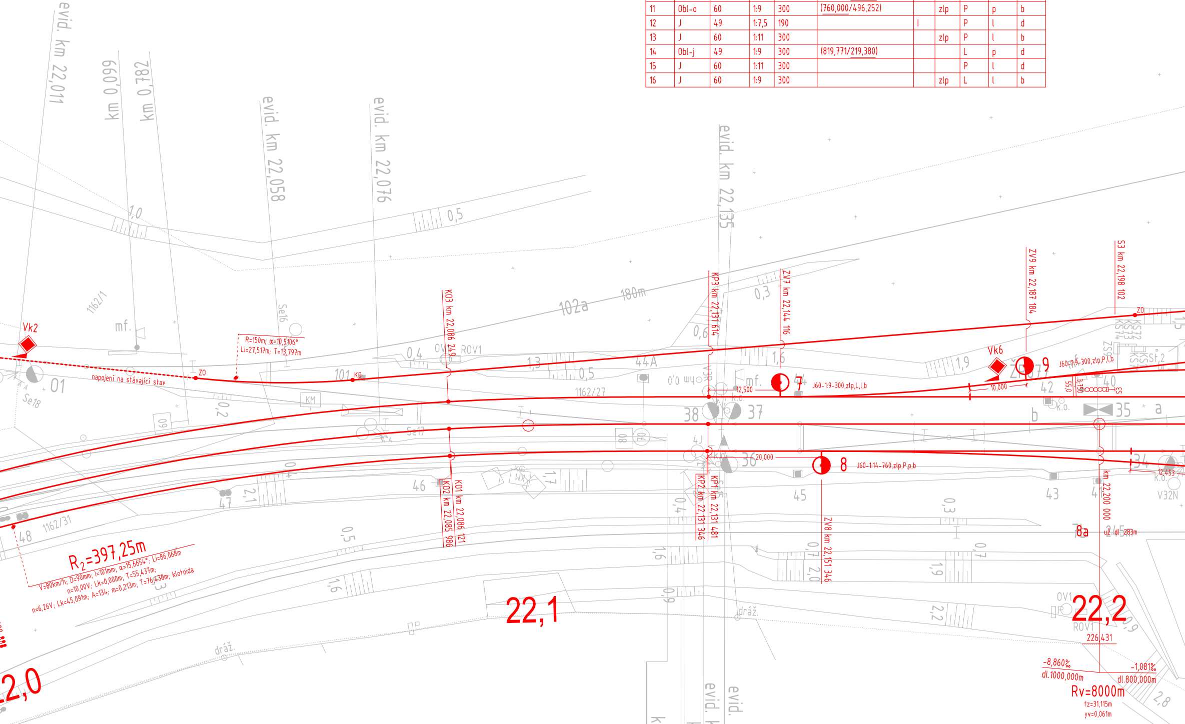
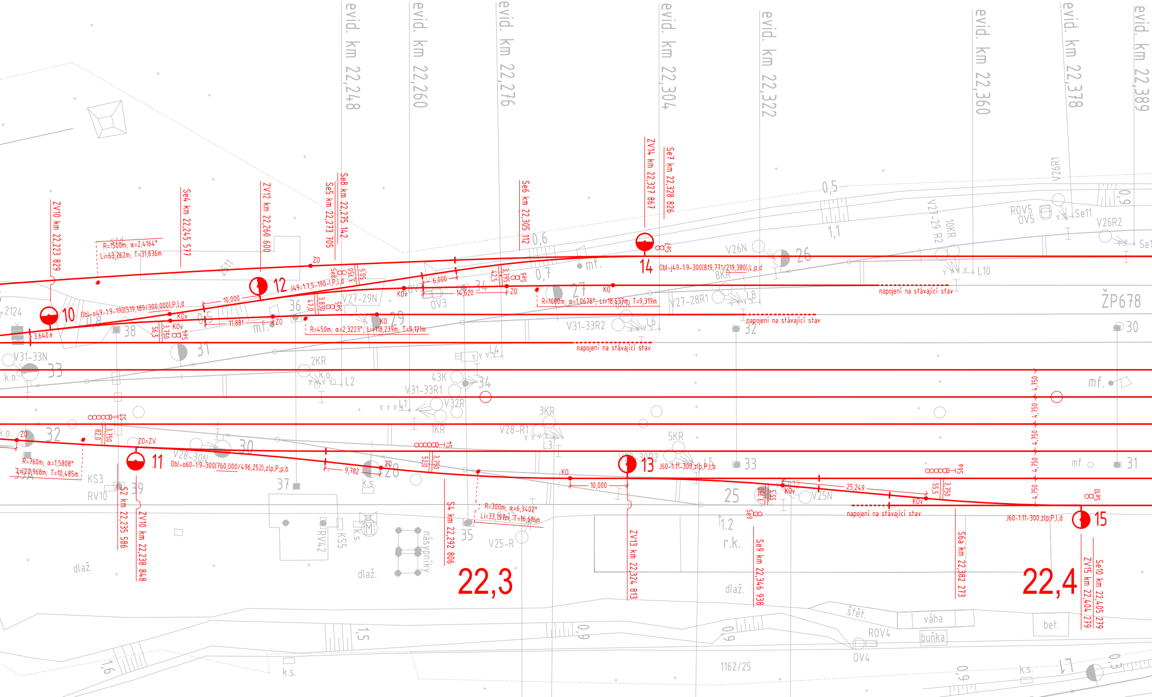
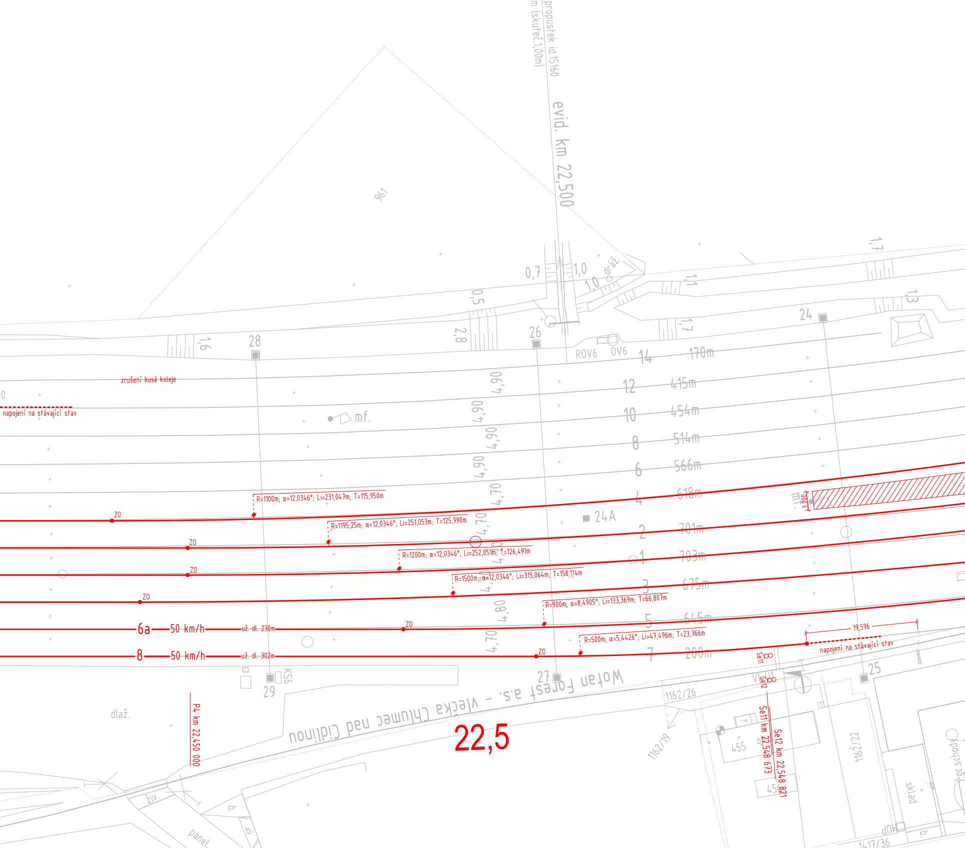
TABULKA VÝHYBEK

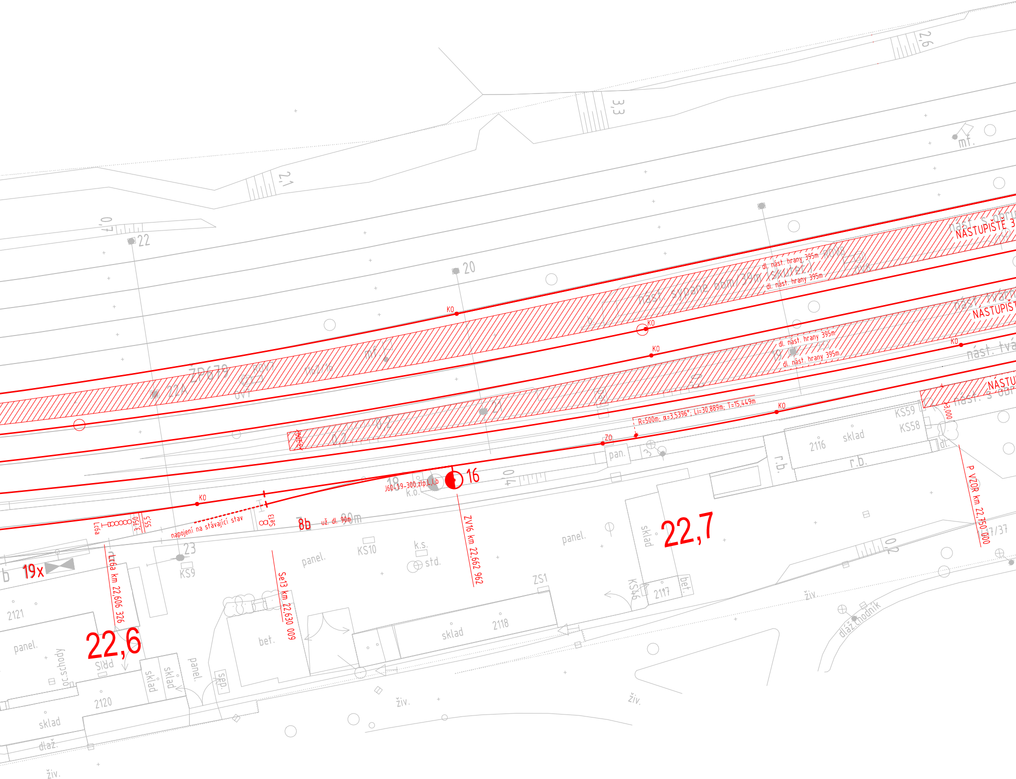
Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Pr.
7	J	60	1:9	300			zlp	L	l	b
8	J	60	1:14	760			zlp	P	p	b
9	J	60	1:9	300			zlp	P	l	b
10	Obl-o	49	1:9	300	(519,189/300,000)			P	l	d
11	Obl-o	60	1:9	300	(760,000/496,252)		zlp	P	p	b
12	J	49	1:7,5	190		I		P	l	d
13	J	60	1:11	300			zlp	P	l	b
14	Obl-j	49	1:9	300	(819,771/219,380)			L	p	d
15	J	60	1:11	300				P	l	d
16	J	60	1:9	300			zlp	L	l	b



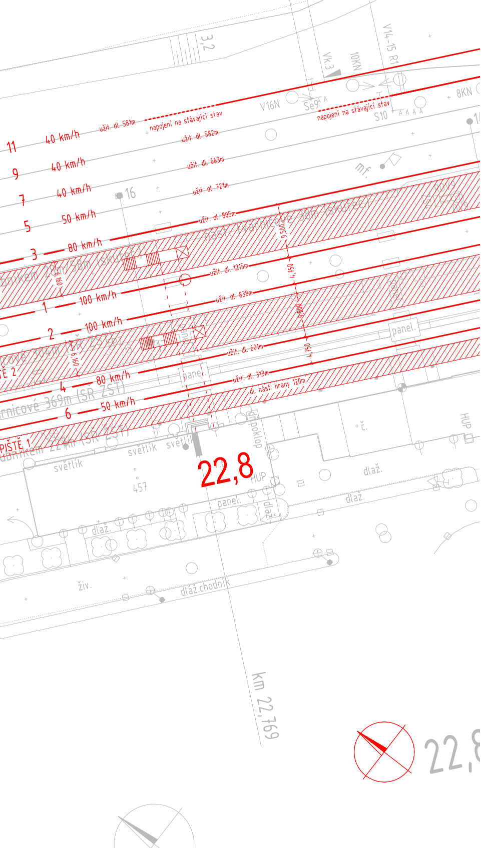
evid. km 22,011
km 0,099
km 0,782
evid. km 22,058
evid. km 22,076
evid. km 22,135
1162/1
mf.
Vk2
Se16
Se18
01
napojení na stávající stav
ZO
R=150m; α=10,5106°
Li=27,517m; T=13,797m
101
KO
KO3 km 22,086 249
0,4
OV
ROV1
102a
180m
KP3 km 22,131 614
ZV7 km 22,144 116
0,3
0,6
1,3
0,5
44A
1,6
1162/27
0,0 km
12,500
mf.
7
J60-1:9-300,zlp,L,l,b
1,9
Vk6
9
J60-1:9-300,zlp,P,l,b
ZV9 km 22,187 184
S3 km 22,198 102
ZO
10,000
42
40
3,150
55,0
k.o.
b
35
a
38
37
KM
0,2
60
Se17
36
20,000
8
J60-1:14-760,zlp,P,p,b
34
12,453
k.o.
V32N
46
47
2,1
KO2 km 22,085 986
KO1 km 22,086 121
KP2 km 22,131 346
KP1 km 22,131 481
45
ZV8 km 22,151 346
43
km 22,200 000
8a
úž. dl. 283m
0,3
1,9
0,7
2,0
48
1162/31
R₂=397,25m
V=80km/h; D=90mm; I=101mm; α=15,6654°; Li=86,068m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=55,437m;
n=6,26V; Lk=45,091m; A=134; m=0,213m; T=76,430m; klotoida
0,5
1,6
0,9
dráž.
22,0
22,1
22,2
2,2
OV1
ROV1
226,431
-8,860‰
dl.1000,000m
-1,081‰
dl.800,000m
Rv=8000m
tz=31,115m
yv=0,061m
2,8
evid.


evid. km 22,248
evid. km 22,260
evid. km 22,276
evid. km 22,304
evid. km 22,322
evid. km 22,360
evid. km 22,378
evid. km 22,389
ZV10 km 22,223 829
Se4 km 22,245 577
ZV12 km 22,260 600
Se5 km 22,273 705
Se8 km 22,275 142
Se6 km 22,305 112
ZV14 km 22,327 867
Se7 km 22,328 826
R=1500m; α=2,4164°
Li=63,262m; T=31,636m
ZO
10
Obl-o49-1:9-190(519,189/300,000),P,l,d
3,640
KOv
10,000
11,881
12
J49-1:7,5-190-I,P,l,d
6,000
14,620
R=450m; α=2,3223°; Li=118,239m; T=9,121m
KO
R=1000m; α=1,0678°; Li=18,637m; T=9,319m
14
Obl-j49-1:9-300(819,771/219,380),L,p,d
napojení na stávající stav
napojení na stávající stav
napojení na stávající stav
ŽP678
ZO=ZV
11
Obl-o60-1:9-300(760,000/496,252),zlp,P,p,b
R=760m; α=1,5808°
Li=20,968m; T=10,485m
9,782
S2 km 22,235 586
ZV10 km 22,238 848
S4 km 22,292 806
R=300m; α=6,3402°
Li=33,197m; T=16,616m
22,3
13
J60-1:11-300,zlp,P,l,b
10,000
25,249
KOv
napojení na stávající stav
ZV13 km 22,324 813
Se9 km 22,346 938
S6a km 22,382 273
J60-1:11-300,zlp,P,l,d
15
22,4
ZV15 km 22,404 279
Se10 km 22,405 279
4,750
4,750
4,750
4,750
4,750
V31-33N
V27-29N
V31-33R2
V31-33R1
V32R
V28-R1
V28-30N
V26N
V27-28R1
V27-29 R2
V26R2
V25N
V25-R
2KR
43K
3KR
1KR
5KR
8KR
10KR
ROV5
OV5
OV3
ROV4
OV4
KS3
RV10
RV42
KS5
L10
Se11
mf.
k.o.
k.s.
r.k.
dlaž.
násypníky
štět.
váha
buňka
bet.
1162/25
2124

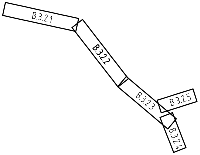

propustek id.15160
m (skuteč.1,00m)
evid. km 22,500
961
0,7
1,0
1,0
dláž.
1,7
1,1
1,3
1,7
0,5
2,8
1,6
28
26
24
ROV6
OV6
14
170m
12
415m
10
454m
8
514m
6
566m
4
618m
2
701m
1
703m
3
675m
5
645m
7
200m
4,90
4,90
4,90
4,90
4,70
4,70
4,70
4,80
4,70
mf.
24A
zrušení kusé koleje
napojení na stávající stav
R=1100m; α=12,0346°; Li=231,047m; T=115,950m
R=1195,25m; α=12,0346°; Li=251,053m; T=125,990m
R=1200m; α=12,0346°; Li=252,051m; T=126,491m
R=1500m; α=12,0346°; Li=315,064m; T=158,114m
R=900m; α=8,4905°; Li=133,369m; T=66,807m
R=500m; α=5,4426°; Li=47,496m; T=23,766m
ZO
ZO
ZO
ZO
ZO
ZO
6a
50 km/h
už. dl. 230m
8
50 km/h
už. dl. 302m
19,596
napojení na stávající stav
Se11
Se12
Vk1
25
27
29
KS6
Wotan Forest a.s. - Vlečka Chlumec nad Cidlinou
22,5
1162/26
1162/19
1162/22
1417/36
455
456
Se11 km 22,548 673
Se12 km 22,548 821
P4 km 22,450 000
dlaž.
živ.
panel.
b.
b.
b.
sklad
HUP
oc.schody



NÁSTUPIŠTĚ 3
NÁSTUPIŠT
NÁSTU
dl. nást. hrany 395m
dl. nást. hrany 395m
dl. nást. hrany 395m
dl. nást. hrany 395m
R=500m; α=3,5396°; Li=30,889m; T=15,449m
KO
ZO
16
J60-1:9-300,zlp,L,l,b
ZV16 km 22,662 962
Se13 km 22,630 009
Lc6a km 22,606 326
Lc6a
3,750
55,5
Se13
napojení na stávající stav
8b
už. dl. 90m
19x
22,6
22,7
P VZOR km 22,750 000
3,000
nást. sypané 66m/39m (škvára)
nást. s obrub.
nást. tvár.
ZP679
22
20
21
23
18
19
KS9
KS10
KS46
KS58
KS59
ZS1
2116
2117
2118
2120
2121
sklad
panel.
bet.
pan.
r.b.
std.
k.s.
k.o.
sep.
PRIS
oc.schody
dlaž.
dlaž.chodník
živ.
mf.
dl.
2,1
3,3
2,6
0,7
0,4
0,2


3,2
Vk.3
10KN
V14-15 R1
V16N
Se9
S10
8KN
napojení na stávající stav
napojení na stávající stav
11
40 km/h
užit. dl. 581m
9
40 km/h
užit. dl. 582m
7
40 km/h
užit. dl. 663m
16
mf.
5
50 km/h
užit. dl. 721m
3
80 km/h
užit. dl. 805m
nást. vnitřní 38m (skutečný)
6,500
1
100 km/h
užit. dl. 1215m
4,150
6,160
2
100 km/h
užit. dl. 838m
4,500
4
80 km/h
užit. dl. 601m
4,150
6,160
6
50 km/h
užit. dl. 313m
dl. nást. hrany 120m
panel.
panel.
panel.
světlík
světlík
světlík
457
22,8
HUP
HUP
dlaž.
dlaž.
dlaž.
dlaž.
dlaž.chodník
živ.
km 22,769
22,8

KLAD LISTŮ:


B.3.2.1
B.3.2.2
B.3.2.3
B.3.2.4
B.3.2.5

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ

OBOR:	**KATEDRA:**	**VYPRACOVALA:**
KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K137 – KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB	JITKA VÁGNEROVÁ
ROČNÍK:	**KONTROLOVAL:**	
4.	Ing. PETR BŘEŠŤOVSKÝ, PhD.	

TÉMA BP:

REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE CHLUMEC NAD CIDLINOU

NÁZEV PŘÍLOHY:

SITUACE VARIANTY B, ČÁST 2

FORMÁT:	9xA4
MĚŘÍTKO:	1:500
DATUM:	28.5.2017
ČÍSLO PŘÍLOHY:	B.3.2.2