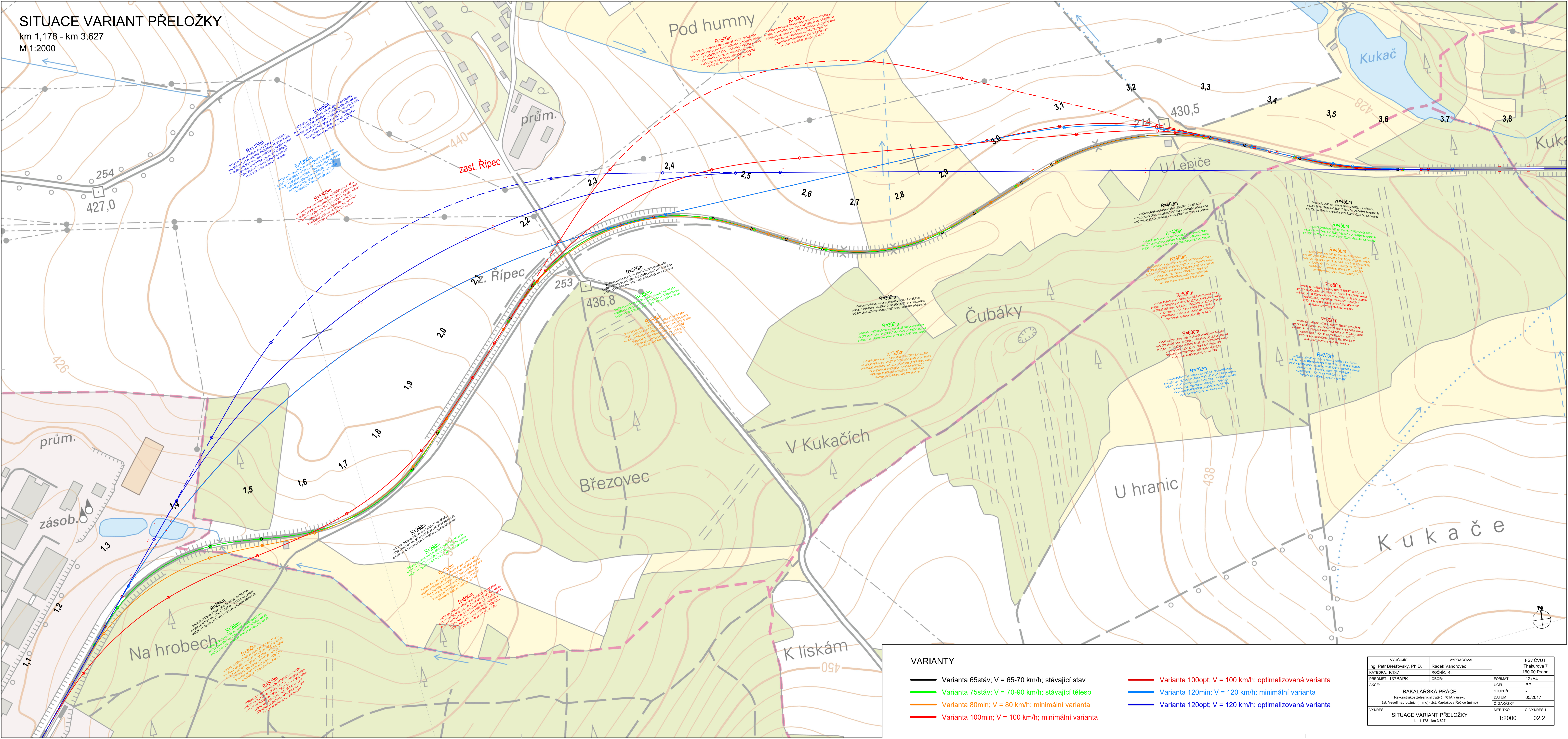


SITUACE VARIANT PŘELOŽKY

km 1,178 - km 3,627

M 1:2000



VARIANTY

- Varianta 65stáv; V = 65-70 km/h; stávající stav
- Varianta 75stáv; V = 70-90 km/h; stávající těleso
- Varianta 80min; V = 80 km/h; minimální varianta
- Varianta 100min; V = 100 km/h; minimální varianta
- Varianta 100opt; V = 100 km/h; optimalizovaná varianta
- Varianta 120min; V = 120 km/h; minimální varianta
- Varianta 120opt; V = 120 km/h; optimalizovaná varianta

VYUČJÍCÍ Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.	VYPRACOVAL Radek Vandrovce	FSv ČVUT Tháškova 7 160 00 Praha
KATEDRA: K137	ROČNÍK: 4.	
PŘEDMĚT: 137BAPK	OBOR:	FORMÁT 12xA4
ARKE:		ÚČEL BP
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Rokodárná závěrečná práce č. 701A v úseku		
Zst. Veselí nad Lužnicí (mimo) - Zst. Kardašova Řečice (mimo)		
VÝKRES: SITUACE VARIANT PŘELOŽKY km 1,178 - km 3,627		STUPĚN 05/2017 Č. ZAKÁZKY MĚŘITKO 1:2000 Č. VÝKRESU 02.2