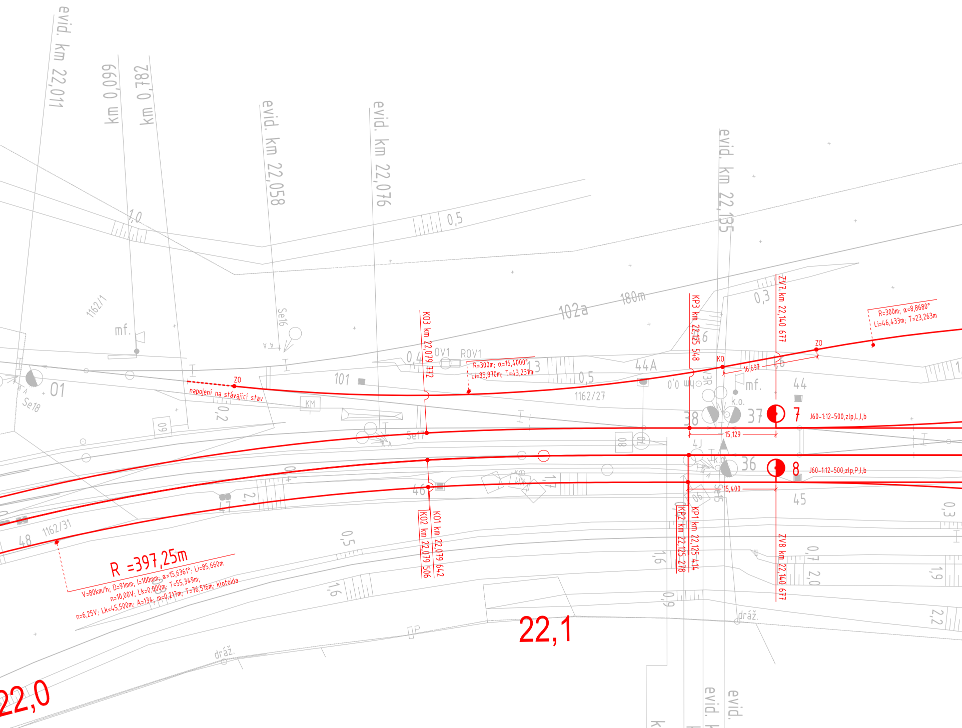
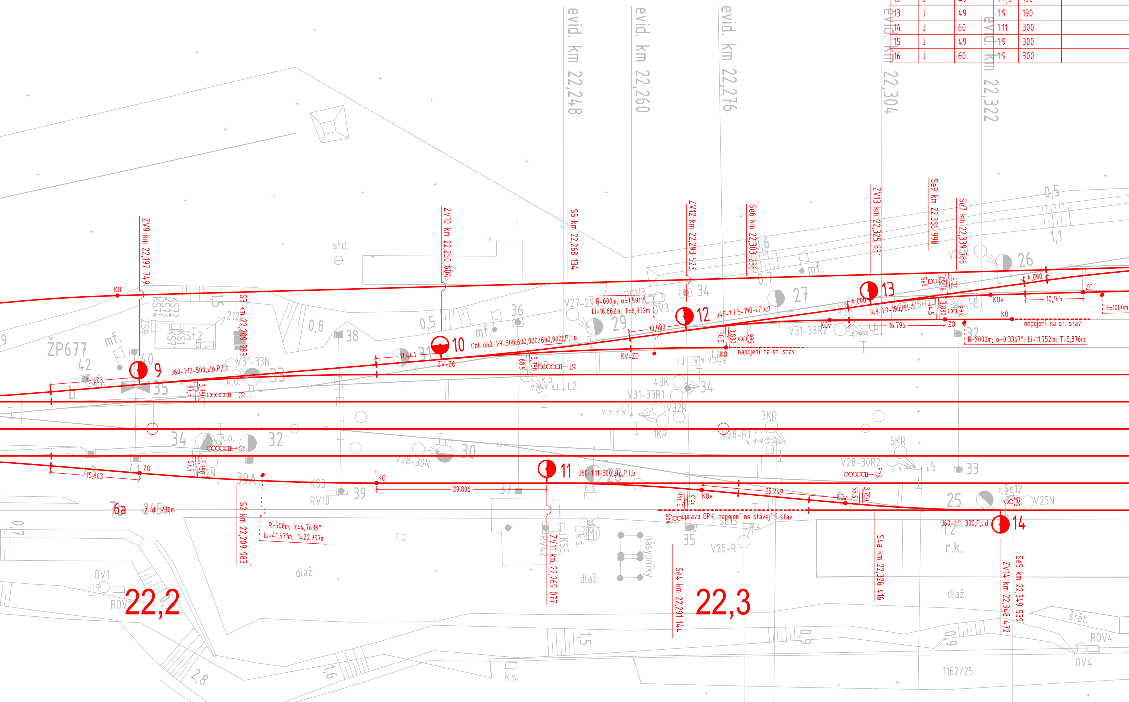
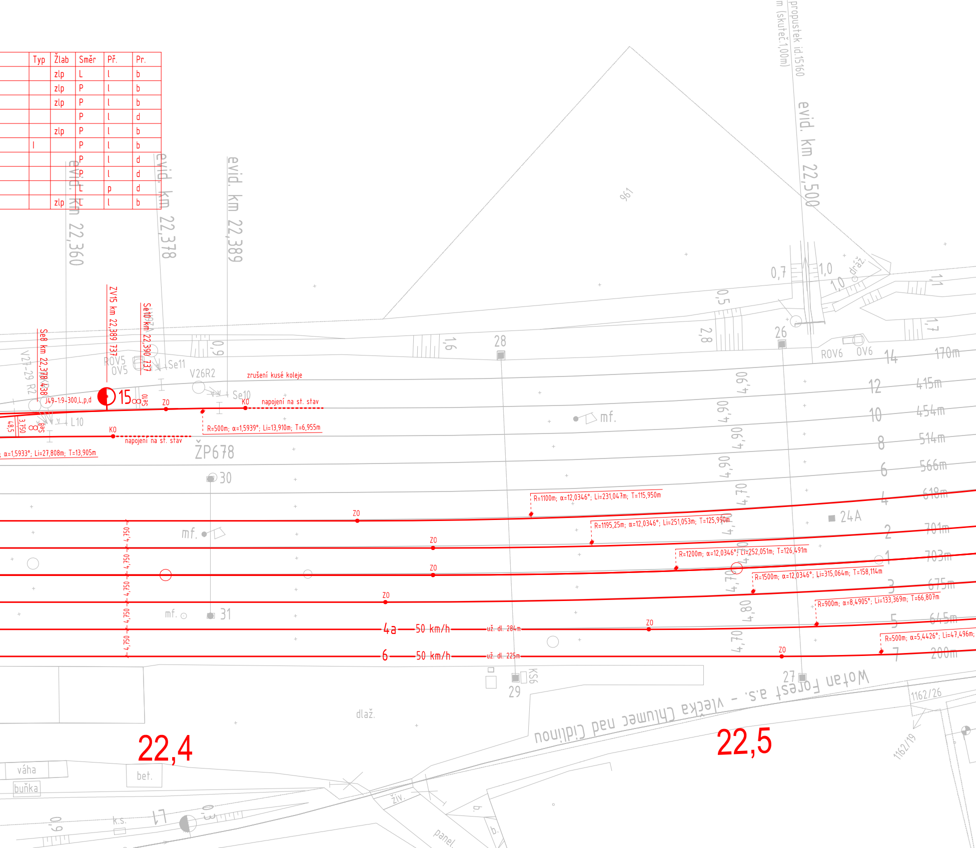

evid. km 22,011
km 0,099
km 0,782
evid. km 22,058
evid. km 22,076
evid. km 22,135
1,0
0,5
102a
180m
0,3
1162/1
mf.
Se16
Se18
01
ZO
napojení na stávající stav
0,2
09
101
KM
KO3 km 22,079 772
0,4
OV1
ROV1
R=300m; α=16,4000°
Li=85,870m; T=43,231m
13
0,5
1162/27
44A
KP3 km 22,125 548
KO
16,697
ZV7 km 22,140 677
ZO
R=300m; α=8,8680°
Li=46,433m; T=23,263m
mf.
44
k.o.
38
37
7
J60-1:12-500,zlp,L,l,b
15,129
Se17
4J
36
8
J60-1:12-500,zlp,P,l,b
15,400
45
Se15
46
47
48
1162/31
KO1 km 22,079 642
KO2 km 22,079 506
KP1 km 22,125 414
KP2 km 22,125 278
ZV8 km 22,140 677
R =397,25m
V=80km/h; D=91mm; I=100mm; α=15,6361°; Li=85,660m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=55,349m;
n=6,25V; Lk=45,500m; A=134; m=0,217m; T=76,516m; klotoida
0,5
1,6
0,9
0,3
0,7
2,0
1,9
2,2
dráž.
22,1
22,0
evid.
evid.

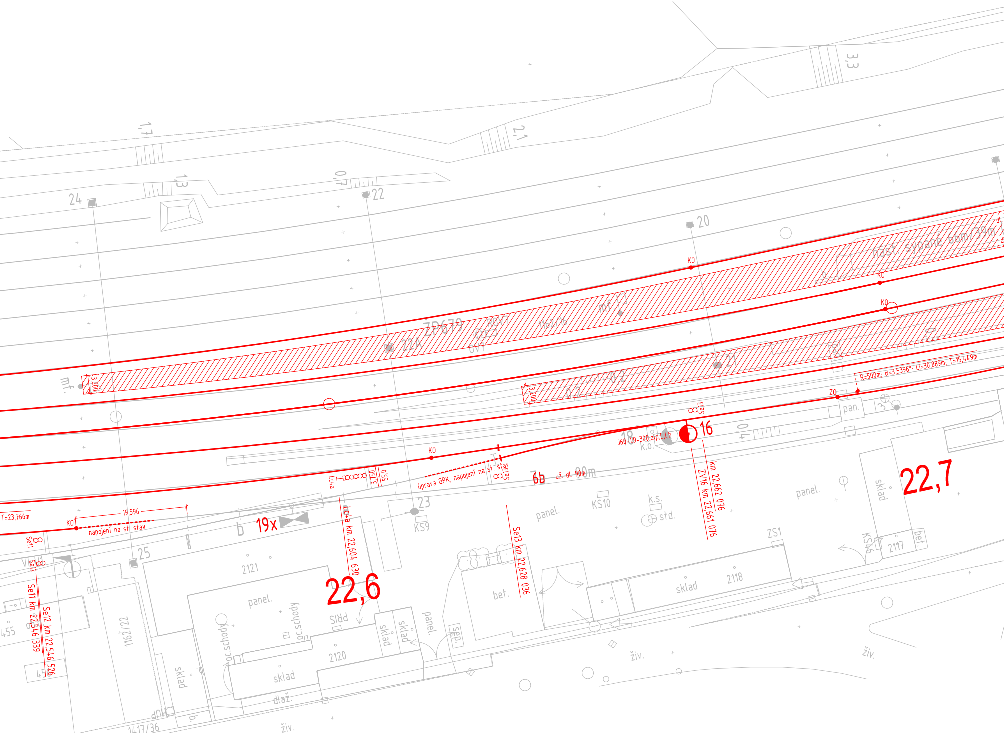
TABULKA VÝHYBEK

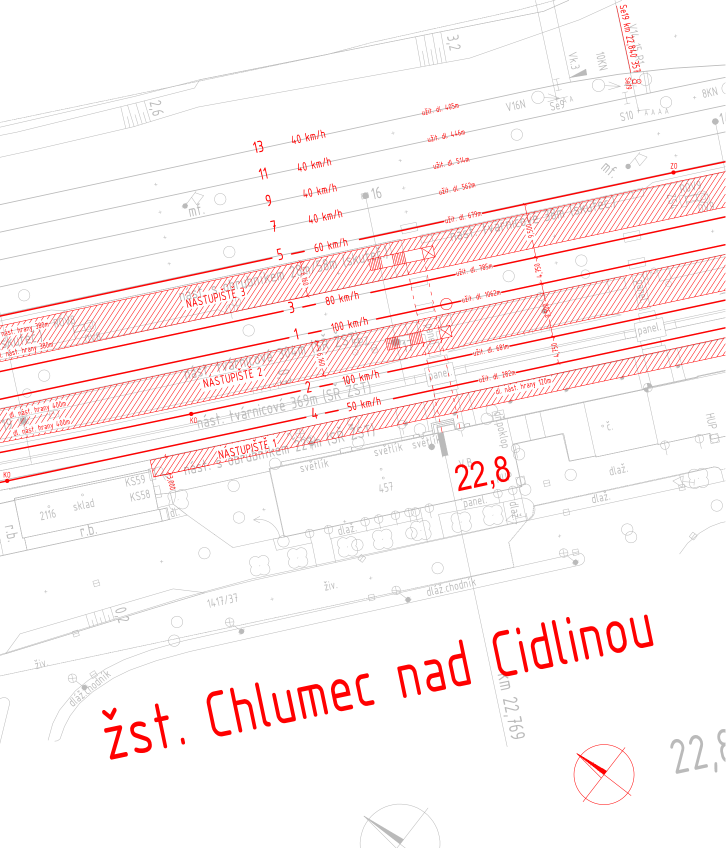
Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace
7	J	60	1:12	500	
8	J	60	1:12	500	
9	J	60	1:12	500	
10	Obl-o	60	1:9	300	(600,920/600,000)
11	J	60	1:11	300	
12	J	49	1:7,5	190	
13	J	49	1:9	190	
14	J	60	1:11	300	
15	J	49	1:9	300	
16	J	60	1:9	300	


evid. km 22,248
evid. km 22,260
evid. km 22,276
evid. km 22,304
evid. km 22,322
ZV9 km 22,197 749
ZV10 km 22,250 604
S5 km 22,268 134
ZV12 km 22,293 523
Se6 km 22,303 236
ZV13 km 22,325 831
Se9 km 22,336 998
Se7 km 22,339 786
S3 km 22,209 983
S2 km 22,209 983
ZV11 km 22,269 077
Se4 km 22,291 144
S4a km 22,326 416
ZV14 km 22,348 472
Se5 km 22,349 539
9
J60-1:12-500,zlp,P,l,b
10
Obl-o60-1:9-300(600,920/600,000),P,l,d
11
J60-1:11-300,zlp,P,l,b
12
J49-1:7,5-190-l,P,l,d
13
J49-1:9-190,P,l,d
14
J60-1:11-300,P,l,d
KO
ZO
KOv
ZV=ZO
KV=ZO
15,603
15,603
11,444
10,000
29,806
25,249
16,796
10,145
4,000
4,000
67,5
3,750
68,5
50,5
3,830
44,5
55,5
R=500m; α=4,7636°
Li=41,571m; T=20,797m
R=600m; α=1,5911°
Li=16,662m; T=8,332m
R=2000m; α=0,3367°; Li=11,752m; T=5,876m
R=1000m
napojení na st. stav
napojení na st. stav
úprava GPK, napojení na stávající stav
6a
už. dl. 230m
S3
S2
S5
S4a
Se4
Se5
Se6
Se7
Se9
Se12
22,2
22,3
ŽP677
St.2
KS1
KS71
KS72
KS73
KS74
ZS9
KS3
KS5
RV10
RV42
V31-33N
V27-29N
V31-33R1
V31-33R2
V32R
V32N
V28-30N
V28-R1
V28-30R2
V25N
V25-R
V26N
ROV3
OV3
OV1
ROV1
OV4
ROV4
43K
1KR
3KR
5KR
6KR
L1
L2
L3
L5
L6
L8
k.o.
k.s.
mf.
std.
dlaž.
násypníky
r.k.
štěť.
1162/25
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,1
1,2
1,5
1,6
2,8
212,4
25
26
27
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
39A
40
41
42
43

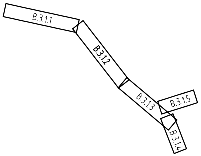
	Typ	Žlab	Směr	Př.	Pr.
		zlp	L	l	b
		zlp	P	l	b
		zlp	P	l	b
			P	l	d
		zlp	P	l	b
	I		P	l	b
			P	l	d
			P	l	d
			L	p	d
		zlp	L	l	b


propustek id.15160
m (skuteč.1,00m)
evid. km 22,500
evid. km 22,360
evid. km 22,378
evid. km 22,389
961
Se8 km 22,378 438
ZV15 km 22,389 737
Se10 km 22,390 737
V27-29 R2
ROV5
OV5
Se11
V26R2
zrušení kusé koleje
J49-1:9-300,L,p,d
15
Se10
ZO
KO
napojení na st. stav
L10
4,85
3,750
Se8
KO
napojení na st. stav
R=500m; α=1,5939°; Li=13,910m; T=6,955m
α=1,5933°; Li=27,808m; T=13,905m
ŽP678
30
mf.
0,9
1,6
28
2,8
0,5
0,7
1,0
1,0
26
dráž.
ROV6
OV6
1,1
1,7
14
170m
12
415m
10
454m
8
514m
6
566m
4
618m
2
701m
1
703m
3
675m
5
645m
7
200m
24A
4,90
4,70
4,80
R=1100m; α=12,0346°; Li=231,047m; T=115,950m
R=1195,25m; α=12,0346°; Li=251,053m; T=125,990m
R=1200m; α=12,0346°; Li=252,051m; T=126,491m
R=1500m; α=12,0346°; Li=315,064m; T=158,114m
R=900m; α=8,4905°; Li=133,369m; T=66,807m
R=500m; α=5,4426°; Li=47,496m;
ZO
4,750
mf.
31
4a
50 km/h
už. dl. 284m
6
50 km/h
už. dl. 225m
KS6
29
27
Wotan Forest a.s. - Vlečka Chlumec nad Cidlinou
1162/26
1162/19
dlaž.
22,4
22,5
váha
buňka
bet.
0,9
k.s.
L1
0,3
živ.
panel.
b.


22,6
22,7
16
19x
6b
už. dl. 90m
R=500m; α=3,5396°; Li=30,889m; T=15,449m
T=23,766m
19,596
napojení na st. stav
úprava GPK, napojení na st. stav
J60-1:9-300,zlp,L,I,b
ZV16 km 22,661 076
km 22,662 076
Se13 km 22,628 036
Lc4a km 22,604 630
Se11 km 22,546 339
Se12 km 22,546 526
Se11
Se12
Se13
Lc4a
3,750
55,0
KO
ZO
3,200
nást. sypané opr. 39m
ZP679
KS9
KS10
KS46
ZS1
k.s.
std.
k.o.
pan.
panel.
sklad
bet.
dlaž.
živ.
oc.schody
sep.
PRIS
mf.
2117
2118
2120
2121
1162/22
1417/36
455
20
21
22
23
24
25
18
1,7
1,3
0,7
2,1
3,3
0,4
0,2


13
40 km/h
11
40 km/h
9
40 km/h
7
40 km/h
5
60 km/h
3
80 km/h
1
100 km/h
2
100 km/h
4
50 km/h
užit. dl. 405m
užit. dl. 446m
užit. dl. 514m
užit. dl. 562m
užit. dl. 679m
užit. dl. 785m
užit. dl. 1062m
užit. dl. 681m
užit. dl. 282m
NÁSTUPIŠTĚ 3
NÁSTUPIŠTĚ 2
NÁSTUPIŠTĚ 1
nást. s obrubníkem 180/58m (skořep.)
nást. tvárnicové 38m (skořep.)
nást. tvárnicové 304m (SR ZST)
nást. tvárnicové 369m (SR ZST)
nást. s obrubníkem 22 m (SR ZST)
dl. nást. hrany 380m
dl. nást. hrany 400m
dl. nást. hrany 120m
KO
ZO
Se19 km 22,840 357
Se9
S10
V16N
Vk.3
10KN
8KN
mf.
16
3,2
2,6
0,2
panel.
světlík
457
sklad
2116
KS59
KS58
r.b.
dlaž.
dlaž. chodník
živ.
1417/37
22,8
km 22,769
žst. Chlumec nad Cidlinou

KLAD LISTŮ:


B.3.1.1
B.3.1.2
B.3.1.3
B.3.1.4
B.3.1.5

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ

OBOR:	**KATEDRA:**	**VYPRACOVALA:**
KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K137 - KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB	JITKA VÁGNEROVÁ
ROČNÍK:	**KONTROLOVAL:**	
4.	Ing. PETR BŘEŠŤOVSKÝ, PhD.	

TÉMA BP:

REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE CHLUMEC NAD CIDLINOU

NÁZEV PŘÍLOHY:

SITUACE VARIANTY A, ČÁST 2

FORMÁT:	9xA4
MĚŘÍTKO:	1:500
DATUM:	28.5.2017
ČÍSLO PŘÍLOHY:	B.3.1.2