

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Identifikace závažných rizik v letovém provozu a návrh jejich vypořádání
Jméno autora:	Bc. Marek Pražan
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy K617
Oponent práce:	Ing. Daniel Novák
Pracoviště opONENTA práce:	Řízení letového provozu ČR, s.p.

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Zadání diplomové práce hodnotím jako náročnější, protože její obsah přesahuje znalosti studenta nabyté studiem.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Student v diplomové práci postupoval přesně v souladu se zadanou osnovou a obsah jednotlivých bodů zadání je dostačující.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
Zvolený postup a metody řešení v diplomové práci jsou správné.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
Diplomová práce je na odpovídajícím stupni odbornosti a student prokazuje dostatečně své znalosti, které získal studiem. Bylo by vhodné využít více podkladů, které student získal ze své praxe, ale i tak je jejich vhodnost a přesnost dobrá. Student také prokázal dobré znalosti v oblasti letových provozních služeb.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Celková úroveň této práce a její rozsah je odpovídající požadavkům. Jazyková úroveň práce ale místy trochu pokulhává a především úroveň obrazových příloh by mohla být lepší.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Práce se zdroji odpovídá úrovni práce a citace jsou provedeny bez výhrad.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
Bez dalších připomínek.	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Posuzovaná diplomová práce je na velmi dobré úrovni. Student dobře provedl identifikaci nejčastějších rizik, které hrozí v letecké dopravě a vhodně provedl jejich rozdělení do okruhů podle příčiny vzniku. Návrhy vypořádávání se s těmito riziky a následně zpracované scénáře pro krizové řízení odpovídají reálným skutečnostem a zkušenostem studenta z praxe. Prostor pro zlepšení bych viděl jen v jazykové úrovni práce a její grafické stránce.

Posuzovanou diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. Jakým způsobem identifikují řídicí letového provozu riziko?
2. Jaké varovné systémy (tzv. safety nets) jsou využívány při službě řízení letového provozu?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 12.1.2017

Podpis:

