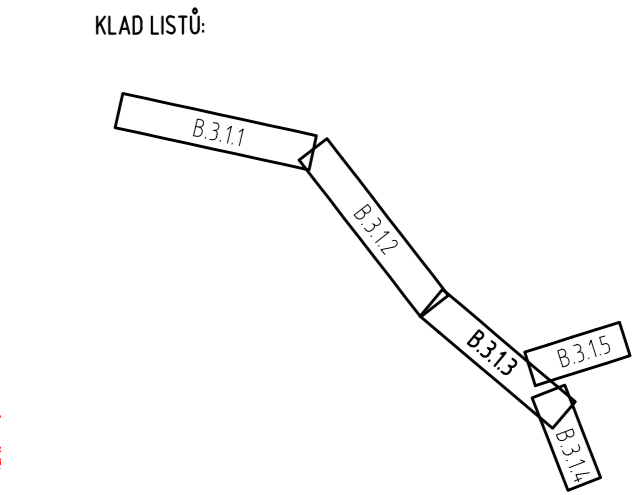


TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Pr.
17	J	60	1:11	300		zlp	L	l	b	
18	J	60	1:14	760		zlp	L	l	b	
19	J	60	1:11	300		zlp	L	l	b	
20	Obi-o	60	1:9	300	(751,380/500,000)	zlp	P	p	b	
21	J	60	1:14	760		zlp	L	l	b	
22	J	60	1:12	500		zlp	P	p	b	
23	J	60	1:11	300		zlp	P	l	b	
24	J	60	1:11	300		zlp	P	p	b	
25	Obi-j	60	1:14	760	(700,000/363,878)	zlp	P	l	b	
26	Obi-j	60	1:14	760	(8172,867/695,250)	zlp	L	l	b	
27	Obi-j	60	1:14	760	(8172,867/695,250)	zlp	P	p	b	
28	Obi-j	60	1:14	760	(700,000/363,878)	zlp	L	p	b	



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ

OBOR:	KATEDRA:	VYPRACOVALA:
KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K137 - KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB	JITKA VÁGNEROVÁ
ROČNÍK:	KONTROLOVAL:	
4.	Ing. PETR BRĚŠŤOVSKÝ, Ph.D.	

TÉMA BP:
REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE CHLUMEC NAD CIDLINOU

NÁZEV PŘÍLOHY:
SITUACE VARIANTY A, ČÁST 3

FORMÁT:	9xAc
MĚŘÍTKO:	1:500
DATUM:	28.5.2017
ČÍSLO PŘÍLOHY:	B.3.13