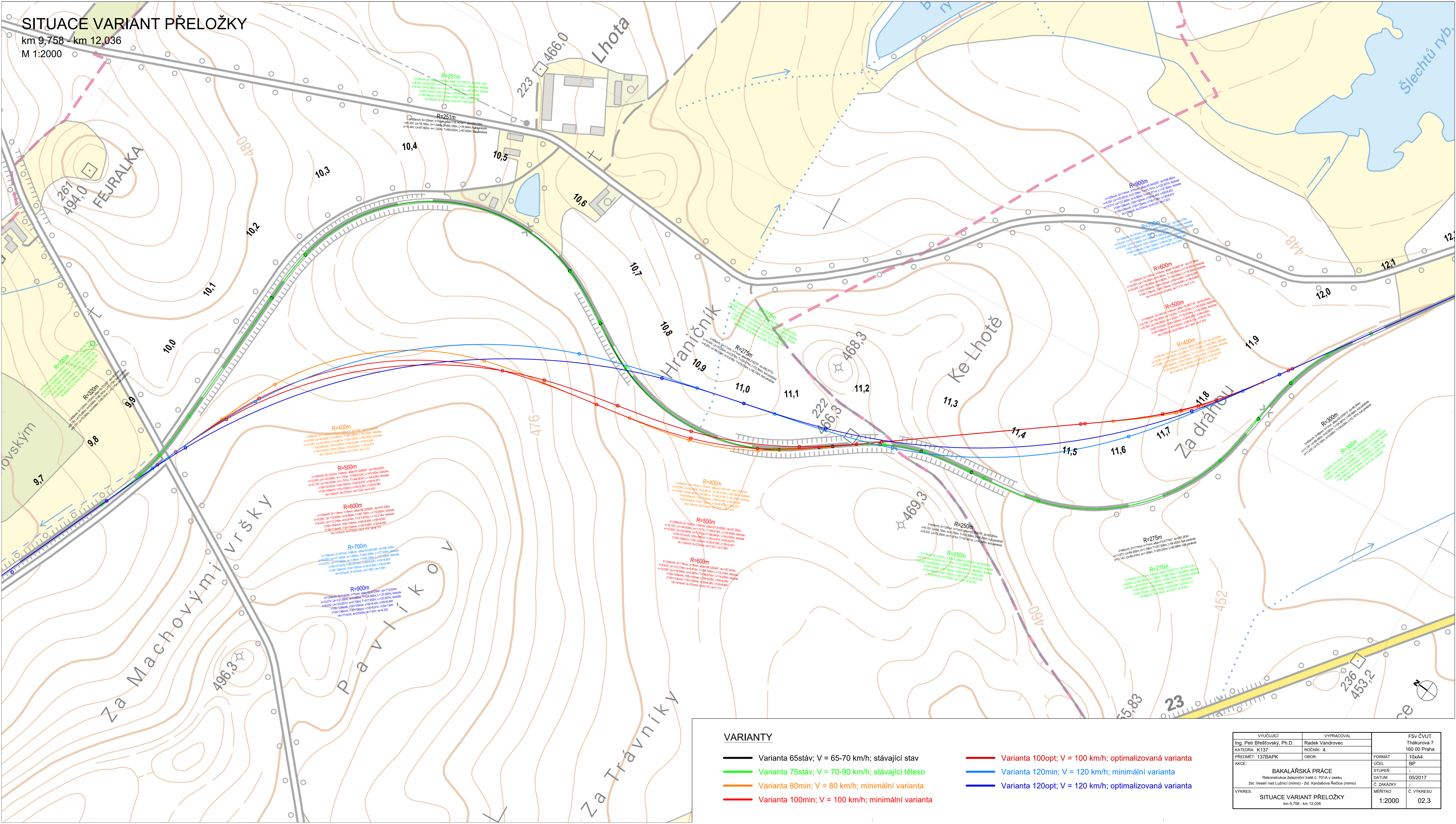


# SITUACE VARIANT PŘELOŽKY

km 9,758 - km 12,036  
M 1:2000



## VARIANTY

- Varianta 65stáv; V = 65-70 km/h; stávající stav
- Varianta 75stáv; V = 70-90 km/h; stávající těleso
- Varianta 80min; V = 80 km/h; minimální varianta
- Varianta 100min; V = 100 km/h; minimální varianta
- Varianta 100opt; V = 100 km/h; optimalizovaná varianta
- Varianta 120min; V = 120 km/h; minimální varianta
- Varianta 120opt; V = 120 km/h; optimalizovaná varianta

VYUČJÍCÍ Ing. Petr Břeštoský, Ph.D.	VYPRACOVAL Radek Vandrovce	FSv ČVUT Thákurova 7 160 00 Praha
KATEGORIE: K137	ROČNÍK: 4.	FORMÁT 10xA4
PŘEDMĚT: 137BAPK	OBOR:	ÚČEL -
AKCE:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE Rekonstrukce železniční tratě č. 701A v úseku žst. Veselí nad Lužnicí (mimo) - žst. Kardašova Řečice (mimo)	DATUM 05/2017
VYKRES:	SITUACE VARIANT PŘELOŽKY km 9,758 - km 12,036	Č. ZAKÁZKY -
		MĚŘÍTKO 1:2000
		Č. VYKRESU 02.3