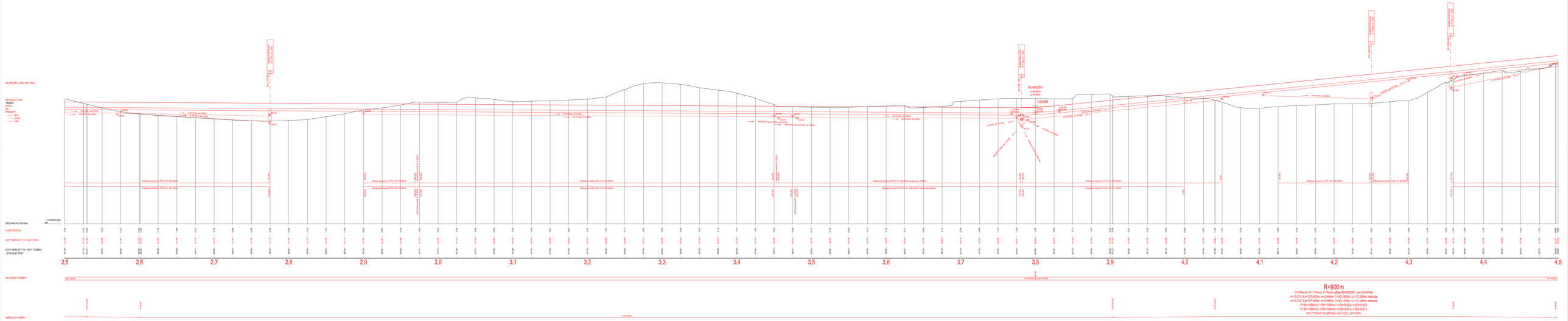
PODÉLNÝ PROFIL - NOVÝ STAV

km 2,500 000 - km 4,500 000

M 1:1000/1:100



R=900m

V=120km/h; D=114mm; h=75mm; alfa=25.063855°; do=319,374m

k=10,311; L k=137,000m; m=0,869m; T=301,918m; L=137,000m; křivkrda

n=10,311; L k=137,000m; m=0,869m; T=301,918m; L=137,000m; křivkrda

V120=336km/h; l120=350mm; n120=9,42V; n120=9,42V

V130=336km/h; l130=350mm; n130=8,81V; n130=8,81V

Vk=117km/h; lk=270mm; nk=7,22V; nk=7,22V

VYPRACOVAL: Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.	VYPRACOVAL: Radek Vandrovec	ČVUT V PRAZE	Fakulta D Thákurova 7 160 00 Praha
KATEDRA: K137	ROČNÍK: 4.		
PŘEDMĚT: 12ZMAPK	OBOR: SUK	FORMÁT:	20xA4
AKCE: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE Rekonstrukce železniční trať č. 701/4 v úseku Čáslav - Kutná Hora (zastávka Malín) (St. Kyšice/Kyšice Malín (zastávka)		ÚZEL:	BP
		STUPEŇ:	
		DATUM:	05/2017
		MĚŘÍTKO:	
VYPNEC: PODÉLNÝ PROFIL - NOVÝ STAV km 2,500 000 - km 4,500 000		MĚŘÍTKO: 1:1000/1:100	Č. VYKRESU: 04.2