

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

FAKULTA STAVEBNÍ

<b>OBOR:</b>	<b>KATEDRA:</b>	<b>VYPRACOVALA:</b>
KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K137 - KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB	JITKA VÁGNEROVÁ
<b>ROČNÍK:</b>	<b>KONTRLOVAL:</b>	
4.	Ing. PETR BŘEŠŤOVSKÝ, PhD.	

**TÉMA BP:**

REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE CHLUMEC NAD CIDLINOU

<b>FORMÁT:</b>	-
<b>MĚŘÍTKO:</b>	-
<b>DATUM:</b>	28.5.2017

**NÁZEV PŘÍLOHY:**

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU

<b>ČÍSLO PŘÍLOHY:</b>	A.3
-----------------------	-----



*Obr. 1: Východní část nástupiště č. 5, pohled směrem do stanice*



*Obr. 2: Křižovatková výhybka č. 19, pohled ve směru staničení*



*Obr. 3: Křižovatková výhybka č. 19, pohled proti směru staničení. Doleva odbočuje vlečka č. 4223*



*Obr. 4: Detail přímého upevnění na dřevěných výhybkových pražcích*



*Obr. 5: Rampa u manipulační koleje č. 7*



*Obr. 6: Násypníky u manipulační koleje č. 7b*



*Obr. 7: Zhlaví, směr Velký Osek/Městec Králové*



*Obr. 8: Pohled do stanice z výhybky č. 30*



*Obr. 9: Pohled ve směru Velký Osek/Městec Králové - stavědlo St.2 a v pozadí dvojitá kolejová spojka*



*Obr. 10: Dvojitá kolejová spojka č. 805, pohled směrem do stanice*



*Obr. 11: Pohled z výhybky č. 37 směrem do trati*



*Obr. 12: (Zleva) Trať směr Velký Osek, trať směr Městec Králové, kolej č. 102, pokračující dále jako vlečka č. V4224 a odvratná kolej č. 102a napojená výhybkou O1*



*Obr. 13: Pohled z koleje č. 102 směrem do stanice*



*Obr. 14: Výměnový styk výhybky 01 a pohled směrem do vlečky*





*Obr. 15: Oblouk ve směru na Velký Osek/Městec Králové, vpravo km 0,7 trati na Městec Králové*



*Obr. 16: Osecké zhlaví, pohled směrem do stanice*



*Obr. 17: Pohled na osecké zhlaví z manipulačních kolejí*



*Obr. 18: Královéhradecké zhlaví, pohled směrem ze stanice*



*Obr. 19: Pohled z výhybky č. 12 směrem do stanice*



*Obr. 20: Detail upevnění výhybky*



*Obr. 21: Pohled z přestavníku výhybky č. 4 směrem na dvojitou kolejovou spojkou*



Obr. 22: Dvojitá kolejová spojka č. 804



Obr. 23: Železniční přejezd P3980



*Obr. 24: Pohled z vlečky č. 4222, v pozadí výkolejka Vkh1 a rampa*



*Obr. 25: Pohled z opačné strany - vlečka je mimo provoz*



*Obr. 26: (Zleva) trať ve směru Hradec Králové, vlečka č. 4226*



*Obr. 27: Pohled z trati směrem ke stanici*



*Obr. 28: Oblouk ve směru na Hradec Králové*



*Obr. 29: Nástupiště č. 1 (kolej č. 1), konstrukce Tischer*



*Obr. 30: Výpravní budova, před ní nástupiště č. 5 (kolej č. 5) konstrukce Tischer, v pozadí úrovňový přechod z panelů*



*Obr. 31: Nástupiště č. 3 (kolej č. 3), konstrukce Tischer*





*Obr. 32: Pohled od nástupiště č.1 (kolej č. 1)*



*Obr. 33: Pohled do předjízdých a manipulačních kolejí*



*Obr. 34: Úrovňový přechod před výpravní budovou, nástupiště č. 4 (kolej č. 4) s obrubníkem*



*Obr. 35: Osobá vzdálenost 9,500 m mezi kolejemi č. 2 a 4 - prostor pro budoucí ostrovní nástupiště*



*Obr. 36: Osobá vzdálenost 9,500 m mezi kolejemi č. 1 (vpravo) a 3*



*Obr. 37: Pohled z nástupiště č. 3, vlevo kolej č. 5, vpravo kolej č. 3*