

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Studie řešení křižovatky na silnici I/14 u Dobrušky
Jméno autora:	Bc. Jiří Valenta
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 – Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Jiří Volek
Pracoviště oponenta práce:	TANNACO a.s. Choťánky 38, 290 01, Poděbrady

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání odpovídá svojí náplní a náročností diplomové práci.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Student jednoznačně splnil zadání diplomové práce. Pro úrovnovou průsečnou křižovatku silnic I/14 a II/309 byla navržena přestavba na okružní křižovatku.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>vynikající</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený postup řešení odpovídá standardnímu postupu návrhu křižovatky. V této diplomové práci byla analyzována stávající průsečná křižovatka silnic I/14 a II/309. Poté se v řešené oblasti práce zaměřila na bezpečnost provozu a po provedených průzkumech byla navržena přestavba na okružní křižovatku. Navržená okružní křižovatka byla kapacitně posouzena dle TP 234.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň diplomové práce je vysoká, studentovi se podařilo získat potřebné informace, které náležitě využil.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková úroveň práce je bezchybná.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autor využil k práci veškerou dostupnou literaturu a příslušné ČSN a TP. Získal také poměrně velké množství dat z různých zdrojů i z vlastních průzkumů. V práci byly zhodnoceny dřívější plánované záměry na přestavbu řešené křižovatky s ohledem na zranitelnost účastníků provozu. Bylo provedeno statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu pomocí geografického informačního systému a dále byl v zájmové oblasti proveden průzkum dopravně inženýrských charakteristik. Získaná data byla zpracována aplikací Tralys a z výsledků byly vytvořeny zátěžové diagramy. Všechny převzaté prvky jsou řádně odlišeny od vlastních výsledků, k porušení citační etiky nedošlo.	

#### Další komentáře a hodnocení

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

**Z provedených průzkumů a technického řešení není zcela zřejmé, jak došlo k určení průměru okružní křižovatky. Je na zvážení, zda je vhodné použití pojížděného prstence v okružní křižovatce a zachování stávajících bypassů. Dle mého názoru by diplomová práce ještě mohla obsahovat ekonomickou rozvahu stavebních úprav křižovatky.**

#### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Lze konstatovat, že diplomant prokázal komplexní znalost problematiky a diplomová práce dokumentuje jeho zodpovědný přístup k zadanému tématu. Tato studie je součástí projektu vypracovaného pro Ředitelství silnic dálnic a po získání souhlasů dotčených orgánů státní správy a potřebných povolení se předpokládá její realizace.

Pro obhajobu závěrečné práce doporučuji zvolit následující otázky:

1. Jak jste dospěl ke stanovení průměru okružní křižovatky?
2. Řešil jste i finanční náročnost stavby?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 10.1.2017

Podpis: