

# POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Petr Malinovský

Oponent: Ing. Ondřej Trešl

Posudek diplomové práce pana Petra Malinovského, studenta Českého vysokého učení technického, Fakulty dopravní, vypracované na téma:

## **„Studie prodloužení TT Radlická – Jinonice / Butovice“**

V úvodu posudku uvádím, že se pan diplomant podrobně seznámil se zadanou problematikou, a to včetně historie původní tramvajové trati v Radlické ulici, i čtvrtí, jež by podle jeho návrhů měly být tramvajovou dopravou obsluhovány. K tomu shromáždil velké množství podrobných podkladů o stavebních záměrech i vedení důležitých inženýrských sítí, znamenajících potencionální kolize s trasou nové tramvajové trati. Diplomant účelně zužitkoval všechny dostupné podklady a jejich obsah správně promítl do svého díla. Diplomová práce je zpracována v souladu s platnými normami a předpisy.

**Zadání diplomové práce bylo následující:**

- Navrhnout napojení na stávající tramvajovou trať v ulici Radlická;
- Vyřešit umístění zastávek a vhodné vedení tramvajové trati v zastavěném, popřípadě i v nezastavěném území;
- Vybrat optimální variantu a k ní dopracovat návrh linkového vedení a bilanci potřeby dopravních prostředků;
- Vypracovat vybrané detailní přílohy kritických uzlů projektu.

**Výsledkem diplomové práce jsou následující přílohy:**

Textová část

Přehledná situace 1:15000

Situace variant 1:5000

Pracovní podélné řezy variant 1:5000/500

Situace výsledné varianty A1 1:5000

Podélné řezy výsledné varianty A1 1:5000/500

Vytyčovací schéma napojení na stávající trať 1:200

Situace uzlu Nové Butovice (A1) 1:500

Vzorový příčný řez 1:50

Fotodokumentace

Schémata linkového vedení 1:10 000

Jízdní dynamika a bilance potřeby dopravních prostředků – tabulky výpočtu

Pracovní výkresy

## **Připomínky k jednotlivým přílohám:**

Textová část je zpracována přehledně, velmi podrobně, a navíc ve velmi nadstandardním rozsahu, z věcného hlediska je rozdělena na 8 částí:

1. Úvod
2. Řešená lokalita a její předpokládaný rozvoj
3. Dopravní obsluha řešené oblasti MHD
4. Návrhy řešení
5. Návrh linkového vedení
6. Bilance potřeby vozidel
7. Převážní potenciál
8. Závěr

Celkově kvalitní zpracování podtrhuje vysoká stylistická a gramatická úroveň textu.

Výkresová část a bilance vozidel je též zpracována na vynikající úrovni a pro účely diplomové práce je jejich rozsah plně dostačující, přesto mám několik drobných připomínek:

- V přehledné situaci by bylo vhodné naznačit trasy a stanice železnice a metra, podobně, jako v situacích linkového vedení.
- Detailní řešení jako uzel Nové Butovice by si zcela jistě zasloužil i uzel Jinonice, a to včetně návaznosti na novou polohu železniční zastávky.
- V případě mimoúrovňového křížení překážky je v podélném řezu (odzvláště ve studii) vhodné doplnit její druh a název (ulice, potok, apod.....).
- Společná poznámka pro vytyčovací schémata a vzory obratiště: pokud tomu nebrání např. stísněné prostorové podmínky, je možné, resp. vhodné použití alespoň krátkých přechodnic i v případech navázání na výměny.

### **Závěr:**


Celkově je grafická úprava diplomové práce velmi dobrá, diplomant prokázal zvládnutí užití výpočetní techniky v oboru projektování dopravních staveb. Výše uvedené připomínky jsou spíše formálního charakteru a výrazně nesnižují jinak velmi dobrou kvalitu díla.

Na základě podrobného prostudování bakalářské práce uvádím, že práce splňuje podmínky dané zadáním.

Diplomant splnil zadanou úlohu a diplomovou práci klasifikuji známkou

**„A (výborně)“**

V Praze dne 2. ledna 2017



Ing. Ondřej Trešl