

Posudek na diplomovou práci

Název práce: Algoritmy řízení letu a jejich ověření
Autor: Peter Mathia
Posudek vypracoval: Doc. Ing. Martin Hromčík, Ph.D., Katedra řídicí techniky,
FEL ČVUT v Praze (vedoucí práce)
Navrhované hodnocení: A – výborně

Student se věnoval pokročilým konceptům identifikace a řízení pro letecké projekty. Peter v první fázi sestavil a odladil simulační modely nestandardních letových dynamik (např. pro letoun Concorde) a provedl jejich analýzu. Pro tyto modely pak validoval platnost standardních zákonů řízení a provedl jejich parametrizaci. Dalším, možná hlavním výsledkem je pak aplikace moderních metod grey-box identifikace – tedy identifikace modelu s předdefinovanou strukturou – na simulovaná letová měření. Tyto výsledky já osobně určitě využiji, jak ve výuce (kurs Systémy řízení letu) tak ve svých budoucích projektech – z tohoto pohledu tato práce splnila má očekávání.

Spolupráci se studentem hodnotím jako vynikající. Chodil pravidelně konzultovat a referovat o dosažených výsledcích a plánech na další postup. Reagoval velmi vstřícně na moje návrhy ohledně dalších aktivit souvisejících s projektem. Práce na projektu ho bavila a uspokojovala, na dosažených výsledcích je to znát.

Co se formální stránky týká, práce je členěna a zpracována logicky a přehledně, nemám vážné výhrady.

Na základě výše prezentovaných argumentů navrhuji hodnocení A-VÝBORNĚ.

V Praze dne 12.6.2017

.....
Doc. Ing. Martin Hromčík, Ph.D.
vedoucí diplomové práce